

Adapter-Überblick und Datenparameter

August 2008

ZEESCDE234A3 Rev. S

Gewährleistungs- und Haftungsausschluss

Die Informationen in dieser Bedienungsanleitung wurden gewissenhaft und sorgfältig zusammengestellt. Der Inhalt oder Teile des Inhalts dieser Bedienungsanleitung:

- haben keinen Einfluß auf die Allgemeinen Geschäftsbedingungen des Kaufvertrages, Leasingvertrages oder Mietvertrages, auf dessen Grundlage das in dieser Bedienungsanleitung beschriebene Gerät bezogen wurde,
- erweitern in keiner Weise den Haftungsanspruch des Kunden oder Dritter.

An den Leser

Bei der Zusammenstellung der in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Informationen wurde größtes Wert auf deren Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität gelegt. Wir behalten uns jedoch ausdrücklich das Recht vor, diese Informationen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern.



Warnung

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät installieren, warten oder betreiben. Beachten Sie insbesondere die Sicherheitsvorschriften und Warnungen.



Copyright 2006 Snap-on UK Holdings Ltd
All Rights Reserved

Snap-on Diagnostics

Unit 1B, Boland Industrial Estate

Mallow Road

Cork

Ireland

Tel: +353.21.4211600

Fax: +353.21.4211601

Websites:

<http://www.Sun-diagnostics.com/>

<http://www.snapon.com/>

Markenhinweise

SCANBAY II™, Scanner™, Scan Gra-Fix, Scan-Link, ScanView, TechWare, MODIS™, SOLUS™, Sun und Snap-on sind in den Vereinigten Staaten und in anderen Ländern eingetragene Marken von Snap-on Incorporated. Alle anderen Marken, Logos oder Namen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.



Inhaltsverzeichnis

	Inhaltsverzeichnis	i
1	Adapter-Überblick	1
2	Abkürzungen	7
3	Datenparameter	15
3.1	Einleitung	15
3.2	Parameterliste	17
3.2.1	Numerisch	17
3.2.2	A	18
3.2.3	B	35
3.2.4	C	43
3.2.5	D	44
3.2.6	E	52
3.2.7	F	59
3.2.8	G	66
3.2.9	H	72
3.2.10	I	74
3.2.11	K	76
3.2.12	L	94
3.2.13	M	112
3.2.14	N	119
3.2.15	O	120
3.2.16	P	123
3.2.17	Q	128
3.2.18	R	128
3.2.19	S	134
3.2.20	T	151
3.2.21	U	162
3.2.22	V	165
3.2.23	W	171
3.2.24	X	174
3.2.25	Z	174

1

Adapter-Überblick

- 1. Testadapter anbringen** — Den Adapter für das zu testende Fahrzeug wählen, an das Datenkabel anschließen und mit den zwei Halteschrauben befestigen.
- 2. Testadapter mit dem Fahrzeug verbinden** — die angezeigte, spezifische Fahrzeug-Steckverbinder-Information verwenden. Der Adapter passt nur auf eine Art in den Steckverbinder.

Tabelle 1-1 Adapter & Kabel

Hersteller	Adapter/Kabel	Teilenummer
Alfa/Fiat/Lancia	AFL-1 Adapter	MT2500-81
	PSA-1 Adapter	MT2500-59
	PSA-2 Adapter mit S-11 Schlüssel oder	MT2500-60 3677-01
	DL-16 Adaptor mit S-4 Schlüssel oder S-50 Schlüssel oder S-61 Schlüssel	MT2500-68, Abb. 1-1 3672-01 EAP0234E05A EAP0234E10A
	Batteriestromkabel	3621-01
	Batteriestromkabel	EAX0045E11A
BMW	BM-1B Adapter	MT2500-74
	DL-16 Adapter mit S-28 Schlüssel oder S-39 Schlüssel (7 Serien 2003)	MT2500-68, Abb. 1-1 3769-001 EAP0234E15A
Citroën	PSA-1 Adapter	MT2500-59
	PSA-2 Adapter mit S-11 Schlüssel oder S-33 Schlüssel	MT2500-60 3677 3783-0001
	DL-16 Adapter mit S-34 Schlüssel oder S-50 Schlüssel oder S-61 Schlüssel (S-4 Schlüssel, nur S/W V3)	MT2500-68, Abb. 1-1 3784-0001 EAP0234E05A EAP0234E10A 3672-01
	Batteriestromkabel	3621-01

Tabelle 1-1 Adapter & Kabel

Hersteller	Adapter/Kabel	Teilenummer
EOBD	DL-16 Adapter mit S-7 Schlüssel oder S-44 Schlüssel	MT2500-68, Abb. 1-1 3655-01 EAP0234E50A
	CAN-1 Adapter (EU)	EAA0281E77C
	CAN-1 Adapter (USA)	MT2500-83A
	CAN-1A Adapter (Australien)	EAA0281E77D
	CAN-1B Adapter (Universell)	EAA0281E77E
	OBD-II (USA) mit K-2A Schlüssel oder K-20 Schlüssel	MT2500-46 5078-0202 EAP0234E45A
Ford	Ford-3 Adapter	MT2500-67
	Stromadapter	MT2500-91
	DL-16 Adapter mit S-2A Schlüssel oder S-7 Schlüssel oder S-43 Schlüssel	MT2500-68, Abb. 1-1 EAP0234E00A 3655-01 EAP0234E40A
	GA-1 Adapter	MT2500-45
Honda	DL-16 Adapter mit S-7 Schlüssel oder S-46 Schlüssel (Honda SRS)	MT2500-68, Abb. 1-1 3655-01 EAP0234E60A
	HON-1 Adapter	MT2500-77
Land Rover	MULTI-4 Adapter	MT2500-21
	ROV-1	MT2500-71
	Stromadapter	MT2500-91
	DL-16 Adapter mit S-25 Schlüssel	MT2500-68, Abb. 1-1 3745-01
Mercedes	MB-1 Adapter mit S-20 Schlüssel oder S-21 Schlüssel oder	MT2500-62 3693-01 3694-01
	MB-2 mit Batteriestromkabel	MT2500-72 3621-01
	DL-14 Adapter (Option)	MT2500-73
	DL-16 Adapter mit S-17 Schlüssel	MT2500-68, Abb.1-1 3692-01
	2.5 mm Adapterkabel	6004E9312-98
	PSA-2 Adapter mit S-11 Schlüssel oder S-33 Schlüssel	MT2500-60 3677 3783-0001

Tabelle 1-1 Adapter & Kabel

Hersteller	Adapter/Kabel	Teilenummer	
MG/Rover	MULTI-4 Adapter	MT2500-21	
	ROV-1	MT2500-71	
	Stromadapter	MT2500-91	
	DL-16 Adapter mit S-25 Schlüssel	MT2500-68, Abb. 1-1 3745-01	
Nissan	DL-16 Adapter mit S-7 Schlüssel	MT2500-68, Abb. 1-1 3655-01	
	DL-16 Adapter mit S-45 Schlüssel	MT2500-68, Abb. 1-1 EAP0234E55A	
	NISS-2 Adapter	MT2500-58	
Opel/Vauxhall	OPEL/VAUXHALL-2	MT2500-66	
	DL-16 Adapter mit S-26 Schlüssel oder S-27 Schlüssel S-32 Schlüssel (ABS + Airbag) S-47 Schlüssel	MT2500-68, Abb. 1-1 3752-001 3768-0001 3778-0001 EAP0234E70A	
	PSA-1 Adapter	MT2500-59	
	PSA-2 Adapter mit S-11 Schlüssel oder S-33 Schlüssel	MT2500-60 3677 3783-0001	
Peugeot	DL-16 Adapter mit S-34 Schlüssel oder S-50 Schlüssel oder S-61 Schlüssel (S-4 Schlüssel, nur S/W V3)	MT2500-68, Abb. 1-1 3784-0001 EAP0234E05A EAP0234E10A 3672-01	
	Batteriestromkabel	3621-01	
	Renault	RENAULT-1 Adapter	MT2500-64
		REN-2 Adapter	MT2500-76
DL-16 Adapter mit S-26 Schlüssel		MT2500-68, Abb. 1-1 3752-001	
Toyota	DL-16 Adapter mit S-7 Schlüssel	MT2500-68, Abb. 1-1 3655-01	
	TOY-1	MT2500-50	
	TOY-2	MT2500-52	

Tabelle 1-1 Adapter & Kabel

Hersteller	Adapter/Kabel	Teilenummer
VAG	VW-1 Adapter	MT2500-56
	SKODA-1A Adapter	MT2500-61
	LT-1 Adapter	P/N: 6004E9314-17
	DL-16 Adapter mit S-7 Schlüssel oder S-40 Schlüssel	MT2500-68, Abb. 1-1 3655-01 EAP0234E20A
	DL-14 Adapter mit S-40 Schlüssel (S/W V5, für LT)	MT2500-73 EAP0234E20A
Volvo	DL-16 Adapter mit S-7 Schlüssel oder CAN-1B Adapter	MT2500-68, Abb. 1-1 3655-01 EAP0281E77E

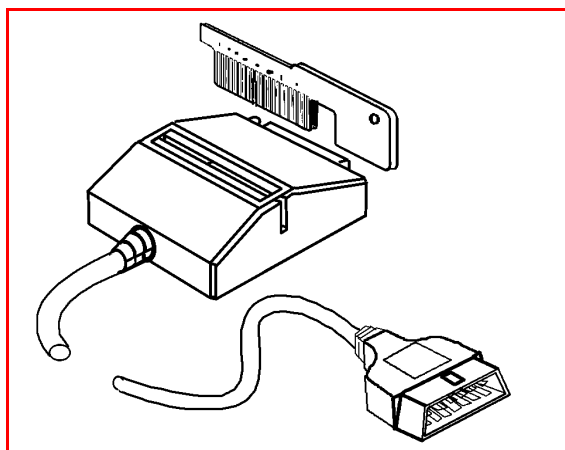


Abb. 1-1 DL-16 Adapter, MT2500-68

Vorsicht:
Den DL-16 NICHT mit einem 24V-OBD-Anschluss verbinden. Dies kann das Gerät beschädigen.

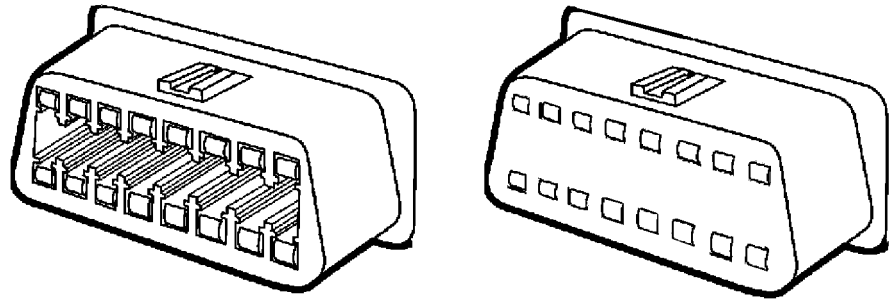


Abb. 1-2 OBD-Anschlüsse: 12 V (links) und 24 V (rechts)

2

Abkürzungen

Die folgenden Abkürzungen und Begriffe werden in den Fehlercodeerklärungen auf dem Display oder in den Hersteller-unterlagen verwendet:

Tabelle 2-1 Abkürzungen

Abk	Beschreibung
1BL	Einfachvergaser
2BL	Doppelvergaser
4MATIC	Automatisch kontrollierter Vierradantrieb
A/C	Klimaanlage
A/T	Automatikgetriebe
AAC	Automatische Klimaanlage
AAM	All activity Module
AB	Air Bag
ABS	ABS-System
ACRS	Automatische Kindersitzerkennung
ADM	Automatic Dimming Mirror, inside rearview
ADS	Adaptives Dämpfungssystem
AIR	Sekundäre Lufteinblasung
AP	Gaspedal
APP	Gaspedal-Positionssensor
APS	Auto Pilot System
AS	Antennensystem
ASC	Automatische Stabilitätskontrolle
ASD	Automatic Slip Differential, limited-slip
ASR	Antischlupfregelung
ATA	Anti-Diebstahl-Alarm
BA	Backup Assist oder Beifahrer Airbag
BARO	Barometrischer Drucksensor
BCAPC	Barometrische Druckkompensation
BDC	Unterer Totpunkt

Tabelle 2-1 Abkürzungen

Abk	Beschreibung
BM	Basis Modul oder General-Modul (GM) oder CAN-Bus Modul
BPC	Barometrische Druckkompensation
C/C	Geschwindigkeitsregelung
CA	Cooling Assist
CAN	CAN-Bussystem
CARB	Vergaser
CAT	Katalysator, (KAT)
CCM	Verbrennungskontrollmodul
CDC	CD-Wechsler
CF	Convenience Feature
CFI	Zentraleinspritzung
CKA	Kurbelwinkel
CKP	Kurbelwellenposition
CL	Zentralverriegelung
CMP	Nockenwellenpositon
CNS	Kommunikations- und Navigationssystem
CPI	Zentraleinspritzung
CST	Cabriolet Soft Top
CTEL	Handy
CTP	Drosselklappenposition geschlossen
CTU	Zentrale Triggereinheit
CVH	Zylinderkopf mit zwei V-förmig angeordneten Ventilen
DA	Fahrer Airbag
DAS	Drive Authorization System
DDE	Diesel Dieselelektronik
DI	Verteilerzündanlage
DM	Diagnosemodul
DME	Digitale Motorelektronik
DOHC	Doppelte obenliegende Nockenwelle
DP	Fahrer Gurtstraffer
DSA	Fahrer Seitenairbag
DSC	Dynamische Stabilitätskontrolle

Tabelle 2-1 Abkürzungen

Abk	Beschreibung
DSL	Dieselmotor
DSV	Drive authorization Abschaltventil
DTC	Diagnosefehlerkode
DWA	Diebstahlwarnanlage
EA	Electronic Accelerator
EBR	Elektronische Bremskontrolle
ECL	Kühlmittelpegel Motor
ECT	Kühlmitteltemperatur Motor
ECU	Steuergerät
EDC	Elektronische Dieselregelung
EDR	Elektronische Dieselregelung
EDS	Elektronisches Dieselsystem
EDS	Elektronischer druckregler
EEC	Elektronische Motorkontrolle
EFI	Elektronische Benzineinspritzung
EGR	Abgasrückführung
EGS	Elektronisches Getriebe
EI	Elektronische Zündanlage, Verteilerlos
EL	Exterior Lighting
EML	Elektr. Drosselklappe
EMS	Elektr. Drosselklappe
EMSC	Elektronische Spiegelheizung und Lenkradheizung
EPC	Elektronische Leistungskontrolle
ERIC	Elektronisch geregeltes Zündsystem & Vergaser
ESA	Elektronische Sitzeinstellung
ESC	Elektronische Lenkhilfe, Kontrolle
ESCM	Motor-systemkontrollmodul auch MAS genannt
ESP	Elektronische Stabilitätskontrolle
ETC	Elektronische Getriebekontrolle
ETC	Elektronischer DK-Regelung
ETR	Emergency Tensioning Retractor, supplemental restraints
ETS	Elektronisches Traktionssystem

Tabelle 2-1 Abkürzungen

Abk	Beschreibung
EVAP	Evaporative emission control system
EWS	Elektr. Wegfahrsperr
FAN	Kühlerlüfter oder Fanfaren
FFS	Frame Floor System
FI	Kraftstoffeinspritzung (mechanisch)
FL	Rad vorne links
FOM	Folding Outside Mirrors
FP	Kraftstoffpumpe
FR	Rad vorne rechts
GIM	Governor Impulse Method
GM	Hauptmodul, auch Basismodul (BM) genannt
HCS	Hauptscheinwerfer-Reinigungssystem
HCS	Verwirbelung bei hoher Kompression
HFM	Heißfilm-Luftmassenmesser
HFM-SFI	HFM wmit sequenzieller Kraftstoffeinspritzung
HFS	Freihandsystem
HHT	Handtester
HM	Beheizte Spiegel
HORN	Horn-Signalsystem
HS	Beheizte Sitze
IAT	Ansauglufttemperatur
IC	Instrument Cluster
IDC	In-Dash Controller.
IFI	In-line Fuel Injection
IL	Interior Lighting
IMRC	Variables Einlasystem
IR	Infrarot
IRM	Innenrückspiegel
ISC	Leerlaufregelung
KS	Klopfsensor
KSS	Klopfsensorsystem
L4	4-Zylinder Reihenmotor
LCP	Lower Control Panel

Tabelle 2-1 Abkürzungen

Abk	Beschreibung
LH	Lambda Hitzedraht-Luftmassenmeser
LHS	links gelenkt
LH-SFI	LH mit sequentieller Kraftstoffeinspritzung
LOC	Niedrige Verdichtung
LS	Lautsprechersystem
M/T	Manuelles Schaltgetriebe
MAF	Luftmassen
MAP	Ansaugdruck
MAS	Motor Aggregate Systems
ME	Mercedes Electronic control system
MEMS	Modulares Motormanagementsystem
ME-SFI	ME mit sequentieller Kraftstoffeinspritzung
MFI	Mehrfach-Benzineinspritzung
MIL	Fehlfunktionskontrollampe (Abgaswarnleuchte)
MPI	Mehrfach-Einspritzung
MSC	Spiegel und Lenkrad, elektrisch beheizt und einstellbar
MSR	Motor-Schlupfregelung
MV	Magnetventil(e)
MVA	Manifold Vacuum Assist
MWH	Hauptkabelstrang
NS	Netzwerk Systeme, CAN
O2S	Sauerstoffsonde (Lambdasonde)
OBD	On-Board-Diagnose
OC	Katalytischer oxydations Konverter
OCP	Overhead Control Panel
OHC	Obenliegende Nockenwelle
OHV	Obenliegende Ventile
ORM	Außenrückspiegel
OSB	Orthopedic Seat Backrest
PA	Beifahrer Airbag
PCM	Antriebsstrangsteuergerät
PGMFI	Programmierbares Einspritzsystem
PL	Power Locking system

Tabelle 2-1 Abkürzungen

Abk	Beschreibung
PMP	Partial intake Manifold Preheater
PNP	Park-/Neutral-Position
PP	Beifahrer Gurtstraffer
PS	Lenkhilfe
PSA	Beifahrer Seitenairbag
PSE	Pneumatic System Equipment
PTE	Motor mit Hohem Drehmoment und Niedrigen Abgaswerten
PTS	Parktronic-System
PW	Power Windows
PWM	Pulsweitenmodulation
RB	Roll Bar
RCL	Fernbedienbare Zentralverriegelung
RD	Radio
REST	Residual Engine heat utilization
RH	Retractable Hardtop
RHR	Retractable rear Head restraints
RHS	Rechts gelenkt
RL	Rad hinten links
RPM	Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute
RR	Rad hinten rechts
RST	Roadster Soft Top
RTG	Retractable Trunk lid Grip
RTR	Remote Trunk Release
RWD	Heckscheibenheizung
SAD	Seitenairbag Fahrer
SAI	Sekundzrlufteinla
SAP	Seitenairbag Beifahrer
SBE	Seat Belt Extender
SEFI	Sequentielles Einspritzsystem
SFI	Sequentielle Einspritzung
SLO	Starter Lock Out
SOHC	Einzelne obenliegende Nockenwelle

Tabelle 2-1 Abkürzungen

Abk	Beschreibung
SOR	Seat Occupied Recognition
SPS	Geschwindigkeitsabhängige Lenkhilfe
SR	Sliding Roof
SRS	Supplemental Restraint System
SVS	Fahrzeugwartung
T4	4-Zylinder Quermotor
T6	6-Zylinder Quermotor
TB	Drosselklappenkörper
TC	Traktionskontrollsystem
TC	Transfer Case
TC	Drosselklappenkontrolle
T-CARB	Turbo Vergaser
TCM	Getriebe-Kontrollmodul
TD	Time Division, speed signal
TDC	Oberer Totpunkt
T-DSL	Turbo Diesel
TIC	Transistorzündung
T-MPI	Turbo Multi Point Einspritzer
TN	Time Notification, speed signal from ignition module
TPC	Reifendruckkontrolle
TPS	Drosselklappenpositions-sensor
TRAP	Trap oxidizer, Diesel emission controls
TWC	Drei-Wege-Katalysator
V6	6-Zylinder V-Motor
VAF	Luftmengenmessung
VSS	Fahrzeuggeschwindigkeitssensor
VV	Gleichdruckvergaser (Variables Venturi)
VVC	Variable Ventilkontrolle
WK	Drehmomentwandlerkupplung
WOT	Drosselklappe komplett geöffnet
WS	Wischersystem
ZSR	Zündungsstromüberwachung

Hinweis:

Vor der Fahrzeugidentifikation können Sie im Startdisplay durch Drücken der N-Taste Hilfen abrufen. Wenn Sie durch die Hilfen rollen, finden Sie am Ende die verwendeten Abkürzungen aufgelistet.

3

Datenparameter

3.1 Einleitung

Das Steuergerät liefert zwei Arten von Parametern: digitale (oder diskrete) und analoge.

- **Digitale** (Diskrete) Parameter können nur einen von zwei Zuständen annehmen, wie z.B. AN oder AUS, Offen oder Geschlossen, Ja oder Nein, etc. Schalter und Ventile liefern diskrete Parameter auf der Datenliste des Steuergeräts.
- **Analoge** Parameter sind Zahlenwerte, die als Messwert in den zugehörigen Einheiten angezeigt werden. Spannung, Druck, Temperatur, Zeit und Drehzahl sind Beispiele für analoge Werte.

Beachten Sie bzgl. der verwendeten Maßeinheiten die unten stehenden Tabellen.

Falls der Buchstabe "X" nach einem Parameter steht, repräsentiert er einen Zähler der Software für diesen Parameter, z.B. ZUNDSPULE X, wobei X eine Zahl wie 1, 2, 3 etc. sein kann.

Alle Datenparameter sind alphabetisch aufgeführt.

Hinweis:



Einige Datenparameter können fehlerhaft sein, bis der Motor läuft, z.B. LL LAST (Leerlaufast), VOLLGAS, etc.

Tabelle 3-1 Diskrete Parameter, Zustände

Zustände (Status)	Beschreibung
AKTIV/INAKTIV	Ein Gerät oder eine Funktion ist aktiv oder nicht
AUSSCH/ANSCH	Ein Gerät oder eine Funktion ist angeschaltet oder nicht
HOCH/NIED	Ein Gerät, eine Funktion oder ein Signal arbeitet im Modus hoch oder niedrig
OK/NICHT OK	Ein Gerät oder Parameter ist entweder OK oder NICHT OK
AN/AUS	Ein Gerät ist entweder an- oder ausgeschaltet
AUF/ZU	Ein Gerät ist entweder offen oder geschlossen. Solenoidventile, etc.

Tabelle 3-1 Diskrete Parameter, Zustände

Zustände (Status)	Beschreibung
BENZIN/DIESEL	Der Motor läuft mit Benzin oder Diesel
FETT/MAGER	Luft/Kraftstoffgemisch ist entweder fett oder mager.
MINIMUM/MITTEL/ MAXIMUM	MITTEL wird verwendet, wenn die Lambdasonde kalt ist. Dieser Zustand kann auch beobachtet werden, wenn das Gemisch von mager nach fett wechselt (oder andersherum). MINIMUM bedeutet ein extrem mageres Gemisch, MAXIMUM ein extrem fettes.
JA/NEIN	Ein Gerät, eine Funktion oder ein Signal ist entweder vorhanden oder nicht

Tabelle 3-2 Analoge Parameter, Maßeinheiten

Einheiten	Beschreibung
%	Vom Steuergerät berechnete Prozentwerte oder Tastverhältnisse basierend auf den verschiedenen Sensoren und Stellgliedern. Z. B. Tastverhältnis: ein Wert von 0% bedeutet, dass ein Gerät ganz abgeschaltet ist, um eine Funktion zu deaktivieren. Ein Wert von 100% bedeutet, dass das Gerät voll angesteuert ist, um die maximale Funktion dieses Geräts zu erhalten bzw. umgekehrt.
°	Vom Steuergerät berechnete Winkelmesswerte in Grad basierend auf den verschiedenen Sensoren. Diese Werte können der Ausgang der Vorzündung, Zündbeginn und andere sein.
°C, °F	Temperaturmessungen in Grad Celsius und/oder Grad Fahrenheit
A, mA	Messung der elektrischen Stromstärke (Ampere)
bar, mbar, kPa, "Hg, psi	Druckmesswerte wie vom Steuergerät berechnet, basierend auf den verschiedenen Druck-/Vakuumsensoren.
(mg/Hub)	Menge pro Hub, kann für Zylinder oder Kraftstoffpumpe verwendet werden
mm ³ /Hub	Volumen pro Hub, kann für Zylinder oder Kraftstoffpumpe verwendet werden
mph, kph	Vom Steuergerät berechnete Geschwindigkeitsmesswerte basierend auf den verschiedenen Sensoren
Nm, lb.-ft	Vom Steuergerät berechnete Drehmomentwerte

Tabelle 3-2 Analoge Parameter, Maßeinheiten

Einheiten	Beschreibung
upm	Vom Steuergerät berechnete Drehzahlmesswerte basierend auf den verschiedenen Sensoren
s, ms, h	Zeitmesswerte
Schritt	Einstellung für einen Schrittmotor
V, mV	Messung der elektrischen Spannung (Volt)
Ω , k Ω	Messung des elektrischen Widerstands (Ohm)

3.2 Parameterliste

3.2.1 Numerisch

GESPEICHERTE SCHLÜSSEL IN MODUL

Zeigt die Anzahl gültiger, im System programmierter Schlüssel an.

GESPEICHERTE SCHLÜSSEL IN MODUL MIN

Zeigt die Anzahl gültiger, im System programmierter Schlüssel an.

1. GANG

Zeigt an, ob das Getriebe im 1. Gang steht.

1.G/RÜCKWG

Zeigt an, ob der 1. Gang oder der Rückwärtsgang ausgewählt wurde.

2. GANG

Zeigt an, ob der 2. Gang ausgewählt wurde.

2-STUFEN-WISCHERRELAIS

Zeigt den Status des Zweistufen-Wischerrelais an. Wenn das System ordnungsgemäß funktioniert, bedeutet EIN, dass die Relaiskontakte geschlossen sind und die Scheibenwischer mit hoher Geschwindigkeit arbeiten.

3. GANG

Zeigt an, ob der 3. Gang ausgewählt wurde.

3. KOLBEN ABSCHALTEN

Zeigt an, ob der 3. Kolben abgeschaltet ist oder nicht.

4. GANG

Zeigt an, ob der 4. Gang ausgewählt wurde.

6. GANG

Zeigt an, ob der 6. Gang ausgewählt wurde.

91 ROZ TABELLE IN GEBRAUCH

Dieser Parameter gibt die Tabellenwerte für die Research-Oktananzahl (ROZ) an und wird vom Steuergerät zur Bestimmung der Charakteristika für den Zündzeitpunkt verwendet.

95 ROZ TABELLE IN GEBRAUCH

Dieser Parameter gibt die Tabellenwerte für die Research-Oktananzahl (ROZ) an und wird vom Steuergerät zur Bestimmung der Charakteristika für den Zündzeitpunkt verwendet.

3.2.2 A**A/G**

Dieser Parameter zeigt an, ob ein Automatikgetriebe vorhanden ist oder nicht.

A/G FEHLERSIGNAL

Zeigt den Status des Fehlersignals für das Automatikgetriebe an.

A/G ÖLTEMPERATUR

Entweder das Steuergerät oder der Scanner berechnet die Temperatur des Getriebeöls einer Automatikschaltung, basierend auf dem Signal des AG-Öltemperatursensors.

A/G U/MIN AUSGANG

Dieser analoge Parameter zeigt die aktuelle Motordrehzahl, wie sie vom Automatikgetriebe ausgegeben wird.

A/G U/MIN EINGANG

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Motordrehzahl, wie sie an das Automatikgetriebe übermittelt wird.

A/G VORHANDEN

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Automatikgetriebe vorhanden ist oder nicht.

A/G-DREHZAHL

Zeigt die Leerlaufdrehzahl des automatischen Getriebes an.

A/G-SCHALTER

Der Park-/Neutral-Positionsschalter zeigt an, ob sich das Automatikgetriebe in Park- oder Neutralstellung, oder in einem der Gänge befindet. Auf der Anzeige sollte erscheinen: "P-N" - wenn sich das Getriebe in der Park- oder Neutralstellung befindet. "R-DL" - wenn sich das Getriebe in einem der Vorwärtsgänge oder im Rückwärtsgang befindet.

A/T AUS

Dieser Parameter zeigt die Ausgangsdrehzahl des Getriebes an.

A/T EIN

Dieser Parameter zeigt die Eingangsdrehzahl des Getriebes an.

ABGAS

Dieser Parameter zeigt die Abgastemperatur.

ABGASCODE

Das Steuergerät zeigt an, für welche Emissionsregelung es programmiert ist. US steht für die Emissionsgrenzen in den USA. ECE steht für die EU-Emissionsgrenzen.

ABGASDIFFERENZDRUCK

Zeigt den Abgasdifferenzdruck an.

ABGASKLAPPE

Dieser Parameter zeigt den Zustand der Abgasklappe an. Sie liegt auf einer Seite des Auspuffsystems zwischen dem Drei-Wege-Katalysator und dem hinteren Schalldämpfer. Die Anzeige steht auf EIN, wenn das Steuergerät dem durch Vakuum betriebenen Ventil befiehlt, sich zu schließen, und auf AUS, wenn das Ventil offen ist.

ABGASKODIERUNG

Das Steuergerät zeigt an, für welche Emissionsregelung es programmiert ist. US steht für die Emissionsgrenzen in den USA. ECE steht für die EU-Emissionsgrenzen.

ABGASRÜCKFÜHRUNG

Zeigt das Tastverhältnis des Abgasrückführventils (AGR) an. Der Ansaugluft können zur Senkung der Verbrennungstemperatur Abgase zugefügt werden. Dies verringert die Bildung von NOx, ohne den volumetrischen Wirkungsgrad des Motors stark zu senken. Dies ist ein Vorteil der Abgasrückführung. Die Öffnungs-/Schließrate des AGR-Ventils hängt von den Betriebsbedingungen des Motors ab.

ABGASRÜCKFÜHRUNG BARO AKTIV

Zeigt an, ob der AGR-Drucksensor an oder aus ist.

ABGASRÜCKFÜHRUNG X

Dieser Parameter zeigt einen Prozentwert für den zurückgeführten Abgasstrom an. Die Öffnungs/Schließ-Rate des AGR-Ventils hängt vom Motortyp (Benzin/Diesel) und den Betriebsbedingungen des Motors ab.

ABGASSTAUDRUCK (GEFILTERT)

Zeigt den Abgasstaudruck an.

ABGESCHLOSSENE OBDII-FAHRT

Eine OBDII-Fahrt ist ein abgeschlossener Zyklus "Zündung an - Motor läuft - Zündung aus", bei dem alle Komponenten und Systeme eines OBD-II-Fahrzeugs getestet werden. Dieser Parameter zeigt an, ob diese Kriterien erfüllt wurden oder nicht.

ABMAGERUNG MOTORSTART

Bei vielen Einspritzmotoren öffnet das Steuergerät beim Anlassen des Motors die Drosselklappe vollständig und magert das Gemisch ab. Es wird ein sehr mageres Gemisch verwendet, um einen eventuell überfluteten Motor zu reinigen. Unter diesen Bedingungen

sollte der Parameter ABMAGERUNG MOTORSTART auf dem Scanner auf JA stehen. Wenn dies nicht der Fall ist, könnte das daran liegen, dass der Motor ein falsches Signal vom Drosselklappensensor erhält. Eine andere Ursache könnte ein Problem mit dem im Steuergerät installierten Programm zur Überflutungsbeseitigung sein.

ABS AKTIV

Zeigt an, ob das ABS aktiv ist oder nicht.

ABS DATEN

Zeigt an, ob ABS-Daten vorliegen oder nicht.

ABS DREHMOMENT AN RÄDERN (AKTUELL)

Dieser Parameter zeigt das derzeitige ABS-Drehmoment an den Rädern.

ABS FUNKTION HINTEN LINKS

Zeigt den Status der ABS-Funktion am linken Hinterrad an.

ABS FUNKTION HINTEN RECHTS

Zeigt den Status der ABS-Funktion am rechten Hinterrad an.

ABS FUNKTION VORNE LINKS

Zeigt den Status der ABS-Funktion am linken Vorderrad an.

ABS FUNKTION VORNE RECHTS

Zeigt den Status der ABS-Funktion am rechten Vorderrad an.

ABS MODULATION

Zeigt den Status des ABS-Modulationsschalters an.

ABS MOTORRELAIS

Zeigt den Status des ABS-Motorrelais an.

ABS PUMPENRELAIS

Zeigt an, ob das Relais für die ABS-Pumpe den Befehl AN erhalten hat oder nicht.

ABS PUMPENRELAIS

Zeigt den Status des ABS-Pumpenrelais an.

ABS RELAIS ANST

Zeigt den Status der ABS-Relaisansteuerung.

ABS VENTIL STEUERRELAIS

Zeigt an, ob das ABS-Ventilsteuerrelais ein- oder ausgeschaltet ist.

ABS VORHAND.

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein ABS vorhanden ist oder nicht.

ABS/ASC WIRD DEAKTIVIERT

Dieser Parameter zeigt die Deaktivierung von ABS bzw. ASC (Antischlupfregelung) an.

ABSCHALTEN D. EINSPRITZUNG

Zeigt das Abschalten der Einspritzung an.

ABS-DRUCK

Zeigt den Wert für den ABS-Druck an. Hinweis: Der Messwert schwankt zwischen dem eigentlichen Wert, dem Minimalwert (0000) und dem Maximalwert (FFFF).

ABS-FUNKTION

Zeigt den Status der ABS-Funktion an.

ABS-LEUCHE

Zeigt den Status der ABS-Leuchte an.

ABS-MOTOR HINTEN RÜCKMELDUNG

Zeigt die Stromstärke des Rückmeldesignals des ABS-Motors hinten in Ampère an. Wenn das ABS aktiv ist, liegen die angezeigten Werte im Bereich zwischen 0 und 20 A.

ABSOLUTDRUCKSENSOR

Zeigt den Status des Absolutdrucksensors an.

ABSOLUTE DROSSELKLAPPENPOSITION

Zeigt die Drosselklappenstellung in Prozent an. Weitere Informationen finden Sie unter DROSSELKLAPPENPOSITION.

ABSORBIERTE LEIST KLIMAKOMPR

Zeigt die Absorbierte Leistung des Klimakompressors an.

ABS-VENTIL VL

Zeigt den Status des vorderen linken ABS-Magnetventils an.

ABS-VENTIL VR

Zeigt den Status des vorderen rechten ABS-Magnetventils an.

ABS-WARNLAMPE

Zeigt den Status der ABS-Warnlampe an.

ACHSÜBERSETZUNG

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

ACHSÜBERSETZUNG GELERNT

Zeigt an, ob bei die Lernfunktion für das Achsübersetzungsverhältnis (Vorderradgetriebe) ein- oder ausgeschaltet ist.

ADAPT ELEKTR STOP UNTEN

Dieser Parameter zeigt die elektrische Spannung des elektrischen Stoppers der unteren adaptiven Drosselklappe an.

ADAPT MECH STOP UNTEN

Dieser Parameter zeigt die elektrische Spannung des mechanischen Stoppers der unteren adaptiven Drosselklappe an.

ADAPTATION LADEDRUCK

Zeigt den Status der Ladedruck-Adaption.

ADAPTION

Dieser Adaptionwert zeigt den Betrieb und die Langzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr bei Fahrzeugen mit Einspritzmotoren. Dieser Adaptionwert zeigt an, ob das Steuergerät ein fettes oder mageres Gemisch befiehlt.

ADAPTION DROSSELKLAPPE

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät die Position der Drosselklappe aufnimmt.

ADAPTION EINGESCHR BETRIEB

Eingeschränkte Betriebsbereitschaft - Bei Ausfall eines Sensors werden automatisch entsprechende Werte generiert, so dass der Ausfall eines Sensors die Fahrtüchtigkeit nicht unbedingt beeinflussen muss.

ADAPTION EINSPRITZUNG X

Zeigt den Status der Einspritzadaption.

ADAPTION FILTER

Zeigt den Status der Filteradaption.

ADAPTION GEMISCH (ADD)

Dieser Parameter zeigt die Funktion und Kurzzeitkorrektur der Treibstoffzufuhr an. ADD steht für das Hinzufügen oder Entfernen gleicher Mengen an Treibstoff zum Treibstoffwert in jeder Zelle, unabhängig von der vorprogrammierten Einspritzzeit. Dies ist eine sehr effektive Lösung für Mischungsprobleme bei Standgas. Bei höheren Motordrehzahlen jedoch ist der Effekt minimal. Beispielsweise haben Vakuumecks bei Standgas einen großen Einfluss auf das Treibstoffgemisch. Bei höheren Drehzahlen sind sie jedoch weniger schwerwiegend. Der wichtige Unterschied hier ist, dass der Betrag, um den die Treibstoffzufuhr korrigiert wird, nicht von dem ursprünglichen Basiswert in den einzelnen Zellen abhängig ist.

ADAPTION GEMISCH (MUL)

Dieser Parameter zeigt die Funktion und Kurzzeitkorrektur der Treibstoffzufuhr an. MUL steht für Multiplikation des programmierten Zellen-Basiswertes mit einem Korrekturfaktor oder einer Prozentzahl. Hier ist der Korrekturbetrag, um den die Treibstoffmenge in jeder Zelle geändert wird, abhängig von der Einspritzzeit der einzelnen Zelle. Diese Form der Anpassung ist zur Korrektur von solchen Problemen bei der Treibstoffzufuhr erforderlich, die bei höheren Drehzahlen größer werden.

ADAPTION KLOPFREGELUNG

Dieser Parameter zeigt die Klopfregelungsadaption an, wenn der Motor eine Adaption für bestimmte Bedingungen vornimmt.

ADAPTION KRAFTSTOFFDRUCK

Zeigt den Status der Kraftstoffdruck-Adaption.

ADAPTION LAMBDA-SONDE

Die Lambdasonden-Adaption ist ein ermittelter Wert, der den Betrieb und die Langzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr bei Fahrzeugen mit Einspritzmotoren wiedergibt. Der Wert zeigt an, ob das Steuergerät unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen ein fettes oder mageres Gemisch befiehlt.

ADAPTION LAMBDA-SONDE AKTIV

Zeigt an, ob das Steuergerät den Langzeitspeicherwert für die Lambda-Korrektur lernt. Wenn die Anzeige auf AUS steht, ist das Steuergerät nicht in der Lage, den Korrekturwert im Langzeitspeicher zu ändern. Der Wert dieses Parameters ist auch von der Temperatur abhängig und steht so lange auf AUS, bis der Motor die normale Betriebstemperatur von etwa 80 °C erreicht hat. Wenn die Anzeige stets auf AUS steht, liegt ein Fehler vor.

ADAPTION LAST

Zeigt den Status der Lastadaption.

ADAPTION LEERLAUFDREHZAHN

Dieser Parameter zeigt die Leerlaufdrehzahl in U/min an.

ADAPTION LL-LUFTREG

Dieser Parameter wird bei einigen Fahrzeugen ab 1989 angezeigt. Er zeigt die vom Steuergerät erlernte, minimale Antriebsstellung der Leerlauf-Luftregelung an. Der Zähler ADAPTION LL-LUFTREG gibt die im Steuergerät gespeicherte Minimalposition für die Leerlauf-Luftregelung wieder.

ADAPTION LL-LUFTREG + KLIMAANL

Der Wert für den Leerlaufintegrator zeigt die Langzeitkorrektur für die Öffnung des Leerlaufregelventils an. Dieses bestimmt die Motordrehzahl im Leerlauf. Dieser Wert wird vom Steuergerät ermittelt. Manchmal stellt sich ein unterschiedlicher Wert ein, wenn die Klimaanlage aktiviert ist.

ADAPTION LL-LUFTREG P/N-GANG

Der Wert für den Leerlaufintegrator zeigt die Langzeitkorrektur für die Öffnung des Leerlaufregelventils an. Dieses bestimmt die Motordrehzahl im Leerlauf. Dieser Wert wird vom Steuergerät ermittelt. Manchmal unterscheiden sich die Werte für die Getriebestellungen "Neutral" und "Drive".

ADAPTION LL-LUFTREG R/D-GANG

Der Wert für den Leerlaufintegrator zeigt die Langzeitkorrektur für die Öffnung des Leerlaufregelventils an. Dieses bestimmt die Motordrehzahl im Leerlauf. Dieser Wert wird vom Steuergerät ermittelt. Manchmal unterscheiden sich die Werte für die Getriebestellungen "Neutral" und "Drive".

ADAPTION LL-LUFTREG X

Der Wert für den Leerlaufintegrator zeigt die Langzeitkorrektur für die Öffnung des Leerlaufregelventils an. Dieses bestimmt die Motordrehzahl im Leerlauf. Der Wert wird vom Steuergerät ermittelt.

ADAPTION MAP

Zeigt den Status der MAP-Adaption.

ADAPTION PUMPE

Zeigt den Status der Pumpenadaption.

ADAPTION VENTIL X

Dieser Parameter zeigt den Adaptionwinkel für das angegebene Ventil an, wenn der Motor eine Adaption für bestimmte Bedingungen vornimmt.

ADAPTIONSWEIT TANKENTLÜFTUNGSVENTIL X

Dieser Parameter zeigt den Adaptionswert für das angegebene Tankentlüftungsventil an, wenn der Motor eine Adaption für bestimmte Bedingungen vornimmt.

ADAPTIONSZELLE

Bei einigen Fahrzeugen ist die Adaption in Zellen unterteilt. Die Zellen sind auf einem theoretischen Gitter angeordnet, fünf mal fünf Zellen. Auf der Horizontale ist die Motordrehzahl wiedergegeben, von niedrig nach hoch. Jede Kombination von Motorlast und -Drehzahl hat ihre Entsprechung in einer der Zellen in dem theoretischen Gitter. Der Parameter ADAPTIONSZELLE zeigt an, in welcher Zelle der Motor zur Zeit arbeitet.

ADAPTIONSZELLE LAMBDA

Bei einigen Fahrzeugen ist die Lambdasonden-Adaption in 25 Zellen eingeteilt, nummeriert von 0 bis 24. Die Zellen sind auf einem theoretischen Gitter angeordnet, fünf mal fünf Zellen. Auf der Horizontale ist die Motordrehzahl wiedergegeben, von niedrig nach hoch. Jede Kombination von Motorlast und -Drehzahl hat ihre Entsprechung in einer der Zellen des theoretischen Gitters. Der Parameter ADAPTIONSZELLE LAMBDA gibt an, in welcher Zelle der Motor zum gegenwärtigen Zeitpunkt arbeitet.

ADAPTIVE DROSSELKLAPPE

Dieser Parameter zeigt die Stellung der adaptiven Drosselklappe in Grad an.

ADDITIVMENGE

Zeigt die Menge bereitgestellten Additivs in Gramm an.

ADDITIV-MINIMALPEGEL ERREICHT

Zeigt an, ob der Behälter für das Additiv fast leer ist oder nicht (d.h. unter 0,2 Liter).

ADP DK EINST

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Drosselklappeneinstellmodus. Dieser kann entweder Leerlauf oder Teillast sein.

AGF-TEMPERATUR

Der Temperatursensor für die Getriebeflüssigkeit übermittelt diesen analogen Parameter an das Steuergerät. Der Sensor ist ein in der Getriebeflüssigkeit liegender Thermistor. Bei niedrigen Temperaturen ist dessen Widerstand hoch, und ein höheres Spannungssignal wird gemessen. Mit steigender Temperatur sinkt der Sensorwiderstand. Das an das Steuergerät ausgegebene Spannungssignal wird schwächer. Dieser Parameter kann auch als Spannung angezeigt werden.

AGF-TEMPERATUR ZU HOCH

Zeigt an, ob die Temperatur der Getriebeflüssigkeit zu hoch ist.

AGR

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Abgasrückführungsventils (AGR) an. Der Ansaugluft können zur Senkung der Verbrennungstemperatur Abgase zugefügt werden. Dies verringert die Bildung von NOx, ohne die volumetrische Effizienz des Motors stark zu senken. Dies ist ein Vorteil des AGR. Die Öffnungs-/Schließrate des AGR-Ventils hängt von den Betriebsbedingungen des Motors ab.

AGR IMPULSVERH.

Zeigt das AGR-Impulsverhältnis an.

AGR KORREKT.

Dieser Parameter zeigt den Adaptionstatus des Abgasrückführungsventils: OK oder Fehler.

AGR LUFTMENGENSOLL

Dieser analoge Parameter zeigt die Soll-Ansaugluftmenge unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen an. Die Werte sind in Milligramm pro Zylinderhub angegeben. Der Wert ist nur gültig, während das Steuergerät aktiv ist.

AGR MOTOR KALT

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Abgasrückführungsventils (AGR) bei kaltem Motor an.

AGR RAUCH BEGRENZT

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

AGR REGELUNG BEGRENZT

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

AGR SYSTEM

Dieser Parameter zeigt an, ob das EGR System AKTIV oder NICHT AKTIV ist.

AGR ÜBERW-STATUS

OBd-Überwachungsinformation. Abgasrückführung wird entweder unterstützt oder nicht und ist entweder bereit oder nicht bereit.

AGR X

Dieser Parameter zeigt einen Prozentwert für den zurückgeführten Abgasstrom an. Die Öffnungs/Schließ-Rate des AGR-Ventils hängt vom Motortyp (Benzin/Diesel) und den Betriebsbedingungen des Motors ab.

AGR-ENTLÜFTUNGSVENTIL

Zeigt den Status des AGR-Entlüftungsventils an. EIN bedeutet, dass das Entlüftungsventil an ist. Es entsteht ein Unterdruck am AGR-Ventil, infolge dessen es sich schließt.

AGR-FEHLER

Zeigt den Prozentwert des AGR-Fehlers an.

AGR-MAGNETVENTIL-STEUERUNG

Zeigt den Status der AGR-Magnetventil-Steuerung an.

AGR-POSITIONSENSOR

Zeigt die Spannung des AGR-Positionssensors an.

AGR-TEMPERATUR

Dieser Parameter ist ein Rückkopplungssignal vom Temperatursensor im AGR-Kanal.

AGR-VAKUUMVENTIL

Zeigt den Status eines normalerweise geschlossenen Solenoids an, das den Unterdruck gegenüber dem AGR-Ventil mit variablem Tastverhältnis steuert. EIN bedeutet, dass das Solenoid aktiviert ist, und AUS, dass es deaktiviert (ausgeschaltet) ist.

AGR-VEN POS.NEU LAD RKR-DIFF

Zeigt die neu geladene Regeldifferenz der AGR-Ventilposition an.

AGR-VENTIL

Dieser Parameter zeigt, ob das AGR-Ventil aktiv ist oder nicht.

AGR-VENTILPOSITION (IST)

Zeigt die Ist-AGR-Ventilposition an.

AGR-VENTILPOSITION (SOLL)

Zeigt die Soll-AGR-Ventilposition an.

AGR-VENTILPOSITION NEU LADEN

Zeigt an, dass die AGR-Ventilposition neu geladen wird.

AGR-VENTILPOSITION(WIEDERHO)

Zeigt die wiederholte AGR-Ventilposition an.

AGR-VENTILPOSITIONSENSOR

Zeigt die Spannung des AGR-Ventil-Positionssensors an.

AGR-VERSATZ,ERSTPROGRAMMIER.

Zeigt die Erstprogrammierung des AGR-Versatz an.

AIRBAG

Zeigt den Status der Airbagleuchte an.

AIRBAG VERRIEG MIT SCHL,DURCHGEFÜHRT

Zeigt an, ob die Airbagverriegelung mit Schlüssel durchgeführt wurde oder nicht.

AIRBAG VERRIEG TYP, DURCHGEFÜHRT

Zeigt an, ob der Airbagverriegelungs-Typ durchgeführt wurde oder nicht.

AIRBAG VORN BEIF VERRIEGELT

Zeigt den Status des Vorderen Verriegelten Beifahrerairbags an.

AIRBAG VORN, BEIFAHRER

Zeigt den Status des Vorderen Beifahrerairbags an.

AIRBAG VORN, FAHRER

Zeigt den Status des Vorderen Fahrerbags an.

AKTIVE FEDERUNG

Dieser Parameter zeigt an, ob die aktive Federung an oder aus ist.

AKTIVE INNENTEMPERATUR 2

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

AKTIVIERUNG STROMVERBRAUCHER

Zeigt den Status der Stromverbraucher-Aktivierung an.

AKTIVKOHLEFILTER-SPÜLRATE

Dieser Parameter zeigt einen Prozentwert an, der dem Gasfluss vom Aktivkohlefilter zum Ansaugweg des Motors für eine Nachverbrennung entspricht.

AKT-MODUS A

Zeigt den Status des "A" Stellglied-Modus an.

AKT-MODUS B

Zeigt den Status des "B" Stellglied-Modus an.

AKTUELLE ADAPTIONSPPOSITION

Dieser Parameter zeigt die adaptive Position des Abgasrückführungsventils, kalkuliert durch das Steuergerät, als Spannungswert an.

AKTUELLER ABGASSTAUDRUCK

Zeigt den aktuellen Abgasstaudruck als Spannungssignal an.

ALARM-EINSTELLEN-SCHALTER

Zeigt den Status des Schalters zum Einstellen eines Alarms an.

ALARM-RESET-SCHALTER

Zeigt den Status des Alarm-Reset-Schalters an.

ALARMSCHALTER ZULADUNG

Zeigt den Status des Zuladungs-Alarmschalters an.

ALLRAD ELEKTR KUPPL

Zeigt an, ob die elektrische Allradantriebskupplung ein- oder ausgeschaltet ist.

ANFOR.ZUSATZ HZ

Dieser Parameter zeigt an, ob zusätzliche Heizleistung angefordert ist oder nicht.

ANFORDERUNG PEDALAUSGANG

Dieser Parameter zeigt den von Fahrer angeforderten Pedalausgang an.

ANFORDERUNG PEDALROTATION

Dieser Parameter zeigt die vom Fahrer angeforderte Pedalrotation an.

ANFORDERUNG PEDALSENSORVERSORGUNG

Dieser Parameter zeigt die vom Fahrer angeforderte Versorgungsspannung für den Pedalsensor an.

ANFRAGE DREHMOMENT AN RÄDERN

Dieser Parameter zeigt das Solldrehmoment an den Rädern an.

ANFRAGE DREHMOMENT-ABSENKUNG ASC

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät die Antischlupfregelung angewiesen hat, das Drehmoment zu reduzieren.

ANFRAGE DREHMOMENT-ERHÖHUNG MSR

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät die Motorschleppmomentregelung (MSR) angefordert hat, das Drehmoment zu erhöhen.

ANFRAGE HERUNTERSCHALTEN (-)

Zeigt an, ob der Fahrer einen niedrigeren Gang angefordert hat.

ANFRAGE HOCHSCHALTEN (+)

Zeigt an, ob der Fahrer einen höheren Gang angefordert hat.

ANFRAGE KLIMA ABSCHALT

Dieser Parameter ist ein Befehlssignal des Steuergerätes an die Klimaanlage. Wenn der Parameter auf EIN steht, weist das Steuergerät die Klimaanlage an, ihren Betrieb zu unterbrechen.

ANFRAGE LÜFTERDREHZAHL

Zeigt die Solldrehzahl für den Lüfter an.

ANFRAGE ROTORPOSITION

Dieser Parameter zeigt die Sollposition des Rotors an.

ANFRAGE VAKUUM

Dieser Parameter zeigt das Sollvakuum an.

ANFRAGE VERSTELLUNG PUMPE

Dieser Parameter zeigt die Sollverstellung der Einspritzpumpe an.

ANFRAGE VERSTELLUNG PUMPE

Dieser Parameter zeigt die Sollverstellung der Einspritzpumpe in Grad an.

ANFRAGE ZÜNDUNG

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät einen Zündimpuls angefordert hat.

ANFRD EIN.BG

Dieser Parameter zeigt den angeforderten Einspritzbeginn an, kontrolliert durch das Steuergerät. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt: + für VOT oder - für NOT.

ANFRD KRST MNG

Dieser Parameter zeigt die vom Fahrer (durch Treten des Gaspedals) angeforderte Kraftstoffmenge an.

ANGEFORDERT ALLRAD GELÄNDE

Zeigt an, ob für das Allradgetriebe die Geländeuntersetzung eingestellt ist.

ANGEFORDERTE KRAFTSTOFFMENGE

Zeigt die vom Fahrer (durch Treten des Gaspedals) angeforderte Kraftstoffmenge an.

ANGEFORDERTE LÜFTERDREHZAH:HOCH

Zeigt den Status der hohen angeforderten Lüfterdrehzahl an.

ANGEFORDERTE LÜFTERDREHZAH:NIEDRIG

Zeigt den Status der niedrigen angeforderten Lüfterdrehzahl an.

ANGEFORDERTE ROTORPOSITION

Zeigt die angeforderte Position für den Rotor an.

ANGEFORDERTER KRAFTSTOFFDRUCK

Dieser Parameter zeigt den erforderlichen Kraftstoffdruck an.

ANGEHOBENE LEERLAUFDREHZAH

Zeigt an, ob ein Anheben der Leerlaufdrehzahl aufgetreten ist.

ANGEST GANG (BEIM FAHREN)

Zeigt bei Fahrzeugen mit elektronischer Getriebesteuerung den angesteuerten Gang an. Diese wird von den Schalt-Solenoiden und nicht von der Schalthebelposition abgeleitet.

ANLASSER EIN

Dieser Parameter zeigt an, dass der Anlasser betätigt wurde.

ANLASSZEIT (SEK)

Zeigt die Motoranlasszeit in Sekunden an.

ANREICH.ADAPTION(LEERLAUF)

Zeigt die Adaption für die Anreicherung im Leerlauf an.

ANREICH.FAKTOR(DURCHS.),BK X

Zeigt den durchschnittlichen Anreicherungsfaktor für Bank x an; hierbei gilt X = Bank 1 oder Bank 2.

ANREICH.REGEL VOR KAT,STATUS

Zeigt den Status der Anreicherungsregulierung vor dem KAT an.

ANREICH.RGLKR ÜB SNS VOR KAT

Zeigt den Anreicherungsregelkreis über den Sensor vor dem KAT an.

ANREICHER.,SCHNELLKORREKTUR

Zeigt die Schnellkorrektur für die Anreicherung an.

ANREICHERUNGSADAPTION

Zeigt die Adaption für die Anreicherung an.

ANREICHERUNGSKORREKTURWERT

Zeigt den Anreicherungskorrekturwert an.

ANREICHERUNGSREGELUNG

Zeigt die Anreicherungsregulierung an.

ANREICH-REG.STATUS HINTER KAT

Zeigt den Status der Anreicherungsregulierung hinter dem KAT an.

ANREICH-REG.STATUS VOR KAT

Zeigt den Status der Anreicherungsregulierung vor dem KAT an.

ANREICHREGEL HINT KAT,STATUS

Zeigt den Status der Anreicherungsregulierung hinter dem KAT an.

ANSAUGDRUCK

Der Drucksensor im Ansaugkanal (MAP-Sensor) gibt ein Frequenzsignal proportional zum Ansaugvakuum aus. Die MAP-Signalfrequenz steigt mit fallendem Unterdruck.

ANSAUGDRUCK MAP

Entweder das Steuergerät oder der Scanner kalkulieren den Wert für den Ansaugdruck basierend auf dem MAP-Sensorspannungssignal. Der erforderliche Wert richtet sich nach der Motorlast.

ANSAUGKANAL

Zeigt die Länge des Einlass-Ansaugkanals an.

ANSAUGKANAL SENSORDRUCK

Zeigt den Sensordruck im Ansaugkanal an.

ANSAUGKANAL VENTIL X

Diese Ventilstellungen bestimmen die Länge des Ansaugkanals. Die Position wird vom Steuergerät ermittelt und ist abhängig von der Stellung der Drosselklappe und Lastzuständen.

ANSAUGLUFT

Die Einlasslufttemperatur ist ein analoger Parameter, den das Steuergerät vom Einlasslufttemperatursensor (IATS) erhält. Der IATS ist ein Thermistor, der im Ansaugweg installiert ist. Bei niedrigen Temperaturen ist dessen Widerstand hoch und ein höheres Spannungssignal wird gemessen. Mit steigender Temperatur sinkt der Sensorwiderstand und die Spannung, die das Steuergerät misst, sinkt ebenfalls.

ANSAUGLUFT (SOLL)

Dieser Parameter zeigt den Sollwert für Ansaugluftdruck an.

ANSAUGLUFTDRUCK

Dieser Parameter zeigt den Ansaugluftdruck an.

ANSAUGLUFT-TEMP AM ANSAUGKANAL

Zeigt die Temperatur der Ansaugluft am Ansaugkanal an.

ANSAUGLUFT-TEMP AM SENSOR

Zeigt die Temperatur der Ansaugluft am Sensor an.

ANSAUGLUFTTEMPERATUR

Die Einlasslufttemperatur ist ein analoger Parameter, den das Steuergerät vom Einlasslufttemperatursensor (IATS) erhält. Der IATS ist ein Thermistor, der im Ansaugweg installiert ist. Bei niedrigen Temperaturen ist dessen Widerstand hoch und ein höheres Spannungssignal wird gemessen. Mit steigender Temperatur sinkt der Sensorwiderstand und die Spannung, die das Steuergerät misst, sinkt ebenfalls.

ANSAUGREGELUNG UNTERDRUCK SCHALTVENT X

Zeigt den Status des angegebenen Unterdruckschaltventils der Ansaugregelung an.

ANSAUGTEMPERATUR

Die Temperatur der Ansaugluft (IAT) wird von einem Sensor gemessen. Der IAT-Sensor ist üblicherweise im Luftfilter angebracht. Bei steigender Temperatur sinkt der Sensorwiderstand. Die Ansauglufttemperatur wird als Spannungssignal an das SG ausgegeben. Das SG konvertiert die Spannungssignale des IAT-Sensors in Temperaturmesswerte.

ANSCHL.KOMBIINSTR->EINSPR

Zeigt den Status der Verbindungen Kombi-Instrument und Einspritzung an.

ANSTEUERUNG ABS-VENTIL HINTEN

Zeigt den Status der Ansteuerung des ABS-Ventils hinten.

ANSTEUERUNG DROSSELKLAPPE

Dieser Parameter ist ein Steuersignal vom Steuergerät an die Drosselklappensteuerung.

ANSTEUERUNG RELAIS RÜCKFÜHRPUMPE

Dieser Parameter zeigt den Status der Relaisansteuerung der Rückförhpume an.

ANTI-PERKOLAT.RELAIS-ST-BEF

Zeigt den Status des Steuerbefehls für das Anti-Perkolation-Relais an.

ANTISCHLUPF

Zeigt an, ob ein Antischlupfsystem vorhanden ist oder nicht.

ANTI-SCHLUPF DEAKTIVIERUNGSSCHALTER

Zeigt den Status des Anti-Schlupf-Deaktivierungsschalters an.

ANTIZYKLISCHE ADAPTION X

Zeigt die Antizyklische Adaption an, hierbei gilt $x = 1, 2$ oder 3 .

ANZ ABGESCHLOSSENER OBDII-FAHRTEN

Zeigt an, wie viele Fahrzyklen gezählt wurden.

ANZ AKTIVE THERMO-KOLBEN

Zeigt die Anzahl Aktiver Thermo-Kolben an.

ANZ. UEBERDR

Dieser Parameter zeigt an, wie oft der Motor überdreht wurde.

ANZAHL AUFWÄRMPH SEIT CODELÖSCHEN

Zeigt die Anzahl der Motoraufwärmphasen seit dem letzten Löschen der Fehlercodes an.

ANZAHL ÜBERDREHUNGEN

Zeigt an, wie oft der Motor überdreht wurde.

ANZEIGE UHR

Zeigt an, ob eine Uhr vorhanden ist oder nicht.

ANZEIGELAMPE FEHLFUNKTION

Dieser Parameter zeigt an, ob die Anzeigelampe für Fehlfunktionen (FFA) vom Steuergerät AN oder AUS geschaltet wurde. Das Steuergerät schaltet diese Lampe an, wenn aus irgendeinem Grund die Qualität des Abgases nicht weiter garantiert werden kann.

ANZEIGELAMPE TRAKTIONSHILFE AUS

Zeigt den Status der Anzeigelampe für "Traktionshilfe aus" an.

ÄQUIVALENZVERHÄLTNIS BX - SY

Zeigt das Äquivalenzverhältnis für Bank X - Lambdasonde Y an.

ART DES FAHRENS

Zeigt die Art des Fahrens an und dient zum Berechnen des durchschnittlichen Verbrauchs in km/l (Meilen/Gallonen) bei bestimmten Fahrbedingungen an.

ASC ANFRAGE BESTÄTIGUNG

Dieser Parameter bestätigt das Signal des Steuergerätes zur Aktivierung der Antischlupfregelung.

ASC DEAKTIVIERT

Dieser Parameter zeigt an, ob die Antischlupfregelung aktiv ist oder nicht.

ASC DREHMOMENT-ABSENKUNG

Dieser Parameter zeigt an, dass die Antischlupfregelung das Drehmoment reduziert.

ASC DREHMOMENT-ERHÖHUNG

Dieser Parameter zeigt an, dass die Antischlupfregelung das Drehmoment erhöht.

ASC EINGRIFF

Dieser Parameter zeigt an, dass die Antischlupfregelung unter den derzeitigen Fahrbedingungen aktiviert werden muss.

ASC STATUS

Zeigt an, ob die Antischlupfregelung (ASC) aktiviert oder deaktiviert ist.

ASC VORHANDEN

Dieser Parameter zeigt an, ob eine Antischlupfregelung vorhanden ist.

ASC, ANFRAGE DREHMOMENT AN RÄDERN ERHÖHEN

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät die Antischlupfregelung angewiesen hat, das Drehmoment an den Rädern zu erhöhen.

ASC, ANFRAGE DREHMOMENT AN RÄDERN SENKEN

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät die Antischlupfregelung angewiesen hat, das Drehmoment an den Rädern zu reduzieren.

ASC/DSC-SCHALTER

Dieser Parameter zeigt die Stellung des Schalters für die Antischlupfregelung (ASC) und die Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) an.

ASR VORHAND.

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein ASR vorhanden ist oder nicht.

ASR/MSR ANFRAGE

Zeigt an, dass der Motor den vom ASR/MSR-Gerät angeforderten Drehmomentwert erreicht.

ASR/TRAKTIONSKONTR. DEAKTIV.SCHALTER

Zeigt an, ob der Deaktivierungsschalter der ASR/Traktionskontrolle gedrückt ist oder nicht.

AUC-FUNKTION

Dieser Parameter zeigt an, ob die automatische Umluftkontrolle (AUC) aktiv ist oder nicht.

AUC-SENSOR

Dieser Parameter zeigt die Spannung des AUC-Sensors an.

AUFPRALL ERKANNT

Zeigt an, ob ein Aufprall erkannt wurde, oder nicht.

AUFPRALLSENSOR HW-VERSION

Zeigt die Hardwareversion des Aufprallsensors an.

AUFPRALLSENSOR SW-VERSION

Zeigt die Softwareversion des Aufprallsensors an.

AUSFALLSICHERE FUNKTION X

Zeigt den Status der angegebenen ausfallsicheren Funktion an.

AUSGANG GLÜHKERZE

Zeigt bei Dieselfahrzeugen den Ausgang der Glühkerzenlampe an.

AUSGANG VORLAUF MAGNETVENTIL

Zeigt den Ausgang der Vorlauf-Magnetventil-Steuerung an.

AUSGEGANGEN

Zeigt an, ob der Motor ausgegangen ist oder nicht.

AUSGEH-TEST

Zeigt den Status des Ausgeh-Tests an.

AUSLASS-ADAPTION

Dieser Parameter zeigt die Auslassadaption an, wenn der Motor eine Adaption für bestimmte Bedingungen vornimmt.

AUSLASS-NOCKENWELLE

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Stellung der Auslass-Nockenwelle in Grad an.

AUSLASS-SOLENOID HINTEN

Zeigt den Status des hinteren ABS-Auslass-Solenoids an.

AUSLASS-SOLENOID VORN

Zeigt den Status des vorderen ABS-Auslass-Solenoids an.

AUSLÖSEDRUCK KUPPLUNGSVENTIL FREILAUF

Zeigt den SG-Befehlsstatus des Freilauf-Kupplungsventils an. EIN bedeutet, dass das Freilauf-Kupplungsventil aktiviert ist. Bei aktiviertem Ventil ist Motorbremsen im dritten Gang möglich, da der vierte Gang über den Getriebebeschalter deaktiviert ist.

AUSSENTEMP

Zeigt die Außentemperatur an.

AUSSENTEMPERATUR

Dieser Parameter zeigt die Umgebungstemperatur außerhalb des Fahrzeugs an.

AUSSENTEMPERATUR (UNGEFILTERT)

Zeigt die ungefilterte Außentemperatur an.

AUSSENTEMPERATURSENSOR

Zeigt die Spannung am Außentemperatursensor an.

AUSSENTEMP-SENS (GEFILTERT) 2

Zeigt die gefilterte Außentemperatur an.

AUSSENTEMP-SENS (UNGEFILTERT) 2

Zeigt die ungefilterte Außentemperatur an.

AUSSETZR PRO 200 UMDREH.(ZYL. X)

Dieser Parameter zeigt die Anzahl der festgestellten Fehlzündungen des angezeigten Zylinders für die letzten 200 Kurbelwellenumdrehungen (das Fahrzeug muss gefahren werden).

AUSWAHL WISCHERMODUS

Zeigt die Stellung des vom Fahrer zu bedienenden Schalters für die Frontscheibenwischer an. Das GEM-Modul verwendet diese Information zur Steuerung der Wischer- und Wascherrelais.

AUSWAHL/MODUS-SCHALTER

Zeigt den Status des Auswahl/Modus-Schalters an.

AUSWAHLSCHALTER KRAFTSTOFF

Zeigt den Status des Kraftstoffauswahlschalters an.

AUSWAHLSCHALTER RÜCKWÄRTSGANG

Zeigt an, ob der Gangwahlhebel auf R steht. EIN bedeutet, dass der Rückwärtsgang gewählt wurde.

AUTOBAHN

Dient zur Berechnung des durchschnittlichen Verbrauchs in km/l (Meilen/Gallonen) beim Fahren auf der Autobahn.

AUTOM FENSTERHEBER VL

Das Fenster vorne links hat eine One-Touch-Funktion. AKTIV bedeutet, dass zu diesem Zeitpunkt das Fenster heruntergelassen werden sollte.

AUTOMATIKGETRIEBE

Zeigt an, ob ein Automatisches Getriebesystem vorhanden ist oder nicht.

AUTOMATIKGETRIEBE VENTIL X

Zeigt den Status des angegebenen Getriebeventils an.

AUTOMATISCHER LÜFTER

Dieser Parameter zeigt an, ob die automatische Lüftung AN oder AUS ist.

3.2.3 B

BALANCE VARIABLES EINLASSSYSTEM

Dieser Parameter zeigt die Bestätigung an, dass das Balanceventil des Variablen Einlasssystems (VIS) betätigt wurde. Das VIS-Ventil arbeitet bei verschiedenen Motordrehzahlen in Abhängigkeit von der Drosselklappenstellung. Der Feedback-Status muss den Fahrstatus wiedergeben.

BANDSCHALTER

Zeigt den Status des Radiobandschalters an.

BANK X KURBELWELLE SEGM X ADAPT

Dieser Parameter misst den erforderlichen Betrag der Zündverstellung oder Zündrücknahme, um eine Fehlzündung zu kompensieren. Die Beschleunigung der Kurbelwelle wird durch Zünden des entsprechenden Zylinders in der angegebenen Zylinderbank geprüft, die jeweilige Beschleunigung (Änderung der

Drehzahl) der Zylinder wird dann miteinander verglichen. Die Fehlzündungserkennung arbeitet im gesamten Motordrehzahlbereich mit 15 % über Motorlast.

BANK X-Y

BANK X-Y bezieht sich auf Zylinderbank 1 bzw. Zylinderbank 2 und Y auf die eigentliche Zylinder Nummer.

BARO

Dieser Parameter zeigt den Barmometerdruck in mbar, wie er vom Steuergerät aus der Spannung vom barometrischen Drucksensor berechnet wurde. Einige Systeme haben keinen BARO Sensor, aber das Steuergerät berechnet ihn durch Auslesen der MAP Sensorspannung bei eingeschalteter Zündung und ausgeschaltetem Motor, kurz vor dem Starten. Dieser Parameter kann auch die Spannung anzeigen, die vom Steuergerät vom barometrischen Drucksensor gelesen wurde.

BAROMETRISCHER DRUCK

Dieser Parameter zeigt den barometrischen Druck in mbar oder bar an, wie er vom Steuergerät aus der Spannung am barometrischen Drucksensor berechnet wurde. Einige Systeme haben keinen BARO-Sensor, aber das Steuergerät berechnet den entsprechenden Wert durch Auslesen der MAP-Sensorspannung bei eingeschalteter Zündung und ausgeschaltetem Motor, kurz vor dem Starten. Dieser Parameter kann auch die Spannung anzeigen, die vom Steuergerät vom barometrischen Drucksensor gelesen wurde.

BAROMETRISCHER DRUCKSENSOR

Das SG berechnet anhand des Frequenzsignals des barometrischen Drucksensors (BARO-Sensor) den barometrischen Druck. Bei einigen SGs können die Werte auch als Frequenz in Hz angezeigt werden.

BAROMETRISCHER DRUCKSENSOR

Dieser Parameter zeigt die Spannung am barometrischen Drucksensor an.

BASISWERT DK-STELLER

Dieser Parameter zeigt den gespeicherten Wert für die Drosselklappenpotentiometer-Position, wenn die Drosselklappe komplett geschlossen ist. Dieser Wert wird festgelegt, wenn die Grundeinstellungen bei geschlossener Drosselklappe aktiviert sind.

BATT

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät gemessene Spannung der Fahrzeugbatterie an. Das Steuergerät verwendet diese Spannung, um diverse Ausgangssignale zu korrigieren. Sie wird zur Steuerung des Einspritzzeitpunkts, der Leerlaufdrehzahl und der Zündspulen-Ladezeiten verwendet.

BATTERIE

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät gemessene Spannung der Fahrzeugbatterie an. Das Steuergerät verwendet diese Spannung, um diverse Ausgangssignale zu korrigieren. Sie wird zur Steuerung des Einspritzzeitpunkts, der Leerlaufdrehzahl und der Zündspulen-Ladezeiten verwendet.

BEDEUT FEHL

Zeigt an, ob ein gravierender Fehler aufgetreten ist.

BEFEHL VARIABLES EINLASSSYSTEM OFFEN

Zeigt an, ob das variable Einlasssystem den Befehl zum Öffnen erhalten hat.

BEFESTIGUNG AIRBAG (O)

Zeigt den Widerstand der Airbagbefestigung gegenüber Masse an.

BEGINN EINSPRITZUNG

Dieser Parameter zeigt den aktuellen, durch das Steuergerät kontrollierten Einspritzbeginn an. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt: + für VOT oder - für NOT.

BEGINN EINSPRITZUNG SOLL

Dieser Parameter zeigt den angeforderten Einspritzbeginn an, kontrolliert durch das Steuergerät. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt: + für VOT oder - für NOT.

BEGINN EINSPRITZUNG SOLL

Zeigt den angeforderten Einspritzbeginn.

BEGINN HAUPT EINSPRITZUNG

Zeigt den vom Steuergerät geregelten Einspritzbeginn der Haupteinspritzung an. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt: + für VOT oder - für NOT.

BEGINN SYNC

Dieser Parameter zeigt die Starsynchronisation in Grad an.

BEGINN VOREINSP

Dieser Parameter zeigt den vom Steuergerät befohlenen Zeitpunkt für den Einspritzbeginn an.

BEGINN VOREINSPRITZUNG

Dieser Parameter zeigt den Beginn (ms) der Voreinspritzung an.

BEGRENZUNG EINSPRITZMENGE

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die pro Hub unter den aktuellen Betriebsbedingungen eingespritzt werden kann.

BEH.LAMBDA S HINT KAT,WIDERST

Zeigt den Widerstand der beheizten Lambdasonde hinter dem KAT an.

BEHEIZ.LAMBDA VOR KAT,WIDERST

Zeigt den Widerstand der beheizten Lambdasonde vor dem KAT an.

BEHEIZTE LAMBDA SONDEN

Beheizte Lambdasonden sind die wichtigsten Sensoren zur Feststellung, ob der Motor ein fettes oder mageres Gemisch verwendet. Die Lambdasonden müssen warm sein, und das SG muss in einem geschlossenen Regelkreis laufen, bevor es auf das Sensorsignal reagiert. V-Motoren vom Typ EEC-IV haben separate Lambdasonden für die rechte und linke Zylinderbank. Quer eingebaute EEC-IV-Motoren haben separate Sensoren für vorne und hinten.

BEHEIZTE WINDSCHUTZSCHEIBE

Zeigt den Status der Beheizten Windschutzscheibe an, d.h. ob sie ein- oder ausgeschaltet ist.

BEHEIZTER KATALYSATOR ÜBERW-STATUS

Zeigt den Status der Überwachung des beheizten Katalysators an.

BEIFAHRER AIRBAG SPERRFUNKTION

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob eine Sperrfunktion für den Beifahrerairbag vorhanden ist oder nicht.

BEIFAHRER SEITENAIRBAG (O)

Zeigt den Widerstand zwischen den beiden Kontakten des angegebenen Airbags an.

BEIFAHRER AIRBAG

1. Zeigt den Widerstand zwischen den beiden Kontakten des angegebenen Airbags an. 2. Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Beifahrerairbag vorhanden ist oder nicht.

BEIFAHRER AIRBAG (O)

Zeigt den Widerstand zwischen den beiden Kontakten des angegebenen Airbags an.

BEIFAHRER AIRBAG STUFE 2

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Beifahrerairbag mit Zündkreis Stufe 2 vorhanden ist oder nicht.

BEIFAHRERTÜR ENTRIEGELN

Zeigt den Status des Entriegelungsschalters der Beifahrertür an.

BEIFAHRERTÜR OFFEN

Zeigt den PATS- (Passive Anti-Theft System) Befehlstatus für den angegebenen Tür-offen-Sensor an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet JA, dass die Tür offen ist.

BEIFAHRERTÜR VERRIEGELN

Zeigt den Status des Schlossschalters der Beifahrertür an.

BENZINMOD-> FLÜSSIGGASMOD

Zeigt an, ob der Motor im Benzin- oder im Flüssiggasmodus läuft.

BENZIN-RELAIS

Zeigt an, ob das Benzinrelais aktiviert ist oder nicht. Dieses Relais ist aktiviert, wenn mit Benzin gefahren wird. Es versorgt die Benzin-Einspritzventile mit Strom.

BERECHNETE MOTORLAST

Wird vom SG anhand der Motordrehzahl (U/min), der Anzahl der Zylinder, des Luftstroms und der Zylinderladeluft berechnet. Als Referenzwert dient die theoretische Ladeluftmenge, die bei Standard-SG-Temperatur und -Druck (volumetrische Effizienz) auftreten sollte. Das resultierende Verhältnis - die Motorlast - wird als Prozentwert ausgedrückt. Die Leerlaufast liegt normalerweise zwischen 20 und 40 %. Bei normaler Fahrt liegt die Last unter 80 %. Bei überladenen Fahrzeugen, bei starker Beschleunigung in kalter Umgebung oder bei hohem Luftdruck kann die Last 100 % übersteigen. BERECHNETE LAST ist der vom Steuergerät berechnete Lastwert.

BEREICH GETRIEBE

Zeigt einen Spannungswert an, der die Position des Gangwahlhebels wiedergibt.

BEREITSCHAFT LAMBDA-SONDE HINTER KAT

Dieser Parameter zeigt die Bereitschaft der Lambdasonde hinter dem Katalysator an. OBD-Monitor.

BEREITSCHAFT LAMBDA-SONDE VOR KAT

Dieser Parameter zeigt die Bereitschaft der Lambdasonde vor dem Katalysator an. OBD-Monitor.

BERG

Dient zur Berechnung des durchschnittlichen Verbrauchs in km/l (Meilen/Gallonen) bei bergigen Fahrbedingungen.

BESCHL.ANREICH

Dieser Parameter zeigt an, ob die Anfettung zur Beschleunigung aktiviert ist oder nicht.

BESCHLEUNIGTE LEERLAUFANF.

Zeigt an, ob Beschleunigter Leerlauf angefordert wurde oder nicht.

BESCHLEUNIGUNG

Zeigt die Beschleunigung des Fahrzeugs in Metern pro Sekunde an.

BESCHLEUNIGUNG NACH VERZÖGERUNG

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

BESCHLEUNIGUNGS-ANFETTUNG

Dieser Parameter zeigt an, ob die Anfettung zur Beschleunigung aktiviert ist oder nicht.

BESCHLEUNIGUNGSPHASE

Dieser Parameter wird bei einigen Motoren mit Vergaser angezeigt. JA bedeutet, dass das Steuergerät zur Leistungssteigerung ein fettes Gemisch anfordert. Dies ist äquivalent zum Betrieb des Anreicherungsventils in einem Vergaser. Im Leerlauf, bei der Verzögerung und bei gleichmäßiger Fahrt sollte die Anzeige auf NEIN stehen.

BETRIEB IM BENZINMODUS

Zeigt an, ob der Motor im Benzinmodus läuft.

BETRIEB IM FLÜSSIGGASMODUS

Zeigt an, ob der Motor im Flüssiggasmodus läuft.

BETRIEBSMODUS TEMPOMAT

Zeigt den Status des Tempomaten an und informiert das SG über den aktuellen Status des Tempomat-Hauptschalters. (Gleichbleibend/ Beschleunigen)

BETRIEBSTRATEGIE

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

BETRIEBZEIT EINSPRITZVENTIL

Dieser Parameter zeigt die Betriebszeit (ms) des Einspritzventils an.

BEWEGUNGSBAHN-STEUERFUNKTION

Zeigt den Status der Bewegungsbahn-Steuerfunktion an.

BLINKERSCHALTER LINKS

Zeigt den Status des Blinkerschalters links an.

BLINKERSCHALTER RECHTS

Zeigt den Status des Blinkerschalters rechts an.

BLM

Dieser Parameter findet bei älteren Fahrzeugen Verwendung. Der BLM-Wert (Block Learn Multiplier der Lambdasonde) zeigt den Betrieb und die Langzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr bei Fahrzeugen mit Einspritzmotoren. BLM gibt an, ob das Steuergerät ein fettes oder mageres Gemisch anfordert.

BREMSDRUCK

Zeigt den Bremsdruck an.

BREMSDRUCK HINTERACHSE

Dieser Parameter zeigt den Bremsdruck an der Hinterachse an.

BREMSDRUCK VORDERACHSE

Dieser Parameter zeigt den Bremsdruck an der Vorderachse an.

BREMSDRUCKSENSOR

Zeigt an, ob der Bremsdrucksensor ein- oder ausgeschaltet ist. Wird nur bei Dieselfahrzeugen verwendet.

BREMSE

Dieser Parameter zeigt den Bremsdruck an.

BREMSE EIN AUS

Die Anzeige zeigt EIN, wenn die Bremsen betätigt werden und AUS, wenn die Bremsen nicht betätigt werden.

BREMSFLÜSSIGKEITSDRUCK

Zeigt den Bremsflüssigkeitsdruck an.

BREMSFLÜSSIGKEITSSTAND NIEDRIG

Zeigt an, dass der Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig ist.

BREMSKLÖTZE ABGENUTZT

Zeigt an, ob die Bremsklötze abgenutzt sind.

BREMSLEUCHE

Zeigt den Status der Bremsleuchte an.

BREMSLICHT

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, dass das Bremspedal getreten worden ist. Dieser Parameter ist meistens nur in Funktion, wenn eine Geschwindigkeitsregelung vorhanden ist. Er kann auch an Diesel-Fahrzeugen verwendet werden.

BREMSLICHTSCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät den Status des Bremslichtschalters (offen/geschlossen) erkannt hat.

BREMSPEDAL

Dieser diskrete Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob das Bremspedal getreten worden ist. Dieser Parameter ist meistens nur in Funktion, wenn eine Geschwindigkeitsregelung vorhanden ist. Er kann auch an Diesel-Fahrzeugen verwendet werden.

BREMSPEDAL BETÄTIGT

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, dass das Bremspedal getreten wird.

BREMSPEDAL REDUNDANT

Zeigt an, ob das Bremspedal redundant ist oder nicht.

BREMSPEDALDRUCK

Zeigt den vom Fahrer ausgeübten und vom Relativsensor des ABS-Steuergeräts gemessenen Druck an.

BREMSPEDALPOSITION/BREMSSCHALTER

Zeigt den Status des Bremspedalpositionsschalters an.

BREMSPEDALSCHALTER

Steht auf EIN, wenn die Bremsen betätigt werden und auf AUS, wenn die Bremsen nicht betätigt werden. BAA = BREMSE AN/AUS-Schalter.

BREMSPEDALWEG

Zeigt den Bremspedalweg an.

BREMSSCH.

Dieser diskrete Parameter zeigt, dass das Steuergerät erkannt hat, ob das Bremspedal getreten worden ist. Dieser Parameter ist meistens nur in Funktion, wenn eine Geschwindigkeitsregelung vorhanden ist. Er kann auch an Diesel-Fahrzeugen verwendet werden.

BREMSSCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob das Bremspedal getreten ist. Dieser Parameter ist oft nur dann in Funktion, wenn ein Tempomat vorhanden ist. Er kann auch bei Dieselfahrzeugen Verwendung finden.

BREMSSCHALTER 1

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob das Bremspedal getreten ist. Dieser Parameter ist oft nur dann in Funktion, wenn ein Tempomat vorhanden ist. Er kann auch bei Dieselfahrzeugen Verwendung finden.

BREMSSCHALTER 2

Dieses Backupsignal des Bremsschalters zeigt an, dass das Steuergerät über einen Zweitschalter erkannt hat, ob das Bremspedal getreten ist. Dieser Parameter ist häufig nur dann in Funktion, wenn ein Tempomat vorhanden ist. Er kann auch bei Dieselfahrzeugen Verwendung finden.

BREMSSCHALTER:SCHLIESSKABEL

Zeigt den Status des Bremsschalter-Schließkabels an.

BREMSSCHALTER:SCHLIESSUNG

Zeigt an, ob der Bremsschalter geschlossen ist oder nicht.

BREMSSCHALTER-INFO(CAN)

Zeigt den Status des Bremsinfo-Schalters in einem CAN-System an.

BREMSSIGNAL

Dieser Parameter zeigt an, ob ein Signal vom Bremsschalter vorhanden ist. Wenn EIN angezeigt wird, ist das Bremspedal getreten, und der Schalter sendet ein Signal. Wenn AUS angezeigt wird, ist das Bremspedal nicht getreten, und der Schalter sendet kein Signal.

BREMSTESTSCHALTER

Der Bremstestschalter (brake test switch) dient der Absicherung des Bremsschalters. Abhängig von der Verkabelung des Fahrzeugs sollten die zwei Parameter (brake switch und brake test switch) entweder gleiche oder genau entgegengesetzte Werte haben.

BREMSWARNANZEIGE EINGANG

Zeigt den Status des Eingangs der Bremswarnanzeige an.

BREMSWARNLEUCHE AUSGANG

Zeigt den Status der Bremsleuchte an.

BREMSWARNLEUCHE KURZ MASSE

Zeigt an, dass die Bremswarnlampe gegenüber Masse kurzgeschlossen ist.

3.2.4 C

CITY/SPORT TASTE GEDRÜCKT

Zeigt an, ob die Taste CITY/SPORT gedrückt ist oder nicht.

CO EINSTELLEN

Zeigt den Kohlenmonoxid-Einstellwert in Stufen an. Bitte vergewissern Sie sich vor der Einstellung, dass der Motor im Leerlauf und die Betriebstemperatur korrekt ist. Weitere Informationen finden Sie unter CO-KODIERUNG.

CO KORR

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Position der CO-Leerlaufkorrektur an. Diese Korrektur kann nur elektronisch mit einem Scanner eingestellt werden. Null bedeutet keinen Einfluss auf das Leerlauf-CO. Ein negativer Wert bedeutet ein magereres Gemisch, ein positiver Wert bedeutet ein fetteres Gemisch.

CO KORR

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Position des CO-Leerlaufkorrektur-Potentiometers an. Null bedeutet keinen Einfluss auf das Leerlauf-CO. Ein negativer Wert bedeutet ein magereres Gemisch, ein positiver Wert bedeutet ein fetteres Gemisch.

CO KRAFTSTOFF

Zeigt den korrigierten Kraftstoff-Kohlenmonoxidwert in Stufen an. Prüfen Sie vor der Kohlenmonoxid-Einstellung im Leerlauf die Betriebsparameter, die den Zündzeitpunkt beeinflussen, z.B. Batteriespannung, Ansaugdruck, Kühlmitteltemperatur und Motordrehzahl. Verwenden Sie die Checkliste und korrigieren Sie eventuelle Fehler.

CO-KODIERUNG

Der Scanner überprüft den Schalterzustand der Steckerverbindung für die Leerlauf-CO-Kodierung. Dieser Stecker wird nur bei der Kohlenmonoxid-Einstellung angeschlossen, um den Kohlenmonoxid-Wert in den messbaren Bereich anzuheben. Bitte beachten Sie die Vorschriften für die Kohlenmonoxid-Einstellung im Servicehandbuch. Vergewissern Sie sich, dass der Motor in gutem Zustand, voll aufgewärmt und im Leerlauf ist. Konsultieren Sie immer das Servicehandbuch des Herstellers, bevor Sie irgendwelche Einstellungen vornehmen.

CO-KORREKTUR

Zeigt den aktuellen Spannungsmesswert des CO-Leerlaufkorrektur-Potentiometers an. Ein niedriger Wert bedeutet ein magereres Gemisch, ein höherer Wert bedeutet ein fetteres Gemisch.

CO-KORREKTUR(Schritt)

Zeigt die aktuelle Position des CO-Leerlaufkorrektur-Potentiometers an. Null bedeutet keinen Einfluss auf das Leerlauf-CO. Ein negativer Wert bedeutet ein mageres Gemisch, ein positiver Wert bedeutet ein fetteres Gemisch.

COMMON RAIL-DRUCK(ISTWERT)

Zeigt den Ist-Common-Rail-Druck an.

COMMON RAIL-DRUCK(SOLLWERT)

Zeigt den Soll-Common-Rail-Druck an.

COMPUTERGESTEUERTES GETRIEBE

Zeigt den Status des computergesteuerten Getriebes an.

3.2.5 D

DAMPFDRUCK

Zeigt den Dampfdruck in mmHg an.

DAUER GLÜHKERZE SPULE EIN

Zeigt bei Dieselfahrzeugen die Länge der Vorglühphase an, in Sekunden.

DAUER GLÜHKERZENLAMPE EIN

Zeigt bei Dieselfahrzeugen die Länge der Vorglühphase an, in Sekunden.

DAUER HAUPTINSPRITZUNG

Dieser Parameter zeigt die Dauer (ms) der Haupteinspritzung an. (Für Dieselmotoren mit Voreinspritzung).

DAUER ZÜNDUNG

DAUER ZÜNDUNG (ms) ist ein Ausgabeparameter vom Steuergerät, der die Gesamtdauer der Zündung festlegt.

DC LAMBDA-SONDENH.ZG. NACH KAT

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis der Lamdasondenheizung im Abgasstrom hinter dem Katalysator.

DC LAMBDA-SONDENH.ZG. VOR KAT

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis der Lamdasondenheizung im Abgasstrom vor dem Katalysator.

DEAKTIV.-SCHALTER TRAKTIONSKONTROLLE

Zeigt den Status des Deaktivierungsschalters der Traktionskontrolle an.

DEAKTIVIERUNG TRAKTIONSHILFE

Zeigt den Status des Deaktivierungsschalters für die Traktionshilfe an.

DECODIERUNG NOCKEN

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

DECODIERUNG ROTOR

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

DIAGN-MODUL TANKLECK REED-SCHALTER

Zeigt den Status des Diagnosemodul-Reed-Schalters für Tankleckage an.

DIAGNOSE GLÜHKERZEN

Zeigt den Status des Glühkerzen-Diagnosesystems an. Wenn die Zündung eingeschaltet wird, wird das Glühkerzenrelais mit Energie versorgt und die Glühkerzendiagnose aktiviert.

DIAGNOSE VORGLÜH-ZEITRELAIS

Zeigt den Status des Vorglüh-Zeitrelais im Diagnosezustand an.

DIAGNOSEPUMPE TANKLECKVERL (DMTL)

Zeigt den Status der Diagnosemodul-Pumpe für Tankleckage an.

DIAGNOSERELEVANTER FAHRZYKLUS

Zeigt an, ob ein Fahrzyklus durchlaufen wurde oder nicht. Das Steuergerät setzt keine EOBD-Fehlercodes, bis ein Fahrzyklus abgeschlossen wurde.

DIESEL MAGNETVENTIL

Zeigt den Status des Diesel-Magnetventils an.

DIESELFILTERHEIZUNG

Zeigt an, ob die Dieselfilterheizung eingeschaltet ist oder nicht.

DIESEL-TANKVERSCHLUSS

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob der Diesel-Tankverschluss vorhanden ist oder nicht.

DIFFERENZDRUCK-RÜCKMELDUNG AGR

Zeigt den Abgasdruck an. Die Sensoren für die Differenzdruckrückmeldung der Abgasrückführung wandeln ein variierendes Abgasdrucksignal in ein proportionales analoges Spannungssignal für das SG um. Das SG verwendet dieses Signal zur Berechnung des optimalen Abgasrückführungsstroms. Rückmeldesysteme für die Abgasrückführung steuern deren Flussrate, indem sie den Druckabfall an einer entfernt angeordneten scharfkantigen Öffnung überwachen.

DIMMERSCHALTER FAHRLICHT

Zeigt den Status der Scheinwerferschalter an.

DISPLAYSCHALTER

Zeigt den Status des Displayschalters an.

DK

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät den Status der Drosselklappe (offen/geschlossen) erkannt hat und wird vom Steuergerät in Verbindung mit weiteren Parametern zur Anwendung gelernter Leerlaufwerte verwendet.

DK # X

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Position der Drosselklappe für Bank eins oder zwei an.

DK AUSGLEICH OK

Dieser Parameter zeigt an, ob das Signal vom Drosselklappen-Positionssensor dem Signal vom Sensor für die Stopposition der Drosselklappe entspricht. (Das Steuergerät betrachtet die beiden Signale als eines).

DK BETRIEB

Dieser Parameter zeigt, ob der Drosselklappeneinstellmodus sich in Leerlauf, Volllast oder Teillast befindet.

DK EINST.

Dieser analoge Parameter zeigt den Winkel der Drosselklappe, wenn das Gaspedal losgelassen wird.

DK EINST/DK AUSGLEICH OK/AUSF

Dieser Parameter zeigt an, ob das Signal vom Drosselklappen-Positionssensor dem Signal vom Sensor für die Stopposition der Drosselklappe entspricht. (Das Steuergerät betrachtet die beiden verschiedenen Signale als eines).

DK GESCHLOSSEN

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät den Status der Drosselklappe (offen/geschlossen) erkannt hat und wird vom Steuergerät in Verbindung mit weiteren Parametern zur Anwendung gelernter Leerlaufwerte verwendet.

DK LERNEN

Dieser Parameter zeigt an, ob die Drosselklappen-Lernprozedur erfolgreich war oder nicht.

DK LUFTMENGENMODIF.

Zeigt an, ob die Drosselklappe zur Luftmengenmodifikation aktiviert ist oder nicht.

DK MODUS

Das Steuergerät berechnet diesen Parameter intern aus der Spannung des Drosselklappen-Positionssensors. Im Leerlauf oder bei der Verzögerung sollte dieser Parameter auf ZU (geschlossene Drosselklappe) stehen. Bei gleichbleibender Geschwindigkeit oder bei mäßiger Beschleunigung sollte dieser Parameter auf TEIL (teilweise geöffnete Drosselklappe) stehen. Beim Anlassen, beim Abschalten der Klimaanlage aus Leistungsgründen und bei maximaler Beschleunigung sollte dieser Parameter auf VOL (Vollgas) stehen.

DK POS

Das Steuergerät berechnet diesen Parameter aus der Spannung des Drosselklappen-Positionssensors. Er zeigt an (in Prozent), wie weit die Drosselklappe geöffnet ist.

DK UND PEDAL DEFECT-MODUS X

Zeigt den Status des Drosselklappen- und Pedalmodus x an, wobei x = 0 bis 3.

DK WINKEL

Das Steuergerät berechnet diesen Parameter aus der Spannung des Drosselklappen-Positionssensors. Er zeigt an, wie weit die Drosselklappe geöffnet ist.

DK X

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät befohlene, relative Position der Drosselklappe an.

DK-POS (EINGESCHR BETRIEB)

Dieser Parameter zeigt die Position der Drosselklappe im Notlaufmodus an.

DK-SNS; MAX LRN OK/AUSF

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Stand des Lernprozesses für die maximale Stopposition des Drosselklappensensors an.

DK-SNS; MIN LRN OK/AUSF

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Stand des Lernprozesses für die minimale Stopposition des Drosselklappensensors an.

DKSS X

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät ausgelesene Spannung des/der Drosselklappen-Stellungssensors/-en an. Dieses Signal teilt dem Steuergerät mit, wie weit die Drosselklappe geöffnet ist. Die Spannung bei geschlossener Drosselklappe variiert bei den verschiedenen Typen von Drosselklappensensoren und verschiedenen Steuereinheiten-Typen. Die meisten Drosselklappensensoren erzeugen ein niedriges Signal, wenn die Drosselklappe geschlossen ist und ein hohes Signal, wenn die Drossel offen ist.

DOPPEL-ANREICH-REGELKREIS

Zeigt den Status des Doppel-Anreicherungs-Regelkreis an.

DOPPEL-REGELKREIS-ADAPTION

Zeigt die Doppel-Regelkreis-Adaption an.

DREHM MAX

Dieser Parameter zeigt das max. Getriebedrehmoment, kalkuliert vom Steuergerät.

DREHMOMENT

Dieser Parameter zeigt das Gesamtdrehmoment als Prozentwert an.

DREHMOMENT ANGEFORDERT

Zeigt das vom Steuergerät angeforderte Drehmoment in Nm an.

DREHMOMENT MOTOR

Dieser Parameter zeigt das vom Motor entwickelte Drehmoment an.

DREHMOMENTABFALL

Dieser Parameter zeigt den gesamten Drehmomentabfall an.

DREHMOMENTABFALL AN RÄDERN

Dieser Parameter zeigt den gesamten Drehmomentabfall an den Rädern im ABS-System an.

DREHMOMENTREGELUNG

Wenn während eines Gangwechsels eine Frühzündung auftritt, signalisiert dieser Parameter dem Steuergerät, dass das Motordrehmoment durch Rücknahme der Zündung abgesenkt werden muss. Dazu wird der Drehmoment-Regelschalter verwendet.

DREHMOMENTREGELUNG LEERLAUF

Dieser Parameter zeigt die Drehmomentregelung im Leerlauf an.

DREHMOMENTSCHALTER

Dieser Parameter zeigt die Position des Drehmoment-Regelschalters an.

DREHMOMENTWANDLER

Zeigt den Status der Drehmomentwandler-Steuerung an.

DREHZAHL ANTRIEBSWELLE (U/MIN)

Wird vom SG auf Grundlage des Spannungssignals vom Antriebswellensensor (OSS) berechnet. Der Antriebswellensensor ist ein magnetischer Aufnehmer, der hinter dem Getriebe auf der Fahrerseite montiert ist.

DREHZAHL KUPPLUNG

Dieser Parameter zeigt die Geschwindigkeit der Kupplungsscheiben in U/min an.

DREHZAHL LÜFTER(IST)

Zeigt die Ist-Drehzahl des Lüfters an.

DREHZAHL LÜFTER(SOLL)

Zeigt die Soll-Drehzahl des Lüfters an.

DREHZAHL PRIMÄRRIEMENSCHLEIBE

Zeigt die Drehzahl (U/min) der Primärriemenscheibe an.

DREHZAHL SEKUNDÄRRIEMENSCHLEIBE

Zeigt die Drehzahl (U/min) der Sekundärriemenscheibe an.

DREHZAHL ZU NIEDRIG FÜR AGR

Dieser Parameter zeigt an, dass die Motordrehzahl für den Betrieb des AGR-Ventils zu niedrig ist.

DREHZAHLBEGRENZUNG

Zeigt an, dass die Drehzahlbegrenzung aktiv ist. Die Motordrehzahl hat in diesem Fall eine Obergrenze von 4000 U/min. Dies kann bedeuten, dass das Steuergerät im Notlaufmodus arbeitet (eingeschränkte Betriebsbereitschaft). Bei Ausfall eines Sensors generiert das Steuergerät automatisch Ersatzwerte, so dass der

Ausfall eines Sensors die Fahrtüchtigkeit nicht unbedingt beeinflussen muss. Der Parameter sollte im Normalfall auf NEIN stehen.

DREHZAHLFEHLER

Dieser Parameter zeigt eine Differenz zwischen der tatsächlichen und der vom Steuergerät berechneten Motordrehzahl an.

DREHZAHLMESSER FREQUENZ

Dies ist das Motordrehzahlsignal (U/min) als Frequenz in Hz angegeben. Weitere Informationen finden Sie unter Drehzahl.

DREHZAHLREGELUNG SOLL

Dieser Parameter zeigt die angeforderte Motordrehzahlregelung in Schritten pro Sekunde an.

DREHZAHLSENSOR TURBINENRAD (U/MIN)

Zeigt die Drehzahl des Turbinenrades im Getriebe an.

DROSSEL ABS

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Öffnung der Drosselklappe in Grad an und wird vom Steuergerät berechnet.

DROSSEL REL

Dieser Parameter zeigt die Öffnung der Drosselklappe in Grad relativ zur geschlossenen Position an und wird vom Steuergerät berechnet.

DROSSELKL (V)

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Position der Drosselklappe als Spannung an.

DROSSELKL. STELLUNGSSENSOR-ADAPTION

Zeigt an, ob das Steuergerät den Drosselklappen-Stellungssensor adaptiert.

DROSSELKLAPPE

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät befohlene, relative Position der Drosselklappe an.

DROSSELKLAPPE ABSOLUT

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Öffnung der Drosselklappe in Grad an und wird vom Steuergerät berechnet.

DROSSELKLAPPE GESCHLOSSEN

Dieser Parameter zeigt an, ob die Drosselklappe geschlossen ist oder nicht.

DROSSELKLAPPE LERNEN

Dieser Parameter zeigt an, ob die Drosselklappen-Lernprozedur erfolgreich war oder nicht.

DROSSELKLAPPE PDM

Dieser Parameter ist ein Steuersignal vom Steuergerät an den Drosselklappenmotor.

DROSSELKLAPPE RELATIV

Zeigt die Öffnung der Drosselklappe in Grad relativ zur geschlossenen Position an und wird vom Steuergerät berechnet.

DROSSELKLAPPE SOLL

Dieser Parameter zeigt die Sollposition der Drosselklappe an.

DROSSELKLAPPE X

Dieser Parameter zeigt die relative Stellung der Drosselklappe an und wird vom Steuergerät aus der/den Spannung/-en des/der Drosselklappen-Stellungssensors/-en (Potentiometer) berechnet.

DROSSELKLAPPEN-FEHLERBEHEBUNG

Zeigt den Status des Verfahrens zur Drosselklappen-Fehlerbehebung an.

DROSSELKLAPPEN-POS (LL-LAST)

Zeigt die Drosselklappenstellung bei Leerlauf an.

DROSSELKLAPPENPOS FÜR STRG

Zeigt den Status der Drosselklappensteuerung an.

DROSSELKLAPPEN-POS(IST)

Zeigt die Ist-Drosselklappenstellung an.

DROSSELKLAPPENPOS.(BERECH.)

Zeigt die berechnete Position der Drosselklappe an.

DROSSELKLAPPEN-POSITION

Der Drosselklappen-Positionssensor gibt ein Spannungssignal aus, proportional zur Stellung der Drosselklappe. Das Signal teilt dem Steuergerät mit, wie weit die Drosselklappe geöffnet ist: niedrige Spannung bei geschlossener, hohe bei weit offener Drosselklappe. Der gesamte Spannungsbereich der Drosselklappen-Sensorsignale erstreckt sich von 0 bis 5,1 V. Typischerweise bewegt sich die Spannung von 0,5 V im Leerlauf bis 4,5 V bei Vollgas.

DROSSELKLAPPENPOSITION (VOLLAST)

Zeigt die Drosselklappenstellung bei Vollast an.

DROSSELKLAPPEN-POSITION LAST

Dieser Parameter zeigt die Position der Drosselklappe an, wenn der Motor unter Last steht.

DROSSELKLAPPENPOTI

Der Drosselklappenpositionssensor (TPS) produziert ein Spannungssignal, welches proportional zur Drosselklappenstellung ist. Das Signal sagt dem Steuergerät, wie weit die Drosselklappe geöffnet ist.

DROSSELKLAPPENRELAIS

Zeigt den Status des Drosselklappenrelais an.

DROSSELKLAPPENSSENSOR X

Zeigt die Spannung der Drosselklappensensoren an.

DROSSELKLAPPENSTATUS

Zeigt den Status der Drosselklappe an.

DROSSELKLBEGR PROGRAMMIEREN

Zeigt die Programmierung der Drosselklappenbegrenzung an.

DROSSELKL-POSITIONSENSOR X

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät ausgelesene Spannung des/der Drosselklappen-Positionssensors/-en an. Dieses Signal teilt dem Steuergerät mit, wie weit die Drosselklappe geöffnet ist. Die Spannung bei geschlossener Drosselklappe variiert bei den verschiedenen Typen von Drosselklappensensoren und verschiedenen Steuereinheiten-Typen. Die meisten Drosselklappensensoren erzeugen ein niedriges Signal, wenn die Drosselklappe geschlossen ist und ein hohes Signal, wenn die Drossel offen ist.

DROSSELKL-STELLER (MAX)

Der Drosselklappensteller gibt ein Spannungssignal aus, proportional zur maximalen Stellung der Drosselklappe.

DROSSELKL-STELLER (MIN)

Der Drosselklappensteller gibt ein Spannungssignal aus, proportional zur minimalen Stellung der Drosselklappe.

DROSSELKL-STELLER (NOTLAUF)

Der Drosselklappensteller gibt ein Spannungssignal aus, proportional zur Stellung der Drosselklappe. Dieses Signal teilt dem Steuergerät mit, wie weit die Drosselklappe geöffnet ist, wenn der Notlaufmodus aktiv ist.

DROSSELK-POS(SPURX)(ISTWERT)

Zeigt die Ist-Spur der Drosselklappenstellung an, wobei $x = 1$ oder 2 .

DRUCK KRAFTSTOFFTANK

Dieser Parameter zeigt den Druck im Kraftstofftank an.

DRUCK KRAFTSTOFFTANK

Zeigt die Signalspannung des Kraftstofftank-Drucksensors an. Die Dampfemissionsüberwachung benötigt das Signal dieses Sensors. Wenn der Tankdeckel entfernt ist, sollte die Signalspannung zwischen 2,4 und 2,8 Volt liegen. Während des Dampfemissionstests sollte die Spannung abfallen, wenn das SG den Kraftstofftank mit Vakuum beaufschlagt.

DRUCK SERVOLENKUNG (HOCH)

Einige Fahrzeuge haben in der Servolenkung einen Druckschalter, der bei hohen Drücken schließt. Dieser Parameter sollte auf JA stehen, wenn das Lenkrad bis zum linken oder rechten Anschlag gedreht wird. Zu allen anderen Zeiten sollte die Anzeige auf NEIN stehen. Wenn sich die Anzeige bei Erreichen des Maximalausschlags nicht ändert, könnte ein Problem mit dem Schalter oder einem anderen Bauteil der Servolenkung vorliegen.

DRUCK ZUGEFÜHRTER KRAFTSTOFF

Entweder der Scanner oder das Steuergerät kalkulieren den Kraftstoffdruck, der an die Hochdruckpumpe geliefert wird. Dies ist nicht der Druck des eingespritzten Kraftstoffs.

DRUCKREGEL

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Druckregelventils der Kraftstoffpumpe als Prozentwert.

DRUCKSCHALTER SERVOLENKUNG

Zeigt den Status des Schalters für die Servolenkung an.

DRUCKSENSOR

Dieser Parameter zeigt die Spannung am Drucksensor an.

DRUCKSENSOR KLIMA

Zeigt die Spannung am Klimadrucksensor an.

DRUCKSENSOR SERVOLENKUNG (V)

Zeigt den Druck der Servolenkung in Volt an. Die Spannung sollte sich ändern, wenn das Lenkrad nach links oder rechts bis zum Maximalausschlag gedreht wird.

DRZ STABIL.

Zeigt den Status der Drehzahl-Stabilität an.

DÜSENSENSOR

Dieser Parameter zeigt den Status des Düsensensors. Dieser ist an einem der Einspritzer montiert und gibt ein Feedbacksignal für den Einspritzzeitpunkt.

DÜSENSENSOR

Dieser Parameter zeigt die Spannung am Düsensensor an.

3.2.6 E

EBV WARNLAMPE

Zeigt an, ob die EBV-Warnlampe leuchtet oder nicht. Wenn die Lampe leuchtet, ist die Elektronische Bremskraftverteilung fehlerhaft.

ECU PROGRAMM.

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät programmiert wurde oder nicht.

EDK NOTLAUFMODUS

Das Steuergerät verwendet dieses Signal zur Einstellung des elektronischen Drosselklappenstellers im Notlaufmodus.

EDK POSITION GELERNT

Das Steuergerät verwendet dieses Signal zur Einstellung des elektronischen Drosselklappenstellers im Notlaufmodus.

EDS-ABSCHLT

Dieser Parameter zeigt an, ob die EDS Kraftstoffabschaltung EIN oder AUS ist.

EIN X, Y

Diese Parameter zeigen die Differenz des eingespritzten Kraftstoffs in Milligramm pro Motortakt zwischen den jeweiligen Zylindern.

EIN.PUMPE

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Spannung der Kraftstoffpumpe.

EIN/AUS-SCH

Zeigt den Status des Ein/Aus-Schalters an.

EINGRIFF ELEKTRONISCHES GETRIEBE

Dieser Parameter zeigt an, dass das elektronische Getriebe aktiviert ist.

EINKUPPELPOSITION

Zeigt die Position der Getriebegabel zum Einkuppeln in mm an.

EINLASS-ADAPTION

Dieser Parameter zeigt die Einlassadaption an, wenn der Motor eine Adaption für bestimmte Bedingungen vornimmt.

EINLASS-NOCKENWELLE

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Stellung der Einlass-Nockenwelle in Grad an.

EINLASS-SOLENOID HINTEN

Zeigt den Status des hinteren ABS-Einlass-Solenoids an.

EINLASS-SOLENOID VORN

Zeigt den Status des vorderen ABS-Einlass-Solenoids an.

EINSP EINST

Dieser Parameter zeigt die Differenz zwischen den pro Takt in die angegebenen Zylinder eingespritzten Kraftstoffmengen an, sowie die durchschnittlich eingespritzte Kraftstoffmenge.

EINSP KURZSCHL

Zeigt an, dass das Steuergerät einen Kurzschluss des Einspritzventils zur Masse erkannt hat.

EINSP RAUCH

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen eingespritzt werden kann, unter Beachtung der angegebenen Betriebsbedingungen. Die Werte sind in Milligramm pro Zylinderhub angegeben.

EINSP VERST

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Ventils an, das die Menge an Kraftstoff steuert, die von der Förderpumpe zum Einspritz-Steuerkolben fließt. Dieses Ventil steuert somit den Einspritzzeitpunkt.

EINSP X+X

Dieser Parameter zeigt die Differenz zwischen den pro Takt in die angegebenen Zylinder eingespritzten Kraftstoffmengen an.

EINSP ZEIT

Dieser Parameter zeigt die Dauer (ms) an, die das Steuergerät die Einspritzdüsen einschaltet. Ein hoher Puls bedeutet eine längere Einspritzzeit und ein fetteres Gemisch. Ein niedriger Puls bedeutet eine kürzere Einspritzzeit und ein magereres Gemisch. Es gibt keine genau definierten Solldaten für die Einspritzimpulsdauer. Der angezeigte Wert muss sich jedoch mit der Motordrehzahl und der Motorlast verändern.

EINSP.BEGINN

Dieser Parameter zeigt den aktuellen, durch das Steuergerät kontrollierten Einspritzbeginn an. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt: + für VOT oder - für NOT.

EINSPR.BEGINN

Dieser Parameter zeigt den aktuellen, durch das Steuergerät kontrollierten Einspritzbeginn an. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt: + für VOT oder - für NOT.

EINSPR.KORR X

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät veranlasste Kraftstoffmengenkorrektur für das angezeigte Einspritzventil an.

EINSPR.WARNLAMPE(HAUPTSYST)

Zeigt den Status der Hauptwarnlampe für die Einspritzung an.

EINSPRITZBEGINN IST

Dieser Parameter zeigt die Verstellung der Einspritzzeit in Grad (Kurbelwelle) an, die aktuell vom Steuergerät verwendet wird. Dieser Parameter findet nur bei Dieselfahrzeugen Verwendung.

EINSPRITZBEGINN IST

Zeigt den gemessenen Einspritzbeginn an.

EINSPRITZBEGINN SOLL

Zeigt den Sollwert für den Einspritzbeginn an.

EINSPRITZDÜSE X FEHLER

Zeigt an, ob das SG einen Fehler im Stromkreis einer Einspritzdüse erkannt hat, z.B. einen Kurzschluss oder offenen Stromkreis. JA bedeutet, dass ein Fehler vorliegt.

EINSPRITZIMPULSBREITE BANK X

Dieser Parameter zeigt die Dauer in Millisekunden (ms) an, für die das Steuergerät die Einspritzdüsen einschaltet. Diese Parameter werden bei Mehrwege-Einspritzsystemen angezeigt. Bei elektronischen Einspritzsystemen (EFI) aktiviert das SG immer die Hälfte der Einspritzdüsen gleichzeitig. PULSBREITE 1 (ms) bezieht sich auf die Einspritzdüsen von Zylinderbank 1, PULSBREITE 2 bezieht sich auf Bank 2. Abhängig vom Motortyp können Bank 1 und 2 gestaffelt sein.

EINSPRITZIMPULSBREITE EINZELBANK

Dieser Parameter zeigt die Dauer in Millisekunden an, für die das SG die Einspritzdüsen einschaltet. Ein hoher Wert bedeutet eine längere Einspritzzeit und ein fetteres Gemisch. Ein niedriger Wert bedeutet eine kürzere Einspritzzeit und ein magereres Gemisch. Es gibt keine genau definierten Sollwerte für den Einspritzimpuls. Der angezeigte Wert sollte sich jedoch mit der Motordrehzahl und der Motorlast verändern.

EINSPRITZMENGE

Dieser Parameter zeigt die derzeit eingespritzte Kraftstoffmenge an.

EINSPRITZMENGE (ASR)

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen eingespritzt werden kann, unter Beachtung der angegebenen Betriebsbedingungen. Die Werte sind in Milligramm pro Zylinderhub angegeben.

EINSPRITZMENGE (DREHMOMENT)

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen eingespritzt werden kann, unter Beachtung der angegebenen Betriebsbedingungen. Die Werte sind in Milligramm pro Zylinderhub angegeben.

EINSPRITZMENGE (FAHRER)

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen eingespritzt werden kann, unter Beachtung der angegebenen Betriebsbedingungen. Die Werte sind in Milligramm pro Zylinderhub angegeben.

EINSPRITZMENGE (IST)

Zeigt die Ist-Einspritzmenge an.

EINSPRITZMENGE (LEERLAUF)

Dieser Parameter zeigt die derzeit im Leerlauf eingespritzte Kraftstoffmenge an.

EINSPRITZMENGE (MAX)

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die eingespritzt werden kann.

EINSPRITZMENGE (MSR)

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen eingespritzt werden kann, unter Beachtung der angegebenen Betriebsbedingungen. Die Werte sind in Milligramm pro Zylinderhub angegeben.

EINSPRITZMENGE (RAUCH)

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen eingespritzt werden kann, unter Beachtung der angegebenen Betriebsbedingungen. Die Werte sind in Milligramm pro Zylinderhub angegeben.

EINSPRITZMENGE (SOLL)

Dieser Parameter zeigt den Sollwert für einzuspritzende Kraftstoffmenge an.

EINSPRITZMENGE LEERLAUF

Dieser Parameter zeigt die eingespritzte Kraftstoffmenge im Leerlauf.

EINSPRITZMENGE SOLL

Zeigt die angeforderte Einspritzmenge.

EINSPRITZPULS

Dieser Parameter zeigt die Dauer (ms) an, die das Steuergerät die Einspritzdüsen einschaltet. Ein hoher Wert bedeutet eine längere Einspritzzeit und ein fetteres Gemisch. Ein niedriger Wert bedeutet eine kürzere Einspritzzeit und ein magereres Gemisch. Es gibt keine genau definierten Sollwerten für die Einspritzimpulsdauer. Der angezeigte Wert muss sich jedoch mit der Motordrehzahl und der Motorlast verändern.

EINSPRITZPUMPE (U/min)

Entweder das Steuergerät oder der Scanner berechnen den angezeigten Wert für die Drehzahl der Einspritzpumpe basierend auf dem Drehzahlgebersignal für die Pumpe. Dieser Parameter findet nur bei Dieselmotoren Verwendung.

EINSPRITZREGELUNG

Zeigt an, dass das Steuergerät die Einspritzzeit auf XX % der maximal verfügbaren Einspritzzeit begrenzt.

EINSPRITZUNG

Dieser Parameter zeigt die eingespritzte Kraftstoffmenge für jeden Takt an.

EINSPRITZUNG IST

Zeigt die bei Zufuhrbeginn tatsächlich eingespritzte Kraftstoffmenge in Milligramm pro Hub an.

EINSPRITZV X

Dieser Parameter zeigt die Spannung an, mit der die Einspritzventile betrieben werden.

EINSPRITZVORLAUF

Zeigt den Einspritzvorlauf an.

EINSPRITZWARNLAMPE

Zeigt den Status der Einspritzwarnlampe an.

EINSPRITZZEIT

Dieser Parameter zeigt die Dauer in Millisekunden an, für die das Steuergerät die Einspritzdüsen einschaltet. Ein hoher Impuls steht für ein fetteres Gemisch. Ein niedriger Puls bedeutet ein magereres Gemisch. Es gibt keine genau definierten Sollwerte für die Dauer des Einspritzimpulses. Der angezeigte Wert sollte sich jedoch mit der Motordrehzahl und der Motorlast verändern.

EINSPRITZZEIT (DURCHSCHN)

Dieser Parameter zeigt die durchschnittlich eingespritzte Kraftstoffmenge an. Ein hoher Impuls steht für ein fetteres Gemisch. Ein niedriger Impuls bedeutet ein magereres Gemisch. Es gibt keine genau definierten Sollwerte für den Einspritzimpuls. Der angezeigte Wert sollte sich jedoch mit der Motordrehzahl und der Motorlast verändern.

EINSPRITZZEIT X

Dieser Parameter zeigt die Dauer (ms) an, die das Steuergerät den Einspritzdüsen den Befehl zum Einschalten oder Öffnen gibt. Die Werte variieren mit der Motordrehzahl und -last.

EINSPRITZZEIT ZYLINDER X

Zeigt die Dauer (ms) an, die das Steuergerät die Einspritzdüsen pro Zylinder einschaltet. Ein langer Puls bedeutet eine längere Einspritzzeit und ein fetteres Gemisch. Ein kurzer Puls bedeutet eine kürzere Einspritzzeit und ein magereres Gemisch. Es gibt keine genau definierten Solldaten für die Einspritzimpulsdauer. Der angezeigte Wert muss sich jedoch mit der Motordrehzahl und der Motorlast verändern.

EINSPRITZ-ZEITPUNKT

Dieser Parameter zeigt die zeitliche Einstellung des Einspritzsystems an.

EINSPZEIT

Dieser Parameter zeigt die Zeitspanne (ms) an, während der die Einspritzventile vom Steuergerät im sequentiellen Einspritzbetrieb geöffnet werden. (Nicht im Notlauf-Modus). Nur die Einspritzzeit für Zylinder Nr.1 wird gezeigt.

EINSPZEIT X

Dieser Parameter zeigt die Dauer (ms) an, die das Steuergerät die Einspritzdüsen einschaltet. Ein hoher Puls bedeutet eine längere Einspritzzeit und ein fetteres Gemisch. Ein niedriger Puls bedeutet eine kürzere Einspritzzeit und ein magereres Gemisch. Es gibt keine genau definierten Solldaten für die Einspritzimpulsdauer. Der angezeigte Wert muss sich jedoch mit der Motordrehzahl und der Motorlast verändern.

EINSTELLEN&AUS

Parameter des Satellitennavigationssystems, der anzeigt, ob das System auf "Einstellen und Aus" programmiert wurde.

EINSTELLUNG FAHRGESCHWINDIGKEIT

Zeigt die Einstellung der Fahrgeschwindigkeit an.

EINSTELLUNG FORTSETZEN

Parameter des Satellitennavigationssystems, der anzeigt, ob das System auf "Einstellung fortsetzen" programmiert wurde.

EL.BREMSKRAFTVERTEIL-FUNKT

Zeigt den Status der Elektrischen Bremskraftverteilerfunktion an.

ELEKTR DRUCKÜBERW GETRIEBE

Zeigt den Leitungsdruck im Getriebe an. Dieser wird vom Ventil der elektronischen Drucküberwachung (EPC) geregelt.

ELEKTR DRUCKÜBERW GETRIEBE BEF IST

Zeigt den Befehlsstatus des Solenoids der elektronischen Drucküberwachung (EPC) an.

ELEKTR HECKSCHEIBENHEIZUNG

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für das Relais der Heckscheibenheizung an. EIN bedeutet, dass das Relais den GEM-Befehl zum Schließen erhält.

ELEKTR. SERVOLENKUNG VORHANDEN

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob eine elektrische Servolenkung vorhanden ist oder nicht.

ELEKTR. STOPPMAGNETVENTIL

Zeigt den Status des Elektrischen Stoppmagnetventils an.

ELEKTRISCHE VERBRAUCHER SIGNAL

Zeigt den Status des Signals für elektrische Verbraucher an.

ELEKTRONISCHE GASREGELUNG DATEN

Zeigt den Status der Daten der elektronischen Gasregelung an.

ELEKTRONISCHES GETRIEBE VORHANDEN

Dieser Parameter zeigt an, dass eine elektronische Getriebesteuerung eingebaut ist.

ENTEISUNGSSCHALTER

Dieser Parameter zeigt den Status des Enteisungsschalters an.

ENTLÜFTUNGSVENTIL

Das Tankentlüftungsventil reguliert die Strömung der Kraftstoffdämpfe vom Tank zum Ansaugkanal. Dieser digitale Parameter zeigt den Status des Tankentlüftungsventils an. Wenn der Motor auf Betriebstemperatur kommt, wird das Ventil aktiviert, und die Entlüftung kann stattfinden. Bei leerlaufendem Motor oder unterhalb der Betriebstemperatur ist das Ventil geschlossen, und es findet keine Entlüftung statt.

ENTLÜFTUNGSVENTIL

Im Drosselklappensteller befinden sich zwei Magnetventile, die den Druck gegen eine Membran regeln. Das Belüftungsventil ist mit dem Umgebungsdruck verbunden. Bei Aktivierung wird der Ventilstößel im Drosselklappensteller durch die Federkraft auswärts bewegt. Das Entlüftungsventil ist mit dem Vakuum im Ansaugkanal verbunden. Bei Aktivierung wird der Ventilstößel im Drosselklappensteller gegen die Federkraft einwärts bewegt. Der Scanner zeigt den Schaltzustand des Ventils an, entweder EIN oder AUS.

ENTRIEGELUNGSSCHALTER VR

Zeigt den Status des vom Fahrer bedienten Türentsperrschalters an. EIN bedeutet, dass die Schalterkontakte geschlossen sind.

ENTROLLBLOCK/GURTSTR, HINTEN

Zeigt den Status des Entrollblocks und des Gurtstraffers, hinten, an.

ERF.DRUCK

Dieser Parameter zeigt den erforderlichen Kraftstoffdruck an.

ERFORDERLICHE LUFTMENGE

Zeigt die vom Steuergerät angeforderte Luftmenge an. Das Steuergerät verwendet diesen Parameter und den Parameter LUFTMENGE, um die Einlassluftmenge zu regeln.

ERFORDERLICHER LADEDRUCK

Dieser Parameter zeigt den Solldruck im Ansaugkanal an.

ERGEBNIS BANK X

Dieser Parameter zeigt das Ergebnis für Bank 1 oder 2 an (OK oder NICHT OK).

ERHITZERRELAIS-STEUERBEFEHL

Zeigt den Status des Steuerbefehls für das Erhitzerrelais an.

ERHÖHTE LEERLAUFDREHZAHLE BEI KLIMAAANLAGE EIN

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät das Einschalten der Klimaanlage erkannt hat. Wenn dies der Fall ist, erhöht das Steuergerät die Leerlaufdrehzahl, um den normalen Motorleerlauf zu gewährleisten.

ERKENNUNG ZYLINDER 1

Zeigt den Status der Erkennung für Zylinder 1 an.

ERZWUNG LL

Zeigt an, ob eine Erzwungene Leerlaufeinstellung aufgetreten ist.

EVAP-SYSTEM DAMPFDRUCK

Zeigt den Dampfdruck des Verdunstungssystems an.

EVAP-SYSTEM UNTERDRUCKSCHALTVENTIL

Zeigt den Status des Schaltventils für das Verdunstungssystem an.

EXTERNER AUFPRALLSENSOR

Zeigt die Spannung des externen Aufprallsensors an.

3.2.7 F

FAHRERAIRBAG

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Fahrerairbag vorhanden ist oder nicht.

FAHRERAIRBAG (O)

Zeigt den Widerstand zwischen den beiden Kontakten des angegebenen Airbags an.

FAHRERAIRBAG STUFE 2

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Fahrerairbag mit Zündkreis Stufe 2 vorhanden ist oder nicht.

FAHRERBEDIENTER ALLRADZUSCHALTER

Zeigt den Status des vom Fahrer bedienten Allradantriebsschalters an. Dieser Schalter liefert ein Eingangssignal für das GEM-Modul, das die Antriebseinheit steuert.

FAHRERFENSTER UNTEN

Zeigt den PATS-Befehlsstatus für die Fenster-Entsperr-Solenoiden an. JA bedeutet, dass das PATS-Modul die Solenoiden angesteuert hat.

FAHRER-KNIESCHUTZ

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Fahrer-Knieschutz vorhanden ist oder nicht.

FAHRERTÜR

Zeigt an, ob die Fahrertür geschlossen ist oder nicht.

FAHRERTÜR OFFEN SCHALTER

Zeigt den PATS- (Passive Anti-Theft System) Befehlstatus für den angegebenen Tür-offen-Sensor an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet JA, dass die Tür offen ist.

FAHRERTÜR-ENTSPERRSCHALTER

Zeigt den Status des vom Fahrer bedienten Türentsperrschalters an. EIN bedeutet, dass die Schalterkontakte geschlossen sind.

FAHRGESCHWINDIGKEIT VOREINST

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

FAHRLICHT EIN

Zeigt an, ob das Fahrlicht ein- oder ausgeschaltet ist.

FAHRLICHTSCHALTER

Zeigt den Status der Scheinwerferschalter an.

FAHRTGESCHWINDIGKEIT_GEM

Zeigt das Signal des Geschwindigkeitssensors an das GEM-Modul in mph an.

FAHRZEUGBESCHLEUNIGUNG

Zeigt die Beschleunigung des Fahrzeugs an.

FAHRZEUGGESCHWIND.(TEMPOMAT)

Zeigt die Fahrzeuggeschwindigkeit durch den Tempomaten an.

FAHRZEUGGESCHWINDIGK.-SENSOR

Zeigt die Spannung des Fahrtgeschwindigkeitssensors an.

FAHRZ-GESCHWINDIGKEITS-STRG

Zeigt den Status der Fahrzeuggeschwindigkeitssteuerung durch den Tempomaten an.

FEEDBACK VARIABLES EINLASSSYSTEM

Dieser Parameter zeigt die Feedback-Bestätigung an, dass das Balanceventil des Variablen Einlasssystems (VIS) betätigt wurde. Das VIS-Ventil arbeitet bei verschiedenen Motordrehzahlen in Abhängigkeit von der Drosselklappenstellung. Der Feedback-Status sollte den Fahrstatus wiedergeben.

FEHLER AGR-ENTLÜFTUNGSVENTIL

Zeigt an, ob das SG einen Fehler im Steuerkreis des AGR-Entlüftungsventils entdeckt hat. JA bedeutet, dass ein Fehler vorliegt.

FEHLER AGR-VAKUUMVENTIL

Zeigt an, ob das SG einen Fehler im Steuerkreis des AGR-Vakuumventils entdeckt hat. JA bedeutet, dass ein Fehler vorliegt.

FEHLER AUSGANG LL-LUFTREGELUNG

Zeigt an, ob in der Leerlauf-Luftregelung ein Fehler liegt.

FEHLER AUSGANG WANDLERKUPPLUNG

Zeigt einen Fehler im Steuerkreis der Wandlerkupplung an. JA bedeutet, dass ein Fehler vorliegt.

FEHLER BEFESTIGUNG OCS-SENSOR,BEIF

Zeigt den Status der fehlerhaften Befestigung des Insassen-Klassifizierungssensors auf der Beifahrerseite vorne an.

FEHLER BEI DER KRAFTÜBERTRAG

Zeigt an, ob bei der Kraftübertragung ein Fehler aufgetreten ist.

FEHLER FEHLFUNKTIONSANZEIGE

Zeigt an, ob im Stromkreis der Fehlfunktionsanzeige (MIL) ein Fehler vorliegt, z.B. MIL-Glühbirne durchgebrannt o.ä.

FEHLER KRAFTSTOFFPUMPE

Zeigt an, ob das SG einen Fehler im Stromkreis der Kraftstoffpumpe erkannt hat. JA bedeutet, dass ein Fehler vorliegt.

FEHLER KRAFTSTOFF-SOLENOIDVENTIL

Zeigt den Status des Kraftstoff-Solenoidventils an. Wenn ein Fehler auftritt, steht der Parameter auf JA.

FEHLER KUPPLUNGSVENTIL FREILAUF

Zeigt einen Fehler im Steuerkreis des Freilauf-Kupplungsventils an. JA bedeutet, dass ein Fehler vorliegt.

FEHLER LAMBDA BK X VOR/HINTER KAT

Zeigt an, ob das SG einen Fehler im Stromkreis der Lambdasondenheizung erkannt hat. JA bedeutet, dass ein Fehler vorliegt. Die zwei Ziffern im Parameternamen hinter LAMBDA beziehen sich auf folgende Einbauorte: 11 Bank 1 vor Kat, 12 Bank 1 hinter Kat, 21 Bank 2 vor Kat, 22 Bank 2 hinter Kat.

FEHLER NIEDERDR-KRAFTSTOFFPUMPE

Zeigt an, ob die Niederdruck-Kraftstoffpumpe einen Fehler hat.

FEHLER OCS-MODUL, BEIFAHRER VORN

Zeigt den Fehlerstatus des allgemeinen Sensormoduls zur Insassen-Klassifizierung (OCS) auf der Beifahrerseite vorne an.

FEHLER OCS-SENSOR, BEIFAHRER VORN

Zeigt den Fehlerstatus des Sensorelements des Insassen-Klassifizierungssensors (OCS) auf der Beifahrerseite vorne an.

FEHLER SCHALTVENTIL X

Zeigt einen Fehler im Steuerkreis eines Schaltventils an. JA bedeutet, dass ein Fehler vorliegt.

FEHLER SERVOLENKUNG

Zeigt an, dass in der Servolenkung ein Fehler vorliegt.

FEHLER STKR LAMPE GETRIEBESTEUERUNG

Zeigt an, ob oder nicht ein Fehler im Stromkreis der Anzeigelampe für die Getriebesteuerung vorliegt.

FEHLER TANKBELÜFTUNG

Zeigt an, ob das SG einen Fehler im Steuerkreis des Tankbelüftungsventils erkannt hat. JA bedeutet, dass ein Fehler vorliegt.

FEHLER TANKENTLÜFTUNG

Zeigt an, ob das SG einen Fehler im Steuerkreis des Tankentlüftungsventils erkannt hat. JA bedeutet, dass ein Fehler vorliegt.

FEHLER TEMPERATUR GETRIEBEÖL

Dieser Parameter weist auf einen Fehler bei der Getriebeöltemperatur hin.

FEHLER TEMP-WARNLAMPE ZYLINDERKOPF

Zeigt an, ob die Warnlampe für die Zylinderkopftemperatur einen Fehler hat.

FEHLER VARIABLES EINLASSSYSTEM

Zeigt an, ob ein Fehler im variablen Einlasssystem vorliegt.

FEHLER VOLLGAS KLIMAKUPPLUNG

Zeigt an, ob oder nicht ein Fehler im Stromkreis der Vollgasschaltung vorliegt.

FEHLER VORHANDEN

Zeigt an, ob ein Fehler vorliegt oder nicht.

FEHLER ZEIT

Dieser Parameter zeigt in Stunden, wie lange ein Fehler bereits vorhanden ist. Die Zeit wird vom Steuergerät nur so lange gemessen, wie die Zündung eingeschaltet ist.

FEHLERANZEIGE SEKUNDÄRLUFT

Zeigt an, ob das SG einen Fehler im Steuerkreis des Luftableiters oder Luftbypass-Systems erkannt hat. EIN bedeutet, dass ein Fehler vorliegt.

FEHLERCODE GESPEICHERT

Dieser Parameter zeigt an, dass das Selbstdiagnosesystem einen Fehler entdeckt hat, auch wenn keine Fehlercodes gespeichert sind.

FEHLERLMP

Dieser Parameter zeigt an, ob die Anzeigelampe für Fehlfunktionen vom Steuergerät AN oder AUS geschaltet wurde. Das Steuergerät schaltet diese Lampe an, wenn aus irgendeinem Grund die Qualität des Abgases nicht weiter garantiert werden kann.

FEHLER-LÖSCH-ZÄHLER

Zeigt an, wie viel Male die Fehlercodes in diesem Steuergerät gelöscht wurden.

FEHLFUNKTIONSANZEIGE

Zeigt an, ob das Steuergerät die MIL-Lampe ein- oder ausgeschaltet hat.

FEHLZUENDUNGSZAEHLER ZYLINDER X

Dieser Parameter ist nur aktiv, wenn eine Fehlzündung auftritt. Der angezeigte Wert ist der aktuelle Drehzahlabfall für jeden Zylinder, der unter die Abschaltgrenze fallen muss, bevor er registriert wird.

FEHLZÜNDUNG ÜBERW-STATUS

Dieser Parameter zeigt an, ob eine Fehlzündung aufgetreten ist oder nicht. Für jede Zylinderzündung wird die Kurbelwellenbeschleunigung ermittelt. Wenn die Beschleunigung unter einer bestimmten Schwelle liegt, wird angenommen, dass eine Fehlzündung stattgefunden hat.

FEHLZÜNDUNG ZYLINDER X

Dieser Parameter ist nur aktiv, wenn eine Fehlzündung auftritt. Der angezeigte Wert ist der aktuelle Drehzahlabfall für jeden Zylinder, wobei der Wert unter die Abschaltgrenze fallen muss, bevor er registriert wird.

FEHLZÜNDUNGEN GESAMT

Zeigt die Gesamtzahl der Fehlzündungen an.

FEHLZÜNDUNGSDIAGNOSE:LÄUFT

Zeigt den Status des Fehlzündungsdiagnose-Prozesses an.

FEHLZÜNDUNGSDIAGNOSE:OBD

Zeigt den Status der Fehlzündungsdiagnose im OBD-Modus an.

FEHLZÜNDUNGS-ERKENNUNG

Dieser Parameter zeigt an, ob Fehlzündungen erkannt wurden oder nicht.

FENSTER ÖFFNEN VL

Zeigt den Status des GEM-Befehls zum Herunterlassen des Fensters vorne links an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet JA, dass das Fenster geöffnet wird.

FERNLICHTSCHALTER

Zeigt den Status der Scheinwerferschalter an.

FESTSTELLBREMSE GEZOGEN

Zeigt an, ob die Feststellbremse (Handbremse) gezogen wurde.

FILTERWERT

Zeigt den Filterwert (angezeigt in %) an, der auf die gesamte Geometrie angewendet wird, berechnet in Abhängigkeit vom Straßenzustand.

FLÜSSIGGAS BEREIT

Zeigt an, ob das Flüssiggas bereit ist, oder nicht.

FLÜSSIGGASMOD-> BENZINMOD

Zeigt an, ob der Flüssiggasmodus auf Benzinmodus umgestellt wurde oder nicht.

FLÜSSIGGASMODUS-ANFORDERUNG

Zeigt an, ob ein Flüssiggasmodus angefordert wurde oder nicht.

FLÜSSIGGASMODUS-SCHALTZUST.

Zeigt den Status des Flüssiggasmodus-Schaltzustandes an.

FLÜSSIGGASTANK LEER

Zeigt an, ob der Flüssiggastank leer ist, oder nicht.

FLUSSINDUKTIVITÄTSZEIT

Zeigt die Flussinduktivitätszeit an.

FÖRDERBEGINN

Dieser Parameter zeigt den vom Steuergerät befohlenen Zeitpunkt für den Einspritzbeginn und die Menge an Kraftstoff an.

FORTLAUFENDER FEHLERCODEZÄHLER

Zeigt die Anzahl der "weichen" oder KAM-Codes an, die im angegebenen System aufgetreten sind. Die Anzahl ändert sich jedesmal, wenn ein neuer Code auftritt.

FORTLAUFENDER OBD-FEHLERCODEZÄHLER

Zeigt die Anzahl der OBD-relevanten "weichen" oder KAM-Codes an, die aufgetreten sind. Die Anzahl ändert sich jedesmal, wenn ein neuer Code auftritt.

FORTSETZUNG ADAPTIONSZELLE

FORTSETZUNG ADAPTIONSZELLE führt die Gemischkorrektur im Leerlauf oder unter Teillast durch, aber nur dann, wenn der Lambda-Integrator über einen längeren Zeitraum vom idealen Luft/Kraftstoff-Verhältnis abweicht und die Vollast-Anfettung auf EIN steht.

FORTSETZUNG ADAPTIONSZELLE LAMBDA

FORTSETZUNG ADAPTIONSZELLE LAMBDA führt die Gemischkorrektur im Leerlauf oder unter Teillast durch, aber nur dann, wenn der Lambda-Integrator über einen längeren Zeitraum vom idealen Luft/Kraftstoff-Verhältnis abweicht und die Vollast-Anfettung auf EIN steht.

FREEZE-FRAME FEHLERCODE

Zeigt den Fehlercode an, der einen Freeze-Frame verursacht hat.

FREIGABE MOTORSTART

Zeigt an, dass der Motor gestartet werden darf. NEIN wird angezeigt, wenn die Diebstahlsicherung den Start verbietet.

FREIG-POS.

Zeigt die Freigegebene Position an.

FREQUENZ EINSPRITZPUMPE (U/MIN)

Gibt die Frequenz (in U/min) der Einspritzpumpe an. Dieser Parameter findet nur bei Dieselfahrzeugen Verwendung.

FRÜH

Dieser Parameter zeigt das Ausgangssignal an, das das Steuergerät an das Einspritzbeginn-Ventil anlegt.

FUNKT. MODUS ASR

Dieser Parameter ist ein Rückmeldesignal von der Ant-Schlupfregelung.

FUNKT. MODUS HEIZUNG HINTEN

Dieser Parameter ist ein Rückmeldesignal vom Schalter für die heizbare Heckscheibe.

FUNKT. MODUS KLIMA

Dieser Parameter zeigt an, ob sich das Klimaanlage-System im HIGH oder LOW Betriebszustand befindet.

FUNKT. MODUS TANKENTLÜFTUNG

Dieser Parameter zeigt den Betriebszustand des Tankentlüftungsventils an.

FUNKTION SCH.LENKRAD RV/LV

Zeigt den Status des Funktionsschalters am Lenkrad für die Ventile links und rechts an.

FUNKTION WEGFAHRSPERRE

Zeigt den Status der Wegfahrsperrung an. Wenn die Zündung eingeschaltet ist und der Motor steht, sollte JA angezeigt werden. Wenn die Funktion Wegfahrsperrung im Steuergerät nicht programmiert ist, sollte NEIN angezeigt werden.

FUNKTIONSMODUS

Dieser Parameter gibt den aktuellen Betriebszustand des Motors zurück zum Steuergerät.

FUSSRAUMSCHALTER

Dieser Parameter zeigt die Position des Fußraumschalters an.

3.2.8 G**GANG**

Dieser Parameter zeigt die Stellung des Wahlhebels des Automatikgetriebes an.

GANG 1 AKTIV

Dieser Parameter zeigt, ob der erste Gang eingelegt ist oder nicht.

GANG EINGELEGT

Dieser Parameter zeigt an, dass am Schalthebel ein Gang eingelegt wurde.

GANG EINGELEGT

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät erkannt hat, dass das (Automatik-) Getriebe sich in einem der Gänge befindet oder in Neutral/Parkposition.

GANG P/N

Dieser Parameter zeigt an, ob das Getriebe in Park- oder Neutralposition ist.

GANG S X

Dieser Parameter zeigt an, ob der angezeigte Gang aktiviert ist oder nicht.

GANGWAHLHEBEL EIN ÜBERTEMP.-ZÄHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe.

GAS

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Flüssiggasdruck an.

GASABSCHALTUNG

Zeigt an, ob die Gasabschaltung aktiviert ist oder nicht. Die Gasabschaltung ist aktiviert, wenn mit Benzin gefahren wird.

GASDRUCK

Zeigt den Druck im Zylinder (Flasche) an.

GASPED.STELL.SENSOR VERSORG.SPANNUNG

Zeigt die Versorgungsspannung des Gaspedal-Stellungssensors an.

GASPEDAL

Zeigt die Position des Gaspedalsensors als Spannung an.

GASPEDAL AUSGANG

Dieser Parameter zeigt die Ausgangsspannung des Gaspedalstellungssensors an.

GASPEDAL BERECHNET

Zeigt die berechnete Gaspedalposition als Prozentwert an.

GASPEDAL POSITIONSSENSOR LERNWERT

Zeigt den Lernwert für die Position des Gaspedalsensors als Prozentwert an.

GASPEDALPOSITION

Dieser Parameter zeigt die aktuelle, vom Steuergerät berechnete Gaspedalstellung an.

GASPEDALPOSITION (LEERLAUF)

Gibt die Gaspedalposition im Leerlauf an.

GASPEDALPOSITION (LEERLAUF)

Zeigt die Gaspedalposition im Leerlauf an.

GASPEDALPOSITION(BERECHNET)

Zeigt die berechnete Gaspedalposition an.

GASPEDALPOSITION(KEINE LAST)

Zeigt die Gaspedalposition ohne Last an.

GASPEDALPOSITION(VOLLAST)

Zeigt die Gaspedalposition für Vollast an.

GASPEDALSENSOR STROMVERS.

Dieser Parameter zeigt die Versorgungsspannung des Gaspedalstellungssensors an.

GASPEDALWERT-SENSOR X

Zeigt die Spannung des Gaspedal-Positionssensors an.

GAS-RELAIS

Zeigt an, ob das Gasrelais aktiviert ist oder nicht. Dieses Relais ist aktiviert, wenn mit Gas gefahren wird. Es versorgt die Gas-Einspritzventile mit Strom.

GEDRÜCK POS

Zeigt die gedrückte Position an.

GEFAHRENSCHALTER

Zeigt den Status des Schalters der Gefahrenwarnleuchte an.

GEMISCH

Dieser Parameter zeigt den allgemeinen, durch die Lambdasonde gemessenen Fett- oder Magerzustand des Abgasgemisches an. Die Lambdasonde muss heiß sein und das Steuergerät muss im geschlossenen Regelkreis regeln, bevor dieser Wert verlässlich ist.

GEMISCHKONTROLLE WERT

Dieser Parameter zeigt den Status des Ventils zur Gemischkontrolle an.

GEMISCHKORREKTUR

Dieser analoge Parameter zeigt die Funktion und Kurzzeitkorrektur der Treibstoffzufuhr an. Er zeigt an, ob das Steuergerät ein fettes oder mageres Gemisch befiehlt.

GEMISCHKORREKTUR

Dieser Parameter repräsentiert die Funktion und Kurzzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr. Er zeigt an, ob das Steuergerät ein fettes oder mageres Gemisch befohlen hat.

GEMISCHREG.STATUS HINT KAT

Zeigt den Status der Gemischregelung hinter dem KAT an.

GEMISCHREG.STATUS VOR KAT

Zeigt den Status der Gemischregelung vor dem KAT an.

GENERATOR I.O.

Dieser Parameter zeigt, ob das Steuergerät eine Ladespannung erkannt hat. Wenn JA (YES) angezeigt wird, kann das Steuergerät den adaptiven Lernprozess durchführen. Wenn NEIN (NO) angezeigt wird, kann das Steuergerät keine neuen Werte lernen.

GENERATORLAST

Dieser Parameter zeigt die augenblickliche Generatorlast an.

GEOMETRIE NACH FILTER

Zeigt die Fahrzeuggeometrie nach Filterung der Straßenunebenheiten (angezeigt als % rad) an.

GEOMETRIE VOR FILTER

Zeigt die Fahrzeuggeometrie vor Filterung der Straßenunebenheiten (angezeigt als % rad) an.

GES INKOHÄR

Zeigt an, ob die Geschwindigkeit inkohärent ist oder nicht.

GES UNGÜLT.

Zeigt an, ob die Geschwindigkeit ungültig ist oder nicht.

GESAMTER MAGNETVENTILSTROM

Zeigt den gesamten Strom (mA) an, der durch das Magnetventil fließt.

GESAMTZEIT ÜBERTEMPERATUR

Zeigt die gesamte Dauer zu hoher Temperaturen in Minuten oder Sekunden an.

GESCH.REGELUNG:BETRIEB

Zeigt an, ob die Geschwindigkeitsregelung in Betrieb ist oder nicht.

GESCH.REGELUNG:DEAKTIVIERUNG

Zeigt an, ob die Geschwindigkeitsregelung deaktiviert ist oder nicht.

GESCHALTETE STROMVERS SG

Zeigt die Spannung der geschalteten Stromversorgung des Steuergeräts an.

GESCHW ALLRAD ANTRIEBSEINHEIT VORNE

Zeigt die Geschwindigkeit der Antriebswellen der vorderen Antriebseinheit in mph an. Anhand der Geschwindigkeiten der beiden Antriebswellen berechnet das GEM-Modul den Radschlupf zwischen Vorder- und Hinterachse. Von der Stärke des Radschlupfes hängt es ab, wie stark das GEM-Modul die Allradkupplung einsetzt.

GESCHW ALLRAD HINTEN

Zeigt die Geschwindigkeit der Antriebswellen der hinteren Antriebseinheit in mph an. Anhand der Geschwindigkeiten der beiden Antriebswellen berechnet das GEM-Modul den Radschlupf zwischen Vorder- und Hinterachse. Von der Stärke des Radschlupfes hängt es ab, wie stark das GEM-Modul die Allradkupplung einsetzt.

GESCHW. EINSPRITZPUMPE

Dieser Parameter zeigt die Einspritzpumpengeschwindigkeit an.

GESCHW-BEGRENZUNGSSCHALTER

Zeigt den Status des Schalters für den Geschwindigkeitsbegrenzer an.

GESCHWINDIGKEIT

Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird mittels der Impulse des/der Geschwindigkeitssensors/-en (VSS) dem Steuergerät zur Verfügung gestellt oder wird von einem anderen System gemessen und über den CAN BUS mitgeteilt.

GESCHWINDIGKEIT ANGEFORDERT

Zeigt die vom Steuergerät angeforderte Tempomat-Geschwindigkeit in mph oder km/h an.

GESCHWINDIGKEIT GETR-HAUPTWELLE

Dieser Parameter zeigt die Drehzahl der Getriebehauptwelle an.

GESCHWINDIGKEIT IN TEMPOMATBEREICH

Zeigt an, ob die Fahrgeschwindigkeit innerhalb des Tempomatbereichs ist oder nicht.

GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER

Zeigt den Status des Geschwindigkeitsbegrenzers an.

GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG

Zeigt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung an.

GESCHWINDIGKEITSINDEX

Zeigt den Geschwindigkeitsindex an.

GESCHWINDKT

Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird mittels der Impulse des Geschwindigkeitssensors (VSS) dem Steuergerät zur Verfügung gestellt oder wird von einem anderen System gemessen und über den CAN BUS mitgeteilt.

GESPEICHERTER FEHLER

Zeigt an, ob ein Fehler gespeichert wurde oder nicht.

GETRIEBE

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Automatikgetriebe (A/G) oder ein (manuelles) Schaltgetriebe (M/G) installiert ist.

GETRIEBE E/A

Zeigt den Eingang/Ausgang des angesteuerten Ganges bei Fahrzeugen mit elektronischer Getriebesteuerung an. Diese wird von den Schalt-Solenoiden und nicht von der Schalthebelposition abgeleitet.

GETRIEBE EINGANG

Zeigt die am Getriebeeingang gemessene Drehzahl an.

GETRIEBEAUSGANG

Zeigt die am Getriebeausgang gemessene Drehzahl an.

GETRIEBEBREMSBAND

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

GETRIEBEKODIERUNG

Dieser Parameter informiert das Steuergerät über den Typ des Getriebes. OPEN bei Handschaltung, CLSD bei Automatikgetriebe.

GETRIEBEÖLTEMPERATUR

Zeigt die Getriebeöltemperatur oder die Getriebeöl-Sensorspannung an.

GETRIEBEÖL-TEMPERATURSCHALTER

Zeigt bei Automatikgetrieben den derzeitigen Zustand des Getriebeöl-Temperaturschalters an. EIN bedeutet, dass der Schalter einen hohen Messwert für die Öltemperatur ausgibt.

GETRIEBESENSOR ANALOG

Zeigt die aktuelle Position des Gangwahlhebels an. Die Parameterzustände können sein: PARK, REV, NEUT, O/D, DRIVE, MAN1 und MAN2.

GETRIEBESENSOR GANGPOSITION

Zeigt die vom Sensor ermittelte Stellung des Getriebes an.

GETRIEBEVENTIL X

Dieser Parameter zeigt, ob das Getriebeventil 1-6 im Automatikgetriebe geöffnet oder geschlossen ist.

GIEREN

Zeigt die Änderungen der Fahrzeugposition in Grad an.

GIERSENSOR X

Zeigt den Status des Sensors/der Sensoren der Giersteuerung an.

GIERSTEUERUNG

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis der Giersteuerung in Prozent an.

GIERSTEUERUNG LINKS

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis der linken Giersteuerung in Prozent an.

GIERSTEUERUNG RECHTS

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis der rechten Giersteuerung in Prozent an.

GLÜH-ABSCHALT

Dieser Parameter zeigt an, dass das Vorglührelais abgeschaltet worden ist und der Vorglühprozess somit gestoppt worden ist.

GLÜHDAUER

Dieser Parameter zeigt die Zeit in Sekunden an, in der das Glühkerzen-Startsystem aktiv ist.

GLÜHKERZE

Zeigt bei Dieselfahrzeugen den Status der Glühkerze an.

GLÜHKERZENLAMPE

Zeigt bei Dieselfahrzeugen den Status der Kontrollleuchte für die Glühkerzen an.

GLUHSYSTEM

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät dem Vorglühsystem den Befehl AN oder AUS gegeben hat. In modernen Dieselmotoren bleibt das Vorglühsystem noch einige Zeit an, wenn der Motor läuft. Die Zeit, die das Vorglühsystem eingeschaltet bleibt, hängt von der Kühlmitteltemperatur ab.

GÜLT DATEN

Zeigt an, ob die empfangenen Daten gültig sind oder nicht.

GURTSTRAFFER BEIFahrER(O)

Zeigt den Widerstand des Steuerkreises für den angegebenen Gurtstraffer an.

GURTSTRAFFER EINGESCHALTET

Dieser Parameter zeigt an, dass der Gurtstraffer aktiviert wurde.

GURTSTRAFFER FAHRER (O)

Zeigt den Widerstand des Steuerkreises für den angegebenen Gurtstraffer an.

GURTSTRAFFER HINTEN LINKS

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Gurtstraffer hinten links vorhanden ist oder nicht.

GURTSTRAFFER HINTEN RECHTS

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Gurtstraffer hinten rechts vorhanden ist oder nicht.

GURTSTRAFFER VORN

Zeigt den Status des Vorderen Gurtstraffers an.

GURTSTRAFFER VORNE LINKS

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Gurtstraffer vorn links vorhanden ist oder nicht.

GURTSTRAFFER VORNE RECHTS

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Gurtstraffer vorn rechts vorhanden ist oder nicht.

3.2.9 H**HALL-REF.SIGN**

Dieser Parameter zeigt die Position des Kurbelwellenreferenzsignals (fehlender Zahn) im Hall-Sensor-Fenster.

HALL-SENSOR

Dieser Parameter zeigt die Position des Hall-Geber Offsets gegenüber der Null-Einstellung in Grad Kurbelwelle.

HANDBREMSE

Dieser Parameter zeigt an, ob die Handbremse aktiviert ist oder nicht.

HANDBREMSE

Zeigt an, ob die Handbremse Ein oder Aus ist.

HANDBREMSSCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, ob der Handbremsschalter auf EIN oder AUS steht.

HAUPTBREMSPEDAL

Zeigt den Status des Hauptbremspedals an.

HAUPTBREMSSCHALTER

Zeigt den Status des Hauptbremsschalters an.

HAUPTEINSPRITZUNG

Zeigt die Dauer (ms) der Haupteinspritzung an. Wir bei Dieselmotoren mit Voreinspritzung verwendet.

HAUPTEINSPRITZVORLAUF

Zeigt den Haupteinspritzvorlauf an.

HAUPTKRAFTSTOFFMENGE

Zeigt die Kraftstoffmenge der Haupteinspritzung pro Takt an.

HAUPTRELAIS

Dieser Parameter zeigt den Status des Hauptrelais an.

HAUPTRELAISSTEUERUNG

Zeigt den Status der Hauptrelaissteuerung an.

HAUPTSIGNALGEBER BREMSDRUCK

Zeigt den Status des Bremsdruck-Hauptsignalgebers an.

HAUPTSTART

Dieser Parameter zeigt den vom Steuergerät geregelten Einspritzbeginn der Haupteinspritzung an. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt: + für VOT oder - für NOT.

HAUPTSTRAS.

Dient zur Berechnung des durchschnittlichen Verbrauchs in km/l (Meilen/Gallonen) beim Fahren auf einer Hauptstraße.

HECKKLAPPE AUFSCHLIESSEN

Zeigt den Status des vom Fahrer bedienten Türentsperrschalters an. EIN bedeutet, dass die Schalterkontakte geschlossen sind.

HECKKLAPPE OFFEN SCHALTER

Zeigt den Status des Heckklappe-offen-Schalters an.

HECKTÜR/KOFFERRAUM OFFEN

Zeigt an ob die Schalterkontakte für Hecktür bzw. Kofferraumhaube offen oder geschlossen sind. AUS bedeutet, dass die Tür geschlossen ist und die Schaltkontakte schließen.

HEIZUNG LÜFTERSCHALTER

Zeigt den Status des Heizungslüfterschalters an.

HEMMSCHALTER PNEUM STOSSDÄMPFER

Zeigt die Position des Luftfederungsschalters an (AN/AUS).

HINTEN MAX. SENSORKALIBRIERUNG

Zeigt den voreingestellten maximalen Grenzwert für den hinteren Sensor bei der Kalibrierung (angezeigt in %) an.

HINTEN MAX. SENSORKALIBRIERUNG

Zeigt den voreingestellten minimalen Grenzwert für den hinteren Sensor bei der Kalibrierung (angezeigt in %) an.

HINTEN VORHAND

Dieser Parameter zeigt an, ob die Lambdasonde im Abgasstrom nach dem Katalysator vorhanden ist.

HOCHDRUCK

Zeigt den Hochdruck an.

HOCHSCHALTEN

Dieser Parameter zeigt an dass das Automatikgetriebe hochschaltet.

HOCHSCHALTTASTE LENKRAD

Dieser Parameter zeigt den Status der Hochschalttaste am Lenkrad an.

HÖHE

Dieser Parameter zeigt den Korrekturfaktor für den Umgebungsdruck und wird benutzt für Ansaugluft und Lambdaberechnungen.

HPT-EINSPR

Dieser Parameter zeigt die Dauer (ms) der Haupteinspritzung an. (Für Dieselmotoren mit Vor-Einspritzung).

HUPENSCHALTER

Zeigt den Status des Hupenschalters an.

HYBRIDANTRIEB AUS (%)

Zeigt den Parameter "Hybridantrieb aus" (Benzin/Gas) als Prozentwert an.

HYDRAULIKPUMPE

Dieser Parameter zeigt den Status der Hydraulikpumpe an.

HYDRAULISCHER DRUCK

Dieser Parameter zeigt den hydraulischen Druck an.

3.2.10 I**IMPED GURTSTRAFFER(BEIFAHR)**

Zeigt die Impedanz des Gurtstraffers auf der Beifahrerseite an.

IMPED GURTSTRAFFER(FAHRER)

Zeigt die Impedanz des Gurtstraffers auf der Fahrerseite an.

IMPEDANZ AIRB VORN(BEIFAHR)

Signalisiert die Impedanz des Vorderen Beifahrerairbags.

IMPEDANZ AIRB VORN(FAHRER)

Signalisiert die Impedanz des Vorderen Fahrerairbags.

INFORMATION BREMSSCHALTER 1

Zeigt den Status des Bremsinfo-Schalters x an; hierbei gilt x = 1 oder 2.

INFO-SCHALTER

Zeigt den Status des Info-Schalters an.

INNENTEMPERATUR

Dieser Parameter zeigt die Innentemperatur des Fahrzeugs an.

INNENTEMPERATUR

Zeigt die Temperatur im Fahrzeuginnenraum an.

INSTANDSETZUNG ZYLINDER 1

Zeigt den Status der Instandsetzung von Zylinder 1 an.

INTEGRAT.

Das INTEGR. bezeichnet den Kurzzeitkorrekturwert der Einspritzzeit. Er zeigt an, ob das Steuergerät ein fettes oder ein mageres Gemisch befiehlt.

INTEGRATOR LAMBDA-SONDE

Dieser Parameter zeigt die Funktion und Kurzzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr an. Er zeigt an, ob das Steuergerät ein fettes oder mageres Gemisch befiehlt.

ISC

Der Modulationswert für die Breite des Leerlaufkontrollimpulses(ISC) bezeichnet den Betrag , um den das ISC-Ventil geöffnet ist, welches den Motorleerlauf regelt. Wenn der Motor kalt ist und mit höheren Drehzahlen läuft, wird dieser Wert hoch sein. Während des Aufwärmens sollte der Wert langsam fallen.

ISC ADAPT

Der Wert für die Leerlaufdrehzahlregelung (ISC) zeigt die Langzeitkorrektur der Öffnung des ISC-Ventils an, das die Motorleerlaufdrehzahl regelt. Dieser Wert wird vom Steuergerät ermittelt. Manchmal unterscheiden sich die Werte für die Getriebebestellungen "Neutral" oder "Drive".

ISOFIX-FUNKTION

Zeigt den Status der ISO-Fix-Funktion an.

IST KLIMADRUCK

Zeigt den aktuellen Druck im Klimasystem unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen an. Wenn der Druck in der Klimaanlage einen zu hohen oder zu niedrigen Wert annimmt, schaltet sich die Klimaanlage ab.

IST LÜFTER

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Lüftergeschwindigkeit an.

IST LÜFTERGESCHWINDIGKEIT

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Lüftergeschwindigkeit an.

IST ROTORPOSITION

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Rotorposition an.

IST VERSTELLUNG PUMPE

Dies ist die aktuelle Verstellung der Einspritzpumpe.

IST VEST. PUMPE

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Verstellung der Einspritzpumpe in Grad an.

IST-DRUCK

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Kraftstoffdruck an.

ISTWERT BEGINN EINSPRITZUNG

Zeigt den aktuellen, durch das Steuergerät kontrollierten Einspritzbeginn an. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt: + für VOT oder - für NOT.

ISTWERT KRAFTSTOFFDRUCK

Zeigt den aktuellen Kraftstoffdruck an.

ISTWERT KRAFTSTOFFMENGE

Zeigt die aktuell eingespritzte Kraftstoffmenge pro Zylindertakt an.

ISTWERT LÜFTER

Zeigt die aktuelle Kühllüftergeschwindigkeit als Prozentwert an.

ISTWERT LÜFTERGECHWINDIGKEIT

Zeigt die aktuelle Kühllüftergeschwindigkeit als Prozentwert an.

ISTWERT LUFTMENGE

Zeigt den aktuellen Wert der in den Motor gesaugten Luftmenge an.

ISTWERT PUMPENVERSTELLUNG

Zeigt die aktuelle Verstellung der Einspritzpumpe in Grad an.

ISTWERT ROTOR

Zeigt die aktuelle Rotorposition in Millimeter an.

ISTWERT ROTORPOSITION

Zeigt die aktuelle Rotorposition an.

ISTWERT VAKUUM

Zeigt den aktuellen Vakuum-Messwert an.

3.2.11 K

KABELBAUM = FAHRER

Zeigt an, ob der Kabelbaum nur für einen Fahrerairbag ist oder nicht.

KABELBAUM = FAHRER + BEIFAHNER

Zeigt an, ob der Kabelbaum für einen Fahrer- und Beifahrerairbag ist oder nicht.

KAL DROSSELKL-POSITION

Zeigt die kalibrierte Drosselklappenstellung in Prozent an.

KALIBR PEDAL

Dieser Parameter zeigt, ob die Kalibration des Drosselklappenventils korrekt erfolgt ist.

KALIBRIERTE DROSSELKLAPPENPOSITION

Zeigt die kalibrierte Drosselklappenstellung in Prozent an.

KALIBRIERUNGSERGEBNIS

Zeigt das Ergebnis der Systemkalibrierung an.

KALKULIERTE DREHZAHL

Dieser Parameter zeigt die berechnete Motordrehzahl in UPM an.

KALTSTARTVERSTELLUNG

Zeigt die zusätzliche Einspritzverstellung beim Kaltstart an.

KAT AUFHEIZ

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät im Katalysator-Aufwärmmodus arbeitet oder nicht. Im Aufwärmmodus wird der Zündzeitpunkt hinter den oberen Totpunkt verlagert und das Gemisch angefettet.

KAT AUFWÄRM

Dieser Parameter zeigt, dass das Steuergerät es erlaubt hat, dass zusätzlicher Kraftstoff zum Katalysator gelangt, um die Aufwärmzeit des Katalysators zu verkürzen. Hierbei wird der Zündzeitpunkt nach dem oberen Totpunkt zurückgenommen und ein fetteres Gemisch erreicht.

KAT SCHUTZ ANREICH.BANK X

Zeigt den Status der Kat-Schutz-Anreicherung für Bank x an; hierbei gilt x = 1 oder 2.

KAT VORHAND.

Dieser Parameter zeigt an, ob ein Katalysator eingebaut ist oder nicht.

KATALYS. STATUS

Dieser Parameter zeigt den Status des Katalysators an. Er kann normal oder vermindert sein.

KATALYSATOR TEMP HINTER KAT

Zeigt die Katalysator-Temperatur hinter dem Kat an.

KATALYSATOR TEMP VOR KAT

Zeigt die Katalysator-Temperatur vor dem Kat an.

KATALYSATOR TEMPERATUR

Dieser Parameter zeigt die Temperatur des Katalysators.

KATALYSATOR TESTSTATUS

Dieser Parameter zeigt den Teststatus des Katalysators an. Er kann vollständig oder unvollständig sein.

KATALYSATOR ÜBERWACHUNGSSTATUS

OBD-Überwachungsdaten. Katalysator-Überwachung wird entweder unterstützt oder nicht unterstützt, und ist entweder bereit oder nicht bereit.

KATALYSATOR VORHANDEN

Dieser Parameter zeigt an, ob ein Katalysator eingebaut ist oder nicht.

KATALYSATOR WIRKUNG

Dieser Parameter zeigt die Effektivität des Katalysators durch Messung der Lambdasonde.

KAT-DIAGNOSE

Zeigt den Status der KAT-Diagnose an.

KAT-DIAGNOSE:ANFORDERUNG

Zeigt an, ob die KAT-Diagnose angefordert wurde oder nicht.

KAT-DIAGNOSE:FERTIG

Zeigt an, ob die KAT-Diagnose abgeschlossen wurde oder nicht.

KAT-DIAGNOSE:LÄUFT

Zeigt an, ob die KAT-Diagnose läuft oder nicht.

KAT-DIAGNOSE:OBD

Zeigt an, ob sich die KAT-Diagnose im OBD-Modus befindet oder nicht.

KEINE AUSWAHL ZÄHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe.

KFST MANGEL

Dieser Parameter zeigt, ob Kraftstoffmangel vorliegt oder nicht.

KICKDOWN

Zeigt an, ob die Kickdown-Funktion aktiv ist oder nicht.

KICKDOWN-SCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, ob das Gaspedal komplett durchgetreten ist und das Automatikgetriebe eine Kickdown-Anforderung erkannt hat.

KICKDOWN-SCHALTER 1

Dieser Parameter zeigt an, ob das Gaspedal komplett durchgetreten ist und das Automatikgetriebe eine Kickdown-Anforderung erkannt hat.

KICKDOWN-SCHALTER 2

Dieses Backupsignal des Kickdownschalters zeigt an, dass das Steuergerät über einen Zweitschalter erkannt hat, dass das Gaspedal vollständig durchgetreten ist und das Automatikgetriebe tatsächlich eine Kickdown-Anforderung registriert.

KILOMETERZÄHLER

Zeigt den Status des Kilometerzählers an.

KILOMETERZÄHLER PROGRAMMIERT

Gibt an, ob der Kilometerzähler programmiert wurde oder nicht.

KILOMETERZÄHLER VOLL

Zeigt den Status des Kilometerzählers an.

KLAPPENMOTOR FUSSRAUM

Dieser Parameter zeigt die Position des Klappenmotors für den Fußraum an.

KLAPPENMOTOR HINTEN

Dieser Parameter zeigt den Status des hinteren Klappenmotors an.

KLI AKTIV

Dieser Parameter zeigt die Position des Klimaanlageenschalters an. ON bedeutet, daß der Klimaanlageenschalter auf dem Armaturenbrett eingeschaltet ist oder dass das Steuergerät das Einschalten der Klimaanlage befohlen hat. Es gibt einige Fälle, in denen der Klimakompressor sich nicht einschaltet obwohl der Schalter geschlossen ist. Einige andere Schalter-oder Sensorsignale können verhindern, daß das Steuergerät die Klimaanlagekompressorkupplung einrückt.

KLI VERFUGBAR

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät der Klimaanlage erlaubt, benutzt zu werden oder nicht.

KLIMA ANFRAGE

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät eine Anfrage ausgegeben hat, die Klimaanlage einzuschalten.

KLIMA ANFRAGE

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät eine Anfrage herausgegeben hat, die Klimaanlage einzuschalten, oder nicht.

KLIMA AUS BEI ÜBERDREHEN

Zeigt an, dass das Steuergerät den Klimakompressor anweist, bei Überdrehen des Motors seinen Betrieb zu unterbrechen. Das Steuergerät setzt den Betrieb des Klimakompressors aus.

KLIMA AUS WÄHREND BESCHLEUNIGUNG

Zeigt an, dass das Steuergerät den Klimakompressor anweist, während der Beschleunigung seinen Betrieb zu unterbrechen. Das Steuergerät setzt den Betrieb des Klimakompressors aus.

KLIMA AUTOR

Zeigt den Status der Klima-Autorisierung an.

KLIMA INFOSCHALTER

Dieser Parameter zeigt die Position des Klimaanlage-Informationsschalters an.

KLIMA KÜHLMITTEL ÜBERW-STATUS

OBID-Überwachungsdaten. Klimakühlmittel-Überwachung wird entweder unterstützt oder nicht und ist entweder bereit oder nicht bereit.

KLIMA KUPPLUNG

Dieser Parameter ist ein Feedback-Signal von der Klimakompressorkupplung oder dem Relais. Ist es AN, ist die Kupplung eingekuppelt, ist es AUS, ist die Kupplung getrennt. Das Steuergerät verwendet dieses Signal primär, um die Leerlaufdrehzahl zu steuern.

KLIMA LASTSCHALTER

Dieser Parameter zeigt die Position des Klimaanlage-Lastschalters an. EIN bedeutet, dass die Klimaanlage eingeschaltet ist und unter Last steht.

KLIMA LÜFTER ANFRAGE

Dieser Parameter zeigt die angeforderte Lüftergeschwindigkeit der Klimaanlage an.

KLIMA LÜFTERMOTOR AUSGANGSRELAIS

Zeigt den Status des Klima-Lüftermotor-Ausgangsrelais an.

KLIMA LÜFTERMOTOR GESCHW X

Zeigt die angeforderte Geschwindigkeit für den Lüftermotor der Klimaanlage an.

KLIMA MAGNETVENTIL

Zeigt den Status des Magnetventils für die Klimaanlage an.

KLIMA MODUSKLAPPE POSITION

Zeigt den Status des Positionsschalters für die Klima-Modusklappe an.

KLIMA RELAIS

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät das Klimaanlage-Relais AN oder AUS geschaltet hat.

KLIMA VORHAND.

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob eine Klimaanlage vorhanden ist oder nicht.

KLIMA/LÜFTER-REGELSTRATEGIE

Zeigt den Status der Klima/Lüfter-Regelstrategie an.

KLIMA-ABSCHALTUNG

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät dem Klimakompressor befohlen hat, seine Arbeit zu unterbrechen. Dies geschieht z.B. dann, wenn die Drosselklappe dem Steuergerät mitteilt, dass sie unter Vollast arbeitet.

KLIMAAANLAGE ABSCHALTEN

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät dem Klimakompressor befohlen hat, seine Arbeit zu unterbrechen. Dies geschieht z.B. dann, wenn die Drosselklappe dem Steuergerät mitteilt, dass sie unter Vollast arbeitet.

KLIMAAANLAGE AKTIV

Zeigt die Position des Klimaschaltes an. EIN bedeutet, dass der Klimaschalter in der Instrumententafel eingeschaltet ist oder dass das Steuergerät den Befehl gegeben hat, die Klimaanlage einzuschalten. In einigen Fällen wird der Klimakompressor nicht eingeschaltet, obwohl der Schalter aktiviert ist (z.B. bei Motorvollast). Verschiedene andere Schalter oder Sensorsignale können das Steuergerät veranlassen, die Kompressorkupplung nicht zu aktivieren.

KLIMAAANLAGE AKTIVIEREN

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät die Benutzung der Klimaanlage erlaubt oder nicht.

KLIMAAANLAGE BEREITSCHAFT

Dieser Parameter zeigt an, ob die Klimaanlage betriebsbereit ist. Wenn eine Klimaanlage vorhanden ist und im System keine Fehler gefunden wurden, steht die Anzeige auf JA. Wenn das Fahrzeug nicht über eine Klimaanlage verfügt oder diese fehlerhaft ist, steht die Anzeige auf NEIN.

KLIMAAANLAGE SIGNAL

Zeigt an, ob ein Signal von der Klimaanlage vorliegt oder nicht.

KLIMAAANLAGE ÜBERWACHUNG

Zeigt den Status der Überwachungsfunktion für die Klimaanlage an.

KLIMAAANLAGE VORHANDEN

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob eine Klimaanlage vorhanden ist oder nicht.

KLIMA-AUTORISIERUNG

Zeigt den Status der Klima-Autorisierung an.

KLIMAAUTO-SCHALTER

Dieser Parameter zeigt den Status des automatischen Klimaanlage-Schalters an.

KLIMADRUCK

Dieser Parameter zeigt den Druck am Klimadrucksensor an.

KLIMADRUCK

Zeigt den Druck der Klimaanlage an.

KLIMA-DRUCKSCHALTER

Zeigt den Status des Druckschalters der Klimaanlage an. Das SG schaltet damit den High-Speed-Lüfter ein. Das Signal kann außerdem zur Steuerung der Leerlaufdrehzahl und der Klimakupplung verwendet werden.

KLIMA-DRUCKSCHALTER LUEFTER HOCH

Dieser Parameter zeigt an, ob der Klimaanlage-Druckschalter den Kühllüftern den Befehl zu hoher Geschwindigkeit gegeben hat.

KLIMA-DRUCKSCHALTER LUEFTER NIED

Dieser Parameter zeigt an, ob der Klimaanlage-Druckschalter den Kühllüftern den Befehl zu niedriger Geschwindigkeit gegeben hat.

KLIMADRUCKSENSOR

Dieser Parameter zeigt die Spannung am Klimadrucksensor an.

KLIMA-INFO-SCHALTER

Zeigt den Status des Klima-Info-Schalters an.

KLIMA-KOMPR/LÜFTERREGLER

Zeigt den Status des Klima-Kompressor/Lüfter-Reglers an.

KLIMAKOMPRESSOR

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät den Kompressor der Klimaanlage ein- oder ausgeschaltet hat.

KLIMAKOMPRESSORKUPPLUNG

Dieser Parameter ist ein Feedback-Signal von der Klimakompressorkupplung oder dem Relais. Ist es AN, ist die Kupplung eingekuppelt, ist es AUS, ist die Kupplung getrennt. Das Steuergerät verwendet dieses Signal primär, um die Leerlaufdrehzahl zu steuern.

KLIMAKOMPRESSORRELAIS

Zeigt den Status des Klimakompressorrelais an.

KLIMAKONTROLLE

Dieser Parameter zeigt den Status des Klimakontrollsystems an.

KLIMA-LEIST

Zeigt die Leistung der Klimaanlage an.

KLIMARELAIS

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät das Klimaanlage-Relais AN oder AUS geschaltet hat.

KLIMA-SCHALT.

Dieser Parameter informiert das Steuergerät, ob der Klimaschaltschalter in EIN- oder AUS-Position ist.

KLIMASCHALTER EIN

Dieser Parameter informiert das Steuergerät, ob der Klimaschaltschalter auf EIN steht.

KLIMASCHALTER GESCHLOSSEN

Die Anzeige zeigt EIN, wenn der Klimaschalter geschlossen ist und AUS, wenn der Schalter geöffnet ist. Das SG verwendet diese Informationen zur Anpassung der Motordrehzahl.

KLIMA-SCHUTZSTEUERUNG

Zeigt den Status der Klimaschutzsteuerung an.

KLOPF-ADAPTION

Dieser Parameter zeigt die Klopfadaption an, wenn der Motor eine Adaption für bestimmte Bedingungen vornimmt.

KLOPFEN ZYLINDER X

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät empfangene Spannung an, wenn ein Klopfsensor bei dem angezeigten Zylinder Klopfen registriert.

KLOPFREGELUNG

Die Klopfregelung zeigt JA, wenn das im Steuergerät integrierte Klopfmodul betriebsbereit und aktiv ist. Es wird NEIN angezeigt, wenn das Klopfmodul inaktiv ist - üblicherweise dann, wenn der Motor im Leerlauf läuft.

KLOPFDRUCKN.

Das KNOCK ADJUST stellt, üblicherweise im Leerlauf, den Klopfdruckwert ein.

KLOPFDRUCKN.X

Dieser Parameter zeigt die Korrekturwert pro Zylinder an, um ein Klopfen zu vermeiden. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt.

KLOPFSENSOR

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät empfangene Spannung an, wenn ein Klopfsensor bei dem angezeigten Zylinder Klopfen registriert.

KLOPFSENSOR (ZYL. X)

Dieser Parameter zeigt den vom Steuergerät gelesenen Spannungswert an, den der Klopfsensor für den entsprechenden Zylinder ausgibt.

KLOPFSENSORSIGNAL BANK 1

Zeigt das Klopfensorsignal für Bank 1 an.

KLOPFSIGNAL

Zeigt an, ob das Steuergerät ein Signal von der Klopfregelung empfangen hat.

KLOPFSIGNALE

Gibt an, wie oft das Steuergerät ein Spannungssignal vom Klopfsensor empfangen hat. Im Leerlauf und bei normaler Betriebstemperatur sollte sich dieser Wert nicht ändern.

KLOPFÜBERWACHUNG

Zeigt an, ob die Klopfüberwachung aktiv ist oder nicht.

KLOPFWERT

Dieser Parameter zeigt den Status des Klopfwertes an.

KLOPFZELLE

Zeigt die Voreinstellung der Klopfregelung. Der Klopfregelung wird eine Zelle zugewiesen, für gewöhnlich im mittleren Bereich (ca. Zelle 10). Falls aber beispielsweise eine andere Kraftstoffqualität getankt oder Zündkerzen mit einem falschen Hitzebereich installiert wurden und der Motor klopft, ändert sich die Klopfzelle (Nummer), um die Änderung zu kompensieren. Bei starker Beschleunigung sollte der Wert zwischen 0 und 16 wechseln.

KM-ZÄHLER ÖL

Zustandsanzeige für Automatikgetriebeöl, wird aus der Anzahl von Starts/Zeit, etc. berechnet.

KOFFERRAUM/HECKKLAPPE OFFEN

Zeigt den PATS- (Passive Anti-Theft System) Befehlsstatus für den angegebenen Tür-offen-Sensor an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet JA, dass die Tür offen ist.

KOLBEN ABSCH.

Dieser Parameter zeigt an, ob der dritte Kolben der Hochdruckpumpe deaktiviert ist oder nicht.

KOLBEN ABSCHALTEN

Zeigt an, ob das Steuergerät dem Kolben den Befehl zur Deaktivierung gegeben hat oder nicht.

KOMMUNIKATION AUSFALL

Dieser Parameter zeigt an, dass das CAN-Bus-Kommunikationssystem ausgefallen ist.

KOMMUNIKATIONSFEHLER

Dieser Parameter zeigt an, dass im CAN-Bus-Kommunikationssystem ein Fehler aufgetreten ist.

KOMPENSATION MOTORSTART

Zeigt den Prozentsatz der Einspritzkompensation, den das Steuergerät beim Anlassen verwendet. Dieser Parameter findet nur bei Dieselfahrzeugen Verwendung.

KOMPONENTENÜBERWACHUNG

Komponentenüberwachung ist entweder bereit oder nicht bereit. JA bedeutet, dass die Überwachung bereit ist.

KOMPRESSOR-STEUERBEFEHL

Zeigt den Status des Steuerbefehls für den Kompressor an.

KONDENSATOR 1

Zeigt den Status von Kondensator 1 an.

KONDENSSCHUTZSCHALTER

Dieser Parameter zeigt den Status des Kondensschutzschalters an.

KONTAKT ALLRAD KUPPLUNGSSCHEIBE X

Zeigt an, ob die Scheiben der Allradkupplung offen oder geschlossen sind.

KONTROLLE GLUEHKERZENRELAIS

Dieser Parameter zeigt den Status des Vorglüh-Relais. Wenn die Zündung eingeschaltet ist, wird das Vorglührelais aktiviert und die Glühkerzen eingeschaltet. Wenn der Zündschlüssel nicht in die Start-Stellung gedreht ist, deaktiviert das Steuergerät das Glühkerzenrelais nach ein paar Sekunden und die Glühkerzen werden abgeschaltet.

KONTROLLLAMPE GLUEHKERZE

Dieser Parameter zeigt den Status der Vorglüh-Warnlampe im Amaturenbrett an.

KONTROLLRELAIS

Zeigt an, ob das Steuergerät dem Hauptrelais für die Spannungsversorgung den Befehl EIN oder AUS gegeben hat.

KORR.EINSPRITZMENGE,ZYL. X

Zeigt die Korrigierte Einspritzmenge für Zylinder x an; hierbei gilt x = 1, 2, 3 oder 4.

KORR.LEERLAUFREGELUNG

Zeigt den Status der Korrigierten Leerlaufdrehzahl-Regelung an.

KORR.ZÜNDUNG

Dieser Parameter zeigt die Zündverstellung an, die mittels der Zündkorrekturfunktion aus dem Menü Funktionstests verändert werden kann. Ein positiver Wert bedeutet spätere Zündung, ein negativer Wert bedeutet frühere Zündung.

KORREKTUR EINSPR

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Verstellung der Einspritzpumpe an. Diese Korrektur wird durch das Steuergerät veranlasst. Sie ist auf alle Einspritzungen anwendbar.

KORREKTUR EINSPRITZUNG X

Zeigt die vom Steuergerät veranlasste Kraftstoffmengenkorrektur für das angezeigte Einspritzventil an.

KORREKTUR HAUPT EINSPRITZUNG

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Verstellung der Einspritzpumpe an. Diese Korrektur wird durch das Steuergerät veranlasst. Sie ist auf alle Einspritzungen anwendbar.

KORREKTUR LEERLAUFDREHZAHL

Zeigt die Korrekturdrehzahl für das Leerlaufregelsystem. Es wird der vom Steuergerät angeforderte Betrag der Leerlaufkorrektur ausgegeben.

KORREKTUR LEERLAUFDREHZAHL (D)

Zeigt an, ob das Steuergerät die Leerlaufregelung korrigiert, wenn ein Fahrgang (Drive) eingelegt ist.

KORREKTUR LEERLAUFDREHZAHL (P/N)

Zeigt an, ob das Steuergerät die Leerlaufregelung korrigiert, wenn das Getriebe auf Park/Neutral steht.

KORREKTUR PUMPE

Dies ist der korrigierte Einspritzzeitpunkt, entsprechend den aktuellen Betriebsbedingungen des Motors.

KRAFTSTOFF-ADAPTION LEERLAUFLAST X

Zeigt die vom Steuergerät gelernte Langzeit-Kraftstoffadaption für Leerlauf an. Wobei X die Werte 1 oder 2 annehmen kann (Bank).

KRAFTSTOFF-ADAPTION TEILLAST X

Zeigt die vom Steuergerät gelernte Langzeit-Kraftstoffadaption für Teillast an. Wobei X die Werte 1 oder 2 annehmen kann (Bank).

KRAFTSTOFFKORR

Dieser Parameter zeigt den vom Steuergerät berechneten, korrigierten Kraftstoffeinspritzdruck an.

KRAFTST RAILDRUCK-SENS (PSI)

Kraftstoff-Raildruck, berechnet aus der Sensorspannung in Pfund pro Quadratinch (PSI = Bar x 14,7).

KRAFTST RAILDRUCK-SENS (V)

Zeigt die Kraftstoff-Raildruck-Sensorspannung an.

KRAFTST.DRUCK

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis an, das vom Steuergerät verwendet wird, um den Kraftstoffdruckregler zu steuern. Der Wert kann auch der aktuelle Kraftstoffdruckmesswert sein.

KRAFTST.MENGE

Dieser Parameter zeigt die aktuell eingespritzte Kraftstoffmenge pro Zylindertakt an (mg/Takt).

KRAFTSTOFF

Dieser Parameter zeigt an, welcher Kraftstofftyp verwendet wird.

KRAFTSTOFF ANGEFORDERT

Dieser Parameter zeigt die vom Fahrer (durch Treten des Gaspedals) angeforderte Kraftstoffmenge an.

KRAFTSTOFF FEEDBACK STATUS

Dieser Parameter zeigt an, ob das Kraftstoff-Feedback-Relais AN oder AUS ist.

KRAFTSTOFF RAILTEMPERATUR

Zeigt die Kraftstoff-Railtemperatur an.

KRAFTSTOFF SOLL

Dieser Parameter zeigt den gewünschten Kraftstoffeinspritzdruck an.

KRAFTSTOFF STAND

Zeigt an, wieviel Kraftstoff sich im Tank befindet.

KRAFTSTOFF VOREINSTELLUNG

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

KRAFTSTOFFABSCHALT ÜBERDREHEN

Dieser Parameter zeigt, ob das Steuergerät die Kraftstoffabschaltung aktiviert, wenn der Motor überdreht.

KRAFTSTOFFABSCHALT ÜBERDREHEN

Zeigt an, ob die Kraftstoffzufuhr abgeschaltet ist oder nicht (beim Überdrehen des Motors).

KRAFTSTOFFABSCHALTVENTIL

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Kraftstoffabschaltventils an. Der Wert wird normalerweise in Prozent angegeben. Je höher der Wert, desto mehr wird das Ventil geschlossen.

KRAFTSTOFFADAPTION

Dieser Parameter zeigt an, ob der Kraftstoffadaptionssensor ein- oder ausgeschaltet ist.

KRAFTSTOFFADAPTION X

Zeigt die vom Steuergerät gelernte Langzeit-Kraftstoffadaption an. Wobei X die Werte 1 oder 2 annehmen kann (Bank).

KRAFTSTOFFDRUCK

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis an, das vom Steuergerät verwendet wird, um den Kraftstoffdruckregler zu steuern. Es kann auch der aktuelle Kraftstoffdruck angezeigt werden.

KRAFTSTOFFDRUCK IST

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Einspritzdruck in Bar an.

KRAFTSTOFFDRUCK(IST)

Zeigt den Ist-Kraftstoffdruck an.

KRAFTSTOFFDRUCK(SOLL)

Zeigt den Soll-Kraftstoffdruck an.

KRAFTSTOFFHEIZUNG

Dieser Parameter zeigt die Temperatur der Kraftstoffheizung an.

KRAFTSTOFFKORR LEERLAUF X

Diese Kraftstoffkorrekturwerte repräsentieren die Langzeitkorrektur der Einspritzzeit bei Motorleerlauf. Der Wert wird vom Steuergerät ermittelt und dazu verwendet, kleine Fertigungstoleranzen und Verschleißerscheinungen des Motors auszugleichen. Wenn der Wert für die Kurzzeitkorrektur (O2-Integrator) sich außerhalb der im Steuergerät gespeicherten Toleranzen befindet, wird die Langzeitkraftstoffkorrektur (FTRIM) angepasst.

KRAFTSTOFFKORREKTUR X (TEILLAST)

Diese Kraftstoffkorrekturwerte repräsentieren die Langzeitkorrektur der Einspritzzeit im Teillastbereich. Der Wert wird vom Steuergerät ermittelt und dazu verwendet, kleine Fertigungstoleranzen und Verschleißerscheinungen des Motors auszugleichen. Wenn der Wert für die Kurzzeitkorrektur (O2-Integrator) sich außerhalb der im Steuergerät gespeicherten Toleranzen befindet, wird die Langzeitkraftstoffkorrektur angepasst.

KRAFTSTOFFMENGE

Dieser Parameter zeigt die Kraftstoffmenge an, die unter den aktuellen Betriebsbedingungen eingespritzt wird. Der Wert ist in Milligramm pro Zylinderhub angegeben.

KRAFTSTOFFMENGE (SOLL,LEERL)

Zeigt die Soll-Kraftstoffmenge im Leerlauf an.

KRAFTSTOFFMENGE LEERLAUF

Zeigt die im Leerlauf bei jedem Zylindertakt eingespritzte Kraftstoffmenge an. Kann in (mg/TAKT) oder (mm³/TAKT) angegeben werden

KRAFTSTOFFMENGE SOLL

Zeigt das Soll der Kraftstoffmenge an, in Milligramm pro Hub.

KRAFTSTOFFMENGENADAPTION X

Zeigt die Kraftstoffmengenadaption x an; hierbei gilt x = 1 oder 2.

KRAFTSTOFFMENGENREGLER

Zeigt den Status des Kraftstoffmengenreglers an.

KRAFTSTOFFMENGEN-ROTOR-STRG

Zeigt den Status der Kraftstoffmengen-Rotorsteuerung an.

KRAFTSTOFFMENGENSENSOR

Dieser Parameter zeigt die elektrische Spannung des Sensors für die bei jedem Zylindertakt eingespritzte Kraftstoffmenge an.

KRAFTSTOFFMENGENVERZÖGER. X

Zeigt die Kraftstoffmengenverzögerung x an; hierfür gilt $x = 1$ oder 2 .

KRAFTSTOFFPEGELSENSOR

Zeigt die Spannung des Kraftstoffpegelsensors an.

KRAFTSTOFFPUMPENTYP

Zeigt den Typ der Kraftstoffpumpe an.

KRAFTSTOFF-SOLENOID-VENTIL

Zeigt den Status des Kraftstoff-Solenoidventils an. Wenn ein Fehler auftritt, steht der Parameter auf JA.

KRAFTSTOFFSTAND EINGANG

Zeigt den Status des Eingangs des Kraftstoffstands an.

KRAFTSTOFFSYSTEM X

Zeigt den Status des Kraftstoffsystems an.

KRAFTSTOFFSYSTEM-DIAG:ANFORD

Zeigt den Status der Kraftstoffsystem-Diagnose-Anfrage an.

KRAFTSTOFFSYSTEM-DIAG:LÄUFT

Zeigt den Status der Kraftstoffsystem-Diagnose während des Programmiervorgangs an.

KRAFTSTOFFSYSTEM-DIAG:OBD

Zeigt den Status der Kraftstoffsystem-Diagnose während der OBD an.

KRAFTSTOFFTEMPERATUR

Die Kraftstofftemperatur ist ein analoger Parameter, den das Steuergerät vom Kraftstofftemperatursensor (FTS) erhält. Der FTS ist ein Thermistor, der in die Kraftstoffleitung installiert ist. Mit steigender Temperatur sinkt der Sensorwiderstand und die Spannung, die das Steuergerät misst, sinkt ebenfalls.

KRAFTSTOFFVERB.LL REG.

Dieser Parameter zeigt den kalkulierten Kraftstoffverbrauchswert für die Leerlaufregelung. Der Parameter wird in Gramm pro Sekunde angezeigt.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Dieser analoge Parameter zeigt den vom Steuergerät kalkulierten Kraftstoffverbrauch in Litern pro Stunde.

KRAFTSTOFFVOLUMEN SOLL

Zeigt das Soll-Kraftstoffvolumen in Kubikmillimetern (mm³) an.

K-RAUM ÖFFNEN SCHALTER

Zeigt den Status des Schalters zum Öffnen des Kofferraums an.

KRST KÜHLUNG

Dieser Parameter zeigt einen Prozentwert für die Kühlung des Kraftstoffes.

KRST MNG SOLL

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die unter den aktuellen Betriebsbedingungen eingespritzt werden kann.

KRST NIEDR

Dieser Parameter zeigt, ob zu wenig Kraftstoff vorhanden ist oder nicht.

KRST.KOR X

Diese Parameter zeigen die Selbstdiagnoseparameter an.

KRST.MENGE

Dieser Parameter zeigt die aktuell eingespritzte Kraftstoffmenge pro Zylindertakt an.

KRST.PUMPE

Dieser Parameter zeigt an, ob die Kraftstoffpumpe aktiviert ist oder nicht.

KRST.PUMPEN-REL

Dieser Parameter zeigt den Status des Kraftstoffpumpenrelais an. AN, wenn das Kraftstoffpumpenrelais angesteuert ist.

KRSTDRUCK

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Kraftstoffdruck in bar.

KRSTDRUCKREG

1)Dieser Parameter zeigt die Kraftstoffdruckregelung in bar an. 2) Zeigt das vom Steuergerät zur Kraftstoffdruckregelung verwendete Tastverhältnis.

KRSTFKO KURZ

Diese Kraftstoffkorrekturwerte repräsentieren die Kurzzeitkorrektur der Einspritzzeit bei Motorleerlauf. Der Wert wird vom Steuergerät ermittelt und dazu verwendet, kleine Fertigungstoleranzen und Verschleißerscheinungen des Motors auszugleichen. Wenn der Wert für die Kurzzeitkorrektur (O2-Integrator) sich außerhalb der im Steuergerät gespeicherten Toleranzen befindet, wird die Langzeitkraftstoffkorrektur (LFTRIM) angepasst.

KRSTFKO LL

Diese Kraftstoffkorrekturwerte repräsentieren die Langzeitkorrektur der Einspritzzeit bei Motorleerlauf. Der Wert wird vom Steuergerät ermittelt und dazu verwendet, kleine Fertigungstoleranzen und Verschleißerscheinungen des Motors auszugleichen. Wenn der Wert

für die Kurzzeitkorrektur (O2-Integrator) sich außerhalb der im Steuergerät gespeicherten Toleranzen befindet, wird die Langzeitkraftstoffkorrektur (LFTRIM) angepasst.

KRSTFKO TL

Diese Kraftstoffkorrekturwerte repräsentieren die Langzeitkorrektur der Einspritzzeit im Teillastbereich. Der Wert wird vom Steuergerät ermittelt und dazu verwendet, kleine Fertigungstoleranzen und Verschleißerscheinungen des Motors auszugleichen. Wenn der Wert für die Kurzzeitkorrektur (O2-Integrator) sich außerhalb der im Steuergerät gespeicherten Toleranzen befindet, wird die Langzeitkraftstoffkorrektur (LFTRIM) angepasst.

KRSTMENGE(IST)

Dieser Parameter zeigt die aktuell eingespritzte Kraftstoffmenge pro Zylindertakt an.

KRSTOFF.TEMP

Die Kraftstofftemperatur ist ein analoger Parameter, den das Steuergerät vom Kraftstofftemperatursensor (FTS) erhält. Der FTS ist ein Thermistor, der in die Kraftstoffleitung installiert ist. Mit steigender Temperatur sinkt der Sensorwiderstand und die Spannung, die das Steuergerät misst, sinkt ebenfalls.

KRST-TANK-ENTLÜFTUNGSVENTIL

Zeigt den Status des Tankentlüftungsventils an.

KRST-TEMP BK A

Zeigt die Spannung des Kraftstoff-Temperatursensors im Motor an, für Bank A.

KRST-TEMP BK B

Zeigt die Spannung des Kraftstoff-Temperatursensors im Motor an, für Bank B.

KRST-ÜBERW BEREIT

Die Überwachung des Kraftstoffsystems ist entweder bereit oder nicht. JA bedeutet, dass die Überwachung bereit ist.

KRST-VERBRAUCH (KUMULATIV) (Gal)

Zeigt den berechneten kumulativen Kraftstoffverbrauch an.

KUEHLMITTELTEMPERATUR

Die Kühlmitteltemperatur ist ein analoger Parameter, den das Steuergerät vom Kühlmitteltemperatursensor (CTS) erhält. Der CTS ist ein Thermistor, der in die Kühlkanäle des Motors installiert ist. Bei niedrigen Temperaturen ist dessen Widerstand hoch und ein höheres Spannungssignal wird gemessen. Mit steigender Temperatur sinkt der Sensorwiderstand, und die Spannung, die das Steuergerät misst, sinkt ebenfalls. Dieser Parameter kann auch als Spannung angezeigt werden.

KÜHLERLÜFTERRELAIS

Dieser Parameter zeigt an, ob das Kühlerlüfterrelais aktiviert ist oder nicht. Dieses Relais aktiviert den Lüfter.

KÜHLERTEMPERATUR

Dieser Parameter zeigt die aktuelle elektrische Spannung oder die Temperatur des Kühlmitteltemperatursensors am Ausgang des Kühlers an.

KÜHLERTEMPERATUR-SENSOR

Zeigt die Kühlertemperatur-Sensorspannung an.

KÜHLKREISLAUF ENTGASUNGS-VENTIL

Zeigt den Status des Entgasungsventils im Kühlkreislauf an.

KÜHLKREISLAUFDRUCK

Zeigt den Kühlkreislaufdruck an.

KÜHLM.PUMPENREL

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät das Kühlmittelpumpenrelais ein- oder ausgeschaltet hat.

KUHLMITTEL

Die Kühlmitteltemperatur ist ein analoger Parameter, den das Steuergerät vom Kühlmitteltemperatursensor (CTS) erhält. Der CTS ist ein Thermistor, der in die Kühlkanäle des Motors installiert ist. Bei niedrigen Temperaturen ist dessen Widerstand hoch und ein höheres Spannungssignal wird gemessen. Mit steigender Temperatur sinkt der Sensorwiderstand, und die Spannung, die das Steuergerät misst, sinkt ebenfalls. Dieser Parameter kann auch als Spannung angezeigt werden.

KÜHLMITTEL

Die Kühlmitteltemperatur ist ein analoger Parameter, den das Steuergerät vom Kühlmitteltemperatursensor (CTS) erhält. Der CTS ist ein in den Kühlmittelkanälen des Motors installierter Thermistor. Bei niedrigen Temperaturen ist dessen Widerstand hoch und ein höheres Spannungssignal wird gemessen. Mit steigender Temperatur sinkt der Sensorwiderstand, und die vom Steuergerät gemessene Spannung sinkt ebenfalls. Dieser Parameter kann auch als Spannung angezeigt werden.

KÜHLMITTELDRUCK

Zeigt den Kühlmitteldruck an.

KÜHLMITTELSTAND

Zeigt den Kühlmittelstand an.

KÜHLMITTELTEMP:KORRIGIERT

Zeigt die Korrigierte Kühlmitteltemperatur an.

KÜHLMITTELTEMPERATUR

Die vom Kühlmitteltemperatursensor (ECT) an das SG weitergegebene Kühlmitteltemperatur. Der ECT ist ein in den Kühlmittelkanälen des Motors installierter Thermistor. Mit steigender Temperatur sinkt der Sensorwiderstand und gibt so das Kühlmittelspannungssignal an das SG weiter. Das SG konvertiert die Spannungssignale des Kühlmitteltemperatursensors in Temperaturmesswerte.

KÜHLMITTELTEMPERATURSCHALTER

Zeigt den derzeitigen Status des Kühlmitteltemperaturschalters an.

KÜHLMITTELTEMPERATURSENSOR

Zeigt die Kühlmitteltemperatur-Sensorspannung an.

KÜHLMITTELVENTIL EIN

Dieser Parameter zeigt die Dauer (in ms) an, für die das Kühlmittelventil aktiviert ist.

KÜHLMITTELVENTIL LINKS

Dieser Parameter zeigt den Status des linken Kühlmittelventils an, EIN oder AUS.

KÜHLMITTELVENTIL RECHTS

Dieser Parameter zeigt den Status des rechten Kühlmittelventils an (EIN oder AUS).

KUNDENDIEN.

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

KUPP.GETRETEN

Dieser Parameter zeigt an, dass die ECU eine Betätigung des Kupplungspedals festgestellt hat.

KUPPLUNG GESCHLOSSEN ZÄHLERFEHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe.

KUPPLUNG SCHLT

Dieser Parameter zeigt, dass das Steuergerät erkannt hat, ob das Kupplungspedal getreten worden ist. Dieser Parameter ist meistens nur in Funktion, wenn eine Geschwindigkeitsregelung vorhanden ist. Er kann auch an Diesel-Fahrzeugen verwendet werden.

KUPPLUNGSDREZAHL

Zeigt die Drehzahl der Kupplungsscheibe in U/min an.

KUPPLUNGS-DRUCKPLATTENREF

Zeigt die Position des Kupplungsstellers, durch das Steuergerät festgelegt, in mm an.

KUPPLUNGS-DRUCKPLATTENWEG

Zeigt die Position des Kupplungsstellers in mm an.

KUPPLUNGSPEDALPOSITION

Zeigt die Position des Kupplungspedals an.

KUPPLUNGSPEDALSCHALTER

Zeigt den Status des Kupplungspedal-Schalters an.

KUPPLUNGSSCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob das Kupplungspedal getreten ist. Dieser Parameter ist oft nur dann in Funktion, wenn ein Tempomat vorhanden ist. Er kann auch bei Dieselfahrzeugen Verwendung finden.

KUPPLUNGSTEMPERATUR

Zeigt die berechnete Temperatur der Scheibe an. Selespeed-Getriebe berechnen diese Temperatur über die Motortemperatur.

KUPPLUNGSÜBERDREHZAHL ZÄHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe.

KUPPLUNGSVENTILDRUCK FREILAUF (mA)

Zeigt das an das Freilauf-Kupplungsventil gesendete Signal in mA an. Bei aktiviertem Ventil ist Motorbremsen im dritten Gang möglich, da der vierte Gang über den Getriebeschalter deaktiviert ist.

KURBELW SEG X

Dieser Parameter misst die Größe der Zündverstellung oder Rücknahme des Zündzeitpunktes, die erforderlich ist, um die Auswirkung von Fehlzündungen zu kompensieren. Die Beschleunigung der Kurbelwelle wird geprüft, wenn der entsprechende Zylinder zündet. Die Änderung der Drehgeschwindigkeit der einzelnen Zylinder wird dann untereinander verglichen. Die Funktion zur Erkennung der Zündaussetzer reicht über den gesamten Drehzahlbereich oberhalb einer Motorlast von 15%.

KURBELW SYNC

Dieser Parameter zeigt die Anzahl der Zähne auf der Kurbelwelle bis der Hallsensor seine Polarität von positiv auf negativ wechselt. Diese Information wird vom Steuergerät benötigt, um den Unterschied zwischen dem Kompressionstakt und dem Auspufftakt zu erkennen.

KURZZEIT-KORR GEMISCH (DURCHSCHN)

Dieser Parameter zeigt die durchschnittliche Kurzzeit-Gemischkorrektur an.

KURZZEIT-KORR GEMISCH (DURCHSCHN)

Dieser Parameter zeigt die durchschnittliche Kurzzeitkorrektur der Treibstoffzufuhr an.

KURZZEITKORREKTUR BK X

Die Kurzzeit-Gemischkorrektur (SFTRIM) zeigt bei Fahrzeugen mit Einspritzmotoren den Betrieb und die Kurzzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr an. Der Wert zeigt an, ob das SG ein fettes oder ein mageres Gemisch befiehlt.

3.2.12 L

LAEDR.SENSOR-VERSORGUNGSSP.

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Eingangsspannung vom Ladedrucksensor an.

LAEDRUCK

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Druck im Ansaugkanal. Der Wert wird in Millibar angezeigt und ist ein Absolutdruck.

LAEDRUCK

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Ladedruck im Ansaugkanal unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen. Der Wert ist entweder ein absoluter Druck oder ein Prozentsatz des maximalen Ladedrucks.

LAEDRUCK

Dieser Parameter zeigt die Tastverhältnisausgabe vom Steuergerät an das Ladedruckregelventil an. Dieser Regelwert steuert den Turbolader-Ausgangsdruck. Der Druckregelventilantrieb am Turbolader ist mit einem Schlauch mit der Druckseite des Tuboladers verbunden, es befindet sich ein Regelventil in diesem Schlauch. Wenn das Ventil geschlossen ist (Anzeige 0 %), wird der Ladedruck durch den Druck des Ladedruckregelventils auf dem Turbolader begrenzt. Wenn das Ventil geöffnet wird, wird ein Teil des Drucks im Schlauch abgelassen, was dem Turbolader erlaubt, weiter Druck aufzubauen.

LAEDRUCK (SOLL)

Dieser Parameter zeigt den berechneten Sollwert für den Ladedruck in mbar an.

LAEDRUCK ANSTEUERUNG

Zeigt den aktuellen Druck im Ansaugkanal unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen. Der Wert ist in bar angegeben und stellt einen absoluten Druck dar.

LAEDRUCK KORREKTUR

Zeigt den Status der Ladedruck-Adaption.

LAEDRUCK-ADAPTION

LAEDRUCK-ADAPTION ist ein erlernter Parameter und wird in Schritten gemessen.

LAEDRUCK-REGELKR-DIFFERENZ

Zeigt die Ladedruck-Regelkreis-Differenz an.

LADELUFT

Zeigt die vom Ansauglufttemperatursensor an das SG weitergegebene Ladeluft-Temperatur an. Der Ansauglufttemperatursensor ist ein Thermistor, der normalerweise im Luftfilter installiert ist. Der Ansauglufttemperatursensor wird mit einem 5-Volt-Referenzsignal betrieben. Mit steigender Temperatur

sinkt der Sensorwiderstand und gibt so das Ladeluft-Spannungssignal an das SG weiter. Das SG konvertiert die Spannungssignale des Ansauglufttemperatursensors in Temperaturmesswerte.

LADEN PARTIKELEMISSIONSFILT.

Zeigt den Status des Ladevorgangs für den Partikelemissionsfilter an.

LADEÜBERDRUCK

Zeigt an, ob die Überdruck-Regelung Ein oder Aus geschaltet ist.

LAMBDA ADAPTION

Dieser Parameter zeigt die Adaption der Lambdasonden an.

LAMBDA ADAPTION & AKTUELL (BANK X)

Dieser Parameter zeigt die Adaption der Lambdasonden und die aktuelle Zylinderbank an.

LAMBDA BANK X

Die Lambdasonde ist der wichtigste Sensor bei der Feststellung, ob der Motor fett oder mager läuft. LAMBDA BANK 1 und LAMBDA BANK 2 beziehen sich auf die Zylinderbänke 1 und 2.

LAMBDA BEREIT

Dieser Parameter zeigt an, dass der Lambda-Regelkreis bereit ist, den Sauerstoffgehalt im Abgas zuverlässig zu messen.

LAMBDA HINTEN

Dieser Parameter zeigt an, ob die von der Lambdasonde hinter dem Katalysator gemessenen Abgase allgemein fett oder mager sind.

LAMBDA S X GEMISCH

Zeigt an, ob das Gemisch FETT oder MAGER ist, für die Zylinderbänke 1 und 2.

LAMBDA WECHSELZÄHLER

Wenn der Motor warm ist und im geschlossenen Regelkreis läuft, ändert sich die Lambdasondenspannung ständig. Der WECHSELZÄHLER gibt die Anzahl der Übergänge der Lambdasondenspannung vom mageren in den fetten Bereich wieder. Ein Zähler im Steuergerät zeichnet auf, wie oft die Lambdasondenspannung zwischen fett und mager wechselt. Der Messwert LAMBDA WECHSELZÄHLER gibt die Zahl der Spannungsübergänge innerhalb der vergangenen Sekunde wieder. Die Anzeige gibt einen Hinweis darauf, wie schnell die Lambdasonde auf Änderungen in der Kraftstoffdosierung und dem Sauerstoffgehalt im Abgas reagiert. Die Anzeige hat keine Bedeutung für die Bewertung der Qualität der Lambdasonde. Sie zeigt lediglich, dass die Lambdasonde als Reaktion auf Veränderungen im Sauerstoffgehalt der Abgase ihre Spannung ändern kann.

LAMBDA WERT BANK X

Dieser Parameter zeigt das Lambda(O₂)-Ventil für die angegebene Zylinderbank an.

LAMBDA-ADAPTION (LL-LAST) X

Die Lambda-Adaption (Leerlauf) ist ein erlernter Wert, der den Betrieb und die Langzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr bei Fahrzeugen mit Einspritzmotoren im Leerlauf wiedergibt. Der Wert zeigt an, ob das Steuergerät unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen ein fettes oder mageres Gemisch befiehlt.

LAMBDA-ADAPTION (TEILLAST) X

Die Lambda-Adaption (Teillast) ist ein erlernter Wert, der den Betrieb und die Langzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr bei Fahrzeugen mit Einspritzmotoren unter Teillastbedingungen wiedergibt. Der Wert zeigt an, ob das Steuergerät unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen ein fettes oder mageres Gemisch befiehlt.

LAMBDA-HEIZG XX

Zeigt den Status der Heizung für die Lambdasonden für Bank 1/2, vor/hinter dem Katalysator an. LAMBDA-HEIZG XX (A) zeigt die Stromstärke in Ampère an.

LAMBDA REG AKTIV

Dieser Parameter zeigt an, ob die Lambda-Regelung des Steuergerätes aktiv ist oder nicht (offener/geschlossener Regelkreis). Dies hängt von der Temperatur der Lambdasonde und den Betriebsbedingungen des Motors ab. Unter Vollast geht das Steuergerät zum offenen Regelkreis über.

LAMBDA-REGELKREIS X

Zeigt an, ob das SG den Motor in offenem oder geschlossenem Regelkreis regelt. Während des Warmlaufens sollte OFFEN angezeigt werden. Wenn der Motor normale Betriebstemperatur erreicht und das SG auf die Lambdasondenspannung reagiert, sollte GESCHL angezeigt werden.

LAMBDA HINT KAT, SCHNELLKORR

Zeigt den Status der Lambdasonde hinter dem KAT während einer Schnellkorrektur an.

LAMBDA HINTER KAT: AKTIVITÄT

Zeigt den Status der Aktivität der Lambdasonde hinter dem KAT an.

LAMBDA-SENSOR KREIS OFFEN/GESCHL

Zeigt an, ob das Steuergerät den Motor in offenem oder geschlossenem Regelkreis regelt. Während des Warmlaufens sollte OFFEN angezeigt werden. Wenn der Motor normale Betriebstemperatur erreicht und das Steuergerät auf die Lambdasondenspannung reagiert, sollte GESCHL angezeigt werden.

LAMBDA-SND-KREIS

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät den Motor in offenem oder geschlossenem Regelkreis regelt. Während des Warmlaufens muss OFFEN angezeigt werden. Wenn der Motor die normale Betriebstemperatur erreicht und das Steuergerät auf die Spannung der Lambdasonde reagiert, muss GESCHL. angezeigt werden. Einige Fehlerbedingungen (viele sind mit Fehlercodes assoziiert) verursachen, dass das Steuergerät wieder zum Betrieb im offenen Regelkreis zurückkehrt. Außerdem kehren manche Fahrzeuge normalerweise im Leerlauf in den offenen Regelkreisbetrieb zurück. Dies liegt daran, dass die Lambdasonde im Leerlauf abkühlt, und das Steuergerät in den offenen Regelkreisbetrieb zurückkehrt. Der Betrieb im geschlossenen Regelkreis wird wieder aufgenommen, wenn über den Leerlauf beschleunigt und die Sonde so erwärmt wird.

LAMBDA-SONDE

Der Abgassauerstoffsensoren (O₂, Lambdasonde) ist der primäre Sensor, der anzeigt, ob der Motor mager oder fett läuft. Ein hohes Signal deutet normalerweise auf ein fettes Gemisch hin, ein niedriges Signal auf ein mageres Gemisch. Die Lambdasonde muss heiß sein und das Steuergerät muss in geschlossenem Regelkreis regeln, bevor es auf das Sensorsignal reagiert.

LAMBDA-SONDE 1 VOR KAT

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Spannung der Lambdasonde im Abgasstrom vor dem Katalysator an.

LAMBDA-SONDE BANK X SENSOR X

Zeigt die Sensorspannung der Lambdasonde für die angegebene Zylinderbank an.

LAMBDA-SONDE BEREIT

Dieser Parameter zeigt an, dass der Lambda-Regelkreis bereit ist, zuverlässige O₂-Messungen im Abgasgemisch durchzuführen.

LAMBDA-SONDE BEREIT

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät einen geschlossenen Regelkreis verwendet.

LAMBDA-SONDE BEREIT (BANK 1 NACH KAT)

Dieser Parameter zeigt die Lambdasondenspannung hinter dem Katalysator an, für die erste Zylinderbank.

LAMBDA-SONDE BEREIT (BANK 1 VOR KAT)

Dieser Parameter zeigt die Lambdasondenspannung vor dem Katalysator an, für die erste Zylinderbank.

LAMBDA-SONDE BK X VOR/HINTER KAT

Die Lambdasonden sind die wichtigsten Sensoren zur Feststellung, ob der Motor ein fettes oder mageres Gemisch verwendet. Ein hohes Signal deutet auf ein fettes Gemisch hin, ein niedriges Signal auf ein mageres Gemisch. Manche EEC-V-Fahrzeuge haben zusätzliche

Lambdasonden hinter den Katalysatoren. Bei Ford heißen diese Sonden Katalysator-Überwachungssonden (CMS). Dies bedeutet, dass EEC-V-Fahrzeuge vier Lambdasonden haben können: O2S11 - vor Kat, Bank 1; O2S12 - hinter Kat, Bank 1; O2S21 - vor Kat, Bank 2; O2S22 - hinter Kat, Bank 2.

LAMBDA SONDE FEEDBACK

Dieser Parameter zeigt die Feedbackspannung der Lambdasonden an.

LAMBDA SONDE GEMISCHKORR. BANK X SNS Y

Zeigt den Prozentwert der Gemischkorrektur für Bank X Lambdasonde Y an.

LAMBDA SONDE HINT KAT,STATUS

Zeigt den Status der Lambdasonde hinter dem KAT an.

LAMBDA SONDE HINTEN VORHAND

Zeigt an, ob die angegebene Lambdasonde vorhanden ist.

LAMBDA SONDE HINTER KAT (ROH)

Dieser Parameter zeigt die "rohe" Lambdasondenspannung hinter dem Katalysator an.

LAMBDA SONDE NACH KAT

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Spannung der Lambdasonde im Abgasstrom hinter dem Katalysator an.

LAMBDA SONDE NACH KAT

Dieser Parameter zeigt die Lambdasondenspannung hinter dem Katalysator an.

LAMBDA SONDE NACH KAT FETT

Dieser Parameter zeigt die Lambdasondenspannung hinter dem Katalysator an, wenn der Motor auf einem fetten Gemisch läuft.

LAMBDA SONDE NACH KAT MAGER

Dieser Parameter zeigt die Lambdasondenspannung hinter dem Katalysator an, wenn der Motor auf einem mageren Gemisch läuft.

LAMBDA SONDE NACH KAT X

Die Abgas-Lambdasonde nach dem Katalysator wird verwendet, um die Funktion des Katalysators zu überwachen. Die Lambdasonde muss heiß sein und das Steuergerät muss in geschlossenem Regelkreis regeln, bevor es auf das Sensorsignal reagiert.

LAMBDA SONDE SCHALTZEIT VOR KAT

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Schaltzeit (s) der Lambdasonde im Abgasstrom vor dem Katalysator an.

LAMBDA SONDE STATUS

Dieser Parameter zeigt den Status der Lambdasonde an. Er kann normal oder vermindert sein.

LAMBDA-SONDE VOR KAT

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Spannung der Lambda-sonde im Abgasstrom vor dem Katalysator an.

LAMBDA-SONDE VOR KAT

Dieser Parameter zeigt die Lambdasondenspannung vor dem Katalysator an.

LAMBDA-SONDE VOR KAT (ROH)

Dieser Parameter zeigt die "rohe" Lambdasondenspannung vor dem Katalysator an.

LAMBDA-SONDE VOR KAT FETT

Dieser Parameter zeigt die Lambdasondenspannung vor dem Katalysator an, wenn der Motor auf einem fetten Gemisch läuft.

LAMBDA-SONDE VOR KAT MAGER

Dieser Parameter zeigt die Lambdasondenspannung vor dem Katalysator an, wenn der Motor auf einem mageren Gemisch läuft.

LAMBDA-SONDE VOR KAT X

Die Abgas-Lambda-sonde ist der primäre Sensor, der anzeigt, ob der Motor mager oder fett läuft. Ein hohes Signal deutet normalerweise auf ein fettes Gemisch hin, ein niedriges Signal auf ein mageres Gemisch. Die Lambda-sonde muss heiß sein und das Steuergerät muss in geschlossenem Regelkreis regeln, bevor es auf das Sensorsignal reagiert.

LAMBDA-SONDE X LEERLAUF

Dieser Parameter zeigt die Lambdasondenspannung im Leerlauf an.

LAMBDA-SONDE X TEILLAST

Dieser Parameter zeigt die Lambdasondenspannung bei Teillast an.

LAMBDA-SONDENHEIZUNG

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät der Heizung für die angezeigte Lambda-sonde einen Befehl zum EIN- oder AUSschalten gegeben hat.

LAMBDA-SONDENHEIZUNG HINTER KAT

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät der Heizung für die Lambda-sonde hinter dem Katalysator einen Befehl zum ein- oder ausschalten gegeben hat.

LAMBDA-SONDENHEIZUNG VOR KAT

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät der Heizung für die Lambda-sonde vor dem Katalysator einen Befehl zum ein- oder ausschalten gegeben hat.

LAMBDA-SNS VOR KAT DIAG:ANFO

Zeigt den Status der Lambda-sonde vor dem KAT an, wenn eine Diagnose angefordert wird.

LAMBDS-SNS VOR KAT DIAG:FERT

Zeigt den Status der Lambdasonde vor dem KAT nach Diagnoseabschluss an.

LANGZEITKORREKTUR (LL-LAST) X

Diese Kraftstoffkorrekturwerte repräsentieren die Langzeitkorrektur der Einspritzzeit bei Motorleerlauf. Der Wert wird vom Steuergerät ermittelt und dazu verwendet, kleine Fertigungstoleranzen und Verschleißerscheinungen des Motors auszugleichen. Wenn der Wert für die Kurzzeitkorrektur (O2-Integrator) sich außerhalb der im Steuergerät gespeicherten Toleranzen befindet, wird die Langzeitkraftstoffkorrektur (FTRIM) angepasst.

LANGZEITKORREKTUR BANK X

Die Langzeit-Gemischkorrektur (LFTRIM) zeigt bei Fahrzeugen mit Einspritzmotoren den Betrieb und die Langzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr an. Der LFTRIM-Wert zeigt an, ob das SG ein fettes oder ein mageres Gemisch befiehlt.

LANGZEITKORREKTUR GEMISCH (ADD)

Dieser Parameter zeigt Funktion und Langzeitkorrektur des Kraftstoffgemischs an. ADD steht für das Hinzufügen oder Entfernen gleicher Mengen an Kraftstoff zu jeder Zelle, unabhängig von der programmierten Einspritzzeit. Dies ist eine sehr effektive Lösung für Mischungsprobleme bei Standgas. Bei höheren Motordrehzahlen jedoch ist der Effekt minimal. Beispielsweise haben Vakuumlecks bei Standgas einen großen Einfluss auf das Kraftstoffgemisch. Bei höheren Drehzahlen sind sie jedoch weniger schwerwiegend. Der wichtige Unterschied hier ist, dass der Betrag, um den die Kraftstoffzufuhr korrigiert wird, nicht von dem ursprünglichen Basiswert in den einzelnen Zellen abhängig ist.

LANGZEITKORREKTUR GEMISCH (MUL)

Dieser Parameter zeigt Funktion und Langzeitkorrektur des Kraftstoffgemischs an. MUL steht für Multiplikation des programmierten Zellen-Basiswertes mit einem Korrekturfaktor oder einer Prozentzahl. Hier ist der Korrekturbetrag, um den die Kraftstoffmenge in jeder Zelle geändert wird, abhängig von der Einspritzzeit der einzelnen Zelle. Diese Form der Anpassung ist zur Korrektur von solchen Problemen bei der Kraftstoffzufuhr erforderlich, die bei höheren Drehzahlen größer werden.

LAST X

Dies ist die Anzeige der Motorlast ausgedrückt als Einspritzzeit. Die eingespritzte Kraftstoffmenge ist ein Indikator für die Motorlast.

LASTKORREKTUR

Dieser Parameter zeigt die korrigierte Motorlast an. Diese Korrektur erfolgt durch das Steuergerät, basierend auf den aktuellen Betriebsbedingungen des Motors.

LASTSIGNAL

Dieser Parameter wird vom Steuergerät berechnet. Der Parameter basiert auf der Motordrehzahl (UPM), auf der Zylinderzahl und auf dem Wert für die angesaugte Luft. Ein hoher Wert weist auf eine hohe Motorlast hin, ein niedriger Wert auf eine geringe Motorlast.

LASTSIGNAL

Dieser Parameter zeigt die Spannung am Lastsensor an.

LATERALBESCHL.SNS,BEIFAHRER

Zeigt das Lateralbeschleunigungs-Signal auf der Beifahrerseite an.

LATERALBESCHL.SNS,FAHRER

Zeigt das Lateralbeschleunigungs-Signal auf der Fahrerseite an.

LATERALBESCHLEUNIGUNG

Zeigt die Lateralbeschleunigung, der der Motor ausgesetzt ist, in m/sec² an.

LATERALBESCHLEUNIGUNGSWINKEL

Zeigt den Lateralbeschleunigungs-Winkel an.

LAUTSTÄRKESCHALTER (-)

Zeigt den Status des Lenkradschalters für die Lautstärkeabsenkung an.

LAUTSTÄRKESCHALTER (+)

Zeigt den Status des Lenkradschalters für die Lautstärkeerhöhung an.

LECK-RÜCKADAPTIONSWERT

Zeigt den Status des Leck-Rückadaptionswertes an.

LEERLAUF ADAPTION

Dieser Parameter zeigt die Funktion und Kurzzeitkorrektur der Treibstoffzufuhr an, wenn sich der Motor im Leerlauf befindet.

LEERLAUF LUFT

Dieser Parameter zeigt die momentan in den leerlaufenden Motor gesaugte Luftmenge an.

LEERLAUF SOLL

LEERLAUF SOLL ist die Leerlaufdrehzahl, die das Steuergerät aufrechtzuerhalten versucht. Viele moderne Systeme arbeiten mit diesem Parameter. Bei einigen Fahrzeugen wird LEERLAUF SOLL erst dann aktiv, wenn der Motor mindestens 5 Sekunden lang gelaufen ist. Wenn eine große Differenz zwischen Ist-Drehzahl und LEERLAUF SOLL besteht, kann das Steuergerät seine Regelgrenzen erreicht haben, ohne die Leerlaufdrehzahl auf den gewünschten Wert gebracht zu haben. Die Ursache hierfür kann ein grundlegendes mechanisches oder elektrisches Problem im Motor sein.

LEERLAUFDREHZ(VERSATZ)

Zeigt den Versatz der Leerlaufdrehzahl an.

LEERLAUFDREHZAHL (EINGEST.)

Zeigt die Ist-Leerlaufdrehzahl an.

LEERLAUFDREHZAHL (SOLL)

Dieser Wert stellt die Solldrehzahl im Leerlauf dar, nicht die tatsächliche.

LEERLAUFDREHZAHL (SOLL) (D)

Zeigt die Leerlauf-Solldrehzahl an, wenn ein Fahrgang eingelegt ist.

LEERLAUFDREHZAHL (SOLL) (P/N)

Zeigt die Leerlauf-Solldrehzahl an, wenn das Getriebe auf Park/Neutral steht.

LEERLAUFDREHZAHL ABWEICHUNG

Wenn das Steuergerät die gelernten Leerlaufwerte anwendet, zeigt dieser Parameter den Unterschied zwischen diesem Wert und dem tatsächlichen Leerlaufwert.

LEERLAUFDREHZAHL SOLL

Dieser Parameter zeigt die Leerlaufdrehzahl, die vom Steuergerät eingehalten werden soll. Wenn eine große Differenz zwischen Soll- und Istwert der Leerlaufdrehzahl besteht, kann das Steuergerät an seine Regelgrenzen gekommen sein, ohne in der Lage zu sein, die Leerlaufdrehzahl zu steuern. Die Ursache hierfür kann ein grundlegendes mechanisches oder elektrisches Problem im Motor sein.

LEERLAUFDREHZAHL SOLL

Zeigt die Solldrehzahl im Leerlauf an.

LEERLAUFDREHZAHL SOLL (U/MIN)

Zeigt die vom Steuergerät geforderte Solldrehzahl im Leerlauf an.

LEERLAUFDREHZAHL(DIFFERENZ)

Zeigt die Differenz bei der Leerlaufdrehzahl an.

LEERLAUFDREHZAHLSCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, ob der Leerlaufschalter geschlossen oder offen ist. In älteren Motronic-Systemen gibt es keinen Drosselklappensensor sondern nur einen Leerlaufschalter und einen Schalter für die vollständig geöffnete Drosselklappe. Die Leerlaufdrehzahl wird bei diesen Motoren nicht vom Steuergerät geregelt.

LEERLAUF-INTEGRATOR

Die Parameter für den Leerlaufintegrator (IAC) zeigen die Korrektur für die Öffnung des Leerlaufregelventils. Dieses bestimmt die Motordrehzahl im Leerlauf.

LEERLAUFKOMPENSATION ANGEFORDERT

Dieser Wert stellt die angeforderte Leerlaufkompensation (in U/min) dar, im Gegensatz zur tatsächlichen Leerlaufdrehzahl.

LEERLAUFKONTROLLSENSOR

Zeigt bei Dieselfahrzeugen an, ob der Leerlaufkontrollsensor ein- oder ausgeschaltet ist.

LEERLAUF-LASTSCHALTER

Dieser Parameter zeigt den Status des Leerlauf-Lastschalters an.

LEERLAUFLUFTREGELUNG

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Leerlaufluftregelventils an.

LEERLAUFLUFTREGELUNG

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Position des Schrittmotors für die Leerlaufluftregelung an.

LEERLAUFLUFTREGELUNG (Schritte)

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Position des Schrittmotors für die Leerlaufluftregelung an.

LEERLAUFLUFTREGELUNG PWM

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis an, das vom Steuergerät verwendet wird, um das Leerlaufluft-Bypassventil und dadurch die Leerlaufdrehzahl zu steuern.

LEERLAUFREG. (KONTROLLFAKTOR)

Dieser Parameter zeigt den Kontrollfaktor für die Leerlaufdrehzahlregelung.

LEERLAUFREG. (POSITION)

Dieser Parameter gibt den Wert vom Leerlaufdrehzahlregelventil zurück zum Steuergerät.

LEERLAUFREGELUNG

1) Dieser Parameter zeigt die im Leerlauf an der Drosselklappe vorbeigeleitete Luftmenge an. Der Stellmotor für das Leerlaufluftventil gibt einen Wert zwischen 0 und 255 an das Steuergerät aus. Das Steuergerät konvertiert diesen Wert dann in einen Prozentsatz des Gesamtluftstroms. 2) Dieser Parameter zeigt die aktuelle Stopposition der Drosselklappe an. Die Stopposition der Drosselklappe wird in vielen Motoren mit Ein-Punkt-Einspritzanlagen zur Regelung der Leerlaufdrehzahl verwendet.

LEERLAUFREGELVENTIL

Zeigt den Status der SG-Regelung für den Antrieb der Leerlauf-Luftregelung an. Wenn der Wert auf EIN steht, regelt das Steuergerät die Ventilbewegung für die Leerlauf-Luftregelung. Wenn der Wert auf AUS steht, nimmt das Steuergerät keinen Einfluss auf den Antrieb der Leerlauf-Luftregelung.

LEERLAUFSCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, ob der Leerlaufschalter geschlossen oder offen ist. In älteren Motronic-Systemen gibt es keinen Drosselklappensensor, sondern nur einen Schalter für Leerlauf und die vollständig geöffnete Drosselklappe.

LENKRADSCHALTER -

Dieser Parameter zeigt die Position des Lenkradschalters (negativ) an.

LENKRADSCHALTER +

Dieser Parameter zeigt die Position des Lenkradschalters (positiv) an.

LENKRADWINKEL

Zeigt den Lenkradwinkel an.

LENKSENSOR AUSGERICHTET

Zeigt an, ob der Lenkwinkelsensor werkseitig ausgerichtet wurde oder nicht.

LENKUNG

Dieser Parameter zeigt die Position des Lenkrades in Grad.

LERNE DROSSELKLAPPENSSENSOR

Dieser Parameter zeigt den gelernten Wert für den Drosselklappensensor.

LERNE GEMISCH(TNKENTL AKT)

Dieser Parameter repräsentiert die Funktion und Kurzzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr, wenn das Tankentlüftungssystem aktiv ist. Er zeigt an, ob das Steuergerät ein fettes oder mageres Gemisch befohlen hat.

LERNE GEMISCHKORREKTUR

Dieser Parameter repräsentiert die Funktion und Kurzzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr. Er zeigt an, ob das Steuergerät ein fettes oder mageres Gemisch befohlen hat.

LERNE LL LUFTMASSE

Dieser Parameter repräsentiert den gelernten Korrekturwert für die Luftmasse.

LERNE LL LUFTMASSE REGLER

Dieser Parameter gibt den gerade gelernten Wert für die Leerlaufregelung zurück zum Steuergerät.

LERNE TASTVERH LL VENTIL

Dieser Parameter zeigt den gelernten Wert für das Tastverhältnis der Leerlaufdrehzahlregelung.

LERNE WERT TANKENTL.SYSTEM

Dieser Parameter zeigt den gelernten Wert für das Tankentlüftungsventil. Dieser Wert ist ein intern kalkulierter Faktor.

LERNWERT KICKDOWN

Dieser Parameter zeigt den gelernten Wert für den Kick Down bei einem Automatikgetriebe.

LERNWERT O2 SNS

Dieser Parameter zeigt den gelernten Wert für den O2-Sensor, wenn der Motor im Leerlauf läuft.

LERNWERT O2 SNS X

Dieser Parameter zeigt den gelernten Wert für den O2-Sensor, wenn der Motor im Leerlauf läuft.

LESETEST

Zeigt den Status des Lesetests an.

LICHT EIN BEIM AUFPRALL

Zeigt an, ob das Licht beim Aufprall eingeschaltet war oder nicht.

LICHTMASCHINE DEFECT

Dieser Parameter zeigt an, ob ein Fehler oder Defekt in der Lichtmaschine vorliegt.

LICHTMASCHINE LAST

Dieser Parameter zeigt die aktuell an der Lichtmaschine anliegende Last an und wird in Prozent ausgedrückt.

LICHTSENSOR NACHT (EIN)/TAG (AUS)

Zeigt den Status des Lichtsensors an. Bei Nacht sollte er auf EIN, bei Tag auf AUS stehen.

LL ANGEHOBEN

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät erkannt hat, dass die Klimaanlage oder ein anderes System aktiviert wurde. Wenn dies der Fall ist, erhöht das Steuergerät zur Kompensation die Leerlaufdrehzahl.

LL ANHEBUNG

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät ein Signal zur Anhebung der Leerlaufdrehzahl ausgegeben hat.

LL BEREICH

Dieser Parameter zeigt den Bereich der Leerlaufdrehzahlregelung.

LL CO

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät ausgelesene Spannung des Leerlauf-CO-Einstellpotentiometers an.

LL INTEGRATOR

Dieser Parameter gibt den augenblicklich gelernten Wert für die Leerlaufregelung zurück zum Steuergerät.

LL KONTR

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Position der Stopposition der Drosselklappe an. Die Stopposition der Drosselklappe wird in vielen Motoren mit Ein-Punkt-Einspritzanlagen zur Regelung der Leerlaufdrehzahl verwendet.

LL KORRIGIERT

Zeigt an, ob das Steuergerät für die gegebenen Betriebsbedingungen die Leerlaufregelung korrigiert hat.

LL KRST MENGE

Dieser Parameter zeigt die im Leerlauf eingespritzte Kraftstoffmenge an.

LL LAST

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät (aufgrund des Drosselklappen- oder Gaspedalsensors) erkannt hat, dass der Motor im Leerlauf läuft.

LL LAST

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Last für die Leerlaufdrehzahlregelung.

LL LAST ERKANNT

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät (aufgrund des Drosselklappen- oder Gaspedalsensors) erkannt hat, dass der Motor im Leerlauf läuft.

LL LUFT(SCHRITT)

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Position des Schrittmotors für die Leerlaufdrehzahlregelung an.

LL SCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, ob der Leerlaufschalter geschlossen oder offen ist. In älteren Motronic-Systemen gibt es keinen Drosselklappensensor sondern nur einen Leerlaufschalter und einen Schalter für die vollständig geöffnete Drosselklappe.

LL-DREHZAHL

Zeigt den Steuerbefehl an das Leerlauf-Luftregelventil. Das Leerlaufventil regelt die Luftmenge, die im Leerlauf die Drosselklappe passiert, und somit die Leerlaufdrehzahl. Eine niedrigere Zahl bedeutet, dass das Ventil für kürzere Zeit offen ist, so dass weniger Luft zur Verfügung steht.

LLLR

Dieser Parameter zeigt die relative Last der Leerlaufregelroutine an. Er ist nicht immer gleich dem Tastverhältnis, das vom Steuergerät für die Steuerung des Leerlauf-Bypassventils verwendet wird.

LLLR PWM

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis an, das vom Steuergerät verwendet wird, um das Leerlauf-Bypassventil und dadurch die Leerlaufdrehzahl zu steuern.

LL-LUFTREG ABWEICHUNG

Zeigt an welchen Sollwert das Steuergerät für die Antriebsstellung bei der Leerlauf-Luftregelung annimmt. Der Messwert INTEGRATOR LL-LUFTREGELUNG oder LL-LUFTREGELUNG zeigt an, wie die Antriebsstellung der Leerlauf-Luftregelung ist. Der Messwert LL-LUFTREG ABWEICHUNG gibt den Sollwert an.

LL-LUFTREG AKTIV

Zeigt den Status der SG-Regelung für die Antriebsspule der Leerlauf-Luftregelung an. Wenn LL-LUFTREG AKTIV auf JA steht, regelt das Steuergerät die Ventilbewegung für die Leerlauf-Luftregelung. Wenn der Wert auf NEIN steht, nimmt das Steuergerät keinen Einfluss auf den Antrieb der Leerlauf-Luftregelung. Der Wert für LL-LUFTREGELUNG ist derjenige, den das Steuergerät zuletzt eingestellt hat.

LL-LUFTREGELUNG

Zeigt die Stellung des Leerlauf-Luft-Regelventils in Prozent an.

LMBDS-SNS VOR KAT DIAG:LÄUFT

Zeigt den Status der Lambdasonde vor dem KAT während der Diagnose an.

LM-MESSER

Dieser Parameter zeigt die momentan in den Motor gesaugte Luftmenge an.

LRN-STATUS

Zeigt den Lernstatus an.

LUFT.IST

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Kühllüftergeschwindigkeit an.

LUFT.SOLL

Dieser Parameter zeigt die angeforderte Lüftergeschwindigkeit an.

LUFT/KRAFTSTOFF VERHÄLTNIS

Bei einigen 1987 oder später gebauten Fahrzeugen mit Einspritzmotor berechnet das Steuergerät das gewünschte Luft/Kraftstoff-Verhältnis beim Betrieb im geschlossenen Regelkreis. Dieser Wert wird nicht gemessen, sondern ist der vom Steuergerät auf Basis der Sensorsignale berechnete Sollwert. Ein niedrigerer Wert zeigt ein fettes Luft/Kraftstoff-Verhältnis beim Anlassen des Motors an. Ein höherer Wert steht für ein mageres Verhältnis.

LUFT/KRAFTSTOFF-LAMBDA SONDE DATEN

Zeigt an, ob die Daten von der Luft/Kraftstoff-Lambdasonde gültig sind.

LUFT/KRST VERH TEST BANK X

Zeigt an, ob der Test für das Luft/Kraftstoff-Verhältnis bestanden wurde oder nicht.

LUFTABLEITER-VENTIL

Dieser Parameter steht auf EIN, wenn das Luftableiter-Ventil eingeschaltet und die Luftbypass-Spannung niedrig ist. Er steht auf AUS, wenn das Ventil ausgeschaltet und die Luftbypass-Spannung hoch ist. Das Ventil steuert ein Vakuumsignal an das Luftableiter-Ventil. Wenn der Luftableiter aktiviert ist, wird die Luft in Richtung Zufuhr gelenkt.

LUFTANSAUGTEST

Zeigt an, ob der Luftansaugtest bestanden wurde oder nicht.

LÜFTER

Dieser Parameter zeigt das Lüftersignal in Prozent an.

LÜFTER

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des elektrischen Lüfters an. Ein niedriger Prozentwert bedeutet, dass der Lüfter weniger arbeitet. Ein hoher Wert bedeutet, dass der Ventilator stark bläst.

LÜFTER ANFRAGE

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät die Aktivierung des Lüfters angewiesen hat.

LUFTER HOCH UPM

Dieser Parameter zeigt an, ob die hohe Geschwindigkeit des/der Kühllüfter(s) EIN oder AUS geschaltet ist.

LUFTER NIED.UPM

Dieser Parameter zeigt an, ob die niedrige Geschwindigkeit des/der Kühllüfter(s) EIN oder AUS geschaltet ist.

LUFTER REL-HOCH

Dieser Parameter zeigt an, ob die hohe Geschwindigkeit des/der Kühllüfter(s) EIN oder AUS geschaltet ist.

LUFTER REL-NDR

Dieser Parameter zeigt an, ob die niedrige Geschwindigkeit des/der Kühllüfter(s) EIN oder AUS geschaltet ist.

LÜFTER SOLL

Dieser Parameter zeigt die angeforderte Geschwindigkeit für den Kühlerlüfter.

LÜFTER VORHANDEN

Dieser Parameter zeigt an, dass ein Lüfter vorhanden ist.

LÜFTERDREHZAHL

Zeigt die aktuelle Drehzahl des Lüfters an.

LÜFTERGESCHW HI FEHLER

Zeigt an, ob das SG einen Fehler im Lüfter-Steuerkreis für hohe Geschwindigkeit erkannt hat.

LÜFTERGESCHW LO FEHLER

Zeigt an, ob das SG einen Fehler im Lüfter-Steuerkreis für niedrige Geschwindigkeit erkannt hat.

LÜFTERKLAPPENMOTOR

Dieser Parameter zeigt den Status des Lüfterklappenmotors an.

LÜFTERMOTOR

Zeigt an, ob der Lüftermotor ein- oder ausgeschaltet ist.

LÜFTERPOTENTIOMETER

Dieser Parameter zeigt die Position des Lüfterpotentiometers in Prozent an.

LÜFTERREGLER

Dieser Parameter zeigt die Lüfterregelung an.

LÜFTERREGLER X

Zeigt den Status des Lüfterreglers an; hierbei gilt x = 1, 2 oder 3.

LÜFTERREGLER(MOTOR LÄUFT)

Zeigt den Status des Lüfterreglers bei laufendem Motor an.

LÜFTERRELAIS-STRG:HOHE DREHZ

Zeigt den Status des Lüfter-Steuerrelais bei hoher Drehzahl an.

LÜFTERRELAIS-STRG:NIED DREHZ

Zeigt den Status des Lüfter-Steuerrelais bei niedriger Drehzahl an.

LÜFTERROTOR

Zeigt den Status des Lüfterrotors an.

LÜFTERSTEUERUNG

Dieser Parameter zeigt die Spannung der Lüftersteuerung an.

LUFTMASSE

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Luftmenge, die vom Motor angesaugt wird. Die Maßeinheit ist Milligramm pro Sekunde.

LUFTMASSE LEERLAUF

Dieser analoge Parameter zeigt die Masse der Ansaugluft an, die unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen im Leerlauf in den Motor eingebracht werden sollte. Der Wert ist in Gramm pro Sekunde angegeben.

LUFTMASSE LEERLAUF (SOLL)

Zeigt die vom Steuergerät befohlene Luftmenge im Motorleerlauf an, für die jeweils aktuellen Leerlaufbedingungen. Dieser Parameter findet nur bei Dieselfahrzeugen Verwendung.

LUFTMASSE SOLL

Dieser analoge Parameter zeigt die maximale Ansaugluftmenge unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen an. Der Wert ist in Gramm pro Sekunde angegeben.

LUFTMASSENMESSER

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Ausgangsspannung vom Luftmassensensor. Diese Spannung wird vom Steuergerät dazu benutzt, die maximale vom Motor angesaugte Luftmasse zu kalkulieren.

LUFTMASSENSORS Y BANK X

Zeigt die Spannung des Luftmassensensors Y an Bank X an.

LUFTMENGE

Das Steuergerät erzeugt diesen Parameter aus dem Eingangssignal vom Luftmengensensor. Der Wert gibt die angesaugt Luftmenge in Kilogramm pro Stunde (kg/h) oder in Milligramm pro Hub (mg/H) an. Normale Leerlaufwerte sind je nach System und Motor unterschiedlich.

LUFTMENGE

Zeigt das Ausgangssignal des MAF-Sensors in Volt an. Bei EEC-V-Fahrzeugen wird außerdem ein vom SG aus der Sensorspannung berechneter Wert in Gramm pro Sekunde angezeigt.

LUFTMENGE (IST)

Zeigt die Ist-Luftmenge an.

LUFTMENGE (SOLL)

Zeigt die Soll-Luftmenge an.

LUFTMENGE ANGEFORDERT

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät angeforderte Luftmenge an. Das Steuergerät verwendet diesen Parameter und den Parameter LUFTMENGE, um die Einlassluftmenge zu regeln.

LUFTMENGE ANGEFORDERT (LEERLAUF)

Zeigt die vom Steuergerät befohlene Luftmenge im Motorleerlauf an, für die jeweils aktuellen Leerlaufbedingungen. Dieser Parameter findet nur bei Dieselfahrzeugen Verwendung.

LUFTMENGE IST

Entweder das Steuergerät oder der Scanner kalkulieren den aktuellen Luftstromwert anhand des vom Ansaugluftsensoren übermittelten Signals.

LUFTMENGE KORREKTUR

Dieser Parameter zeigt an, wieviel zusätzliche Luftmasse zur Beibehaltung der korrekten Leerlaufdrehzahl bei Laständerungen benötigt wird; z.B. wenn die Klimaanlage oder andere Systeme zugeschaltet werden.

LUFTMENGE(GESCHÄTZT)

Zeigt die Geschätzte Luftmenge an.

LUFTMENGEN-REGELKR-DIFFERENZ

Zeigt die Luftmengen-Regelkreis-Differenz an.

LUFTMENGENZUFUHR

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Ausgangsspannung des Luftmengenmessers an. Diese Spannung wird vom Steuergerät benutzt, um die Luftmenge zu kalkulieren, die vom Motor angesaugt wird.

LUFTMM KOR

Dieser Parameter zeigt die Luftmenge an, die über einen Bypass an der Drosselklappe während des Leerlaufs vorbeigeleitet wird. Der Motor, der das Leerlaufregelventil steuert, gibt einen Wert zwischen 0 und 255 Schritte zurück zum Steuergerät. Das Steuergerät konvertiert diesen Wert in einen prozentualen Ansaugluftwert bezogen auf die gesamte angesaugte Luft.

LUFTMNG.MODIF.

Dieser Parameter zeigt an, ob die Drosselklappe zur Luftmengenmodifikation aktiviert ist oder nicht.

LUFTPUMPEN-REL

Zeigt den Status des Luftpumpenrelais an. Wenn das Relais geschlossen ist, ist die Luftpumpe aktiv.

LUFTREGELVENTIL

Zeigt den Status des Magnetventils für die Luftregelung an.

LUFTSTROMSENSOR

Dieser Parameter zeigt die Spannung am Luftstromsensor an.

LUFTSTROMSENSOR ERDUNG

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät einen Fehler im Massekabel des Luftmengenmessers erkannt hat.

LUFTTEMPERATUR

Zeigt die Lufttemperatur an.

LUFTTEMPERATUR TURBO

Zeigt die Lufttemperatur am Ausgang des Turboladers an.

LUFTTEMPERATUR:KORRIGIERT

Zeigt die Korrigierte Lufttemperatur an.

LUFTTEMPERATURENSOR

Zeigt die Lufttemperatur-Sensorspannung an.

LÜFTUNGSSCHALTER

Dieser Parameter zeigt den Status des Lüftungsschalters an.

LÜFTUNGSVENTIL

Dieser Parameter sollte auf EIN stehen, wenn der Motor die Leerlaufdrehzahl überschreitet und im geschlossenen Regelkreis läuft. Zu jedem anderen Zeitpunkt sollte er auf AUS stehen.

LUFTVERTEILER MITTE

Dieser Parameter zeigt den Status des mittleren Luftverteilers an.

LUFTVERTEILER OBEN

Dieser Parameter zeigt den Status des oberen Luftverteilers an.

LUFTVERTEILER UNTEN

Dieser Parameter zeigt den Status des unteren Luftverteilers an.

LUFTVERTEILERVERTIL

Dieser Parameter zeigt die Position des Luftverteilverentils an.

LUFTVERTEILSCHALTER

Dieser Parameter zeigt den Zustand des Luftverteilschalters an.

LWS-SCHLIESSVENTIL

Dieser Parameter zeigt den Status des LWS-Schließventils im Wärmespeicher an. Dieser dient dazu, einen kalten Motor aufzuheizen.

LWS-TEMPERATUR

Dieser Parameter zeigt die Temperatur des Wärmespeichers an. Dieser dient dazu, einen kalten Motor aufzuheizen.

LWS-WECHSELVENTIL

Dieser Parameter zeigt den Status des LWS-Wechselventils im Wärmespeicher an. Dieser dient dazu, einen kalten Motor aufzuheizen.

3.2.13 M

MAF

Zeigt die Spannung des Luftstromsensors im Ansaugkanal an.

MAGN. KUPPLUNG ELEKTRON. GASREGELUNG

Zeigt den Stromverbrauch (in Ampere) der magnetischen Kupplung der elektronischen Gasregelung an.

MAGNETVENTIL KRAFTSTOFF ABSCHALT

Zeigt den Status des Magnetventils zur Abschaltung der Kraftstoffzufuhr.

MAGNETVENTIL SCHALTSPERRE

Zeigt den Status des Magnetventils für die Schaltsperre an, es kann EIN oder AUS sein.

MAGNETVENTIL X

Dieser Parameter zeigt den Status des angegebenen Magnetventils an.

MAN. POSITIONSSCHALTER (MP X)

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

MANAGEM THERMOKOLBEN

Zeigt an, ob das Managementsystem der Thermokolben aktiv ist oder nicht.

MANUELLER SCHALTER

Zeigt an, ob der manuelle Schalter auf Ein oder Aus steht.

MAP SOLL

Entweder das Steuergerät oder der Scanner kalkulieren den Wert für den Ansaugdruck basierend auf dem MAP-Sensorspannungssignal. Der erforderliche Wert richtet sich nach der Motorlast.

MAP X

Dieser Parameter zeigt den vom Steuergerät berechneten absoluten Druck im Ansaugkanal an. Bei ausgeschaltetem Motor sollte der MAP-Wert sehr nah am barometrischen Druck liegen. Wenn der Motor läuft und die Drosselklappe geschlossen ist, wird ein niedrigerer Wert angezeigt. Wenn die Drosselklappe geöffnet wird, muss der Wert ansteigen. Bei Turbomotoren kann der Wert unter Last über den barometrischen Druck ansteigen. Diese Parameter können auch die Spannung anzeigen, die vom Steuergerät vom/von den MAP-Sensor/-en gelesen wurde.

MAP-DRUCK SOLL

Entweder das Steuergerät oder der Scanner kalkulieren den Wert für den Ansaugdruck basierend auf dem MAP-Sensorspannungssignal. Der erforderliche MAP-Wert richtet sich hauptsächlich nach der Motorlast.

MAX ABSOLUTES DREHMOMENT AN RÄDERN

Dieser Parameter zeigt das maximale absolute Drehmoment an den Rädern an.

MAX BESCHLEUNIGUNG

Zeigt die Maximale Beschleunigung an.

MAX DK ADP OK

Das Steuergerät verwendet dieses Signal zur Bestimmung der maximalen Stopposition des Drosselklappenstellers. Es wird beim Anlassen und im Leerlauf benötigt.

MAX DK OK

Das Steuergerät verwendet dieses Signal zur Bestimmung der maximalen Stopposition des Drosselklappenstellers. Es wird beim Anlassen und im Leerlauf benötigt.

MAX DK-POS

Zeigt die maximale Position des Gaspedalsensors als Spannung an.

MAX DKSENS OK

Das Steuergerät verwendet dieses Signal zur Bestimmung der maximalen Stopposition des Drosselklappenstellers. Es wird beim Anlassen und im Leerlauf benötigt.

MAX DOPPEL-RKR-ADAPT.(FETT)

Zeigt die maximal mögliche fette Doppel-Regelkreis-Adaption an.

MAX DOPPEL-RKR-ADAPT.(MAGER)

Zeigt die maximal mögliche magere Doppel-Regelkreis-Adaption an.

MAX EINSR MNG

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die pro Hub unter den aktuellen Betriebsbedingungen eingespritzt werden kann.

MAX GASPEDAL

Dieser Parameter zeigt die maximale Gaspedalposition am Drosselklappenpositionsschalter an, wie vom Steuergerät berechnet.

MAX KRAFTST KOMPENSATION

Gibt die derzeit zur Kompensation verwendete Kraftstoffmenge als Prozentsatz der zulässigen Maximalmenge an.

MAX KRST MENGE

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die pro Zylindertakt eingespritzt werden kann. Dieses Maximum wird verwendet, um ein Qualmen des Motors zu verhindern.

MAX KRST VERSATZ

Zeigt den programmierbaren Versatz der maximal einspritzbaren Kraftstoffmenge an, unter den gegebenen Betriebsbedingungen. Der Wert wird in Prozent angegeben.

MAX KRST ZEIT

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die unter den aktuellen Betriebsbedingungen eingespritzt werden kann.

MAX MOTORDREHMOMENT

Dieser Parameter zeigt das vom Steuergerät berechnete maximale Motordrehmoment an.

MAX PEDALSTELLUNG

Dieser Parameter zeigt die maximale Pedalstellung an.

MAX STROM FENSTERHEBER FAHRERSEITE

Zeigt die maximale Stromstärke an, die beim Betrieb des Fensterhebermotors (Fahrerseite) aufgetreten ist.

MAX. UPM

Dieser Parameter zeigt die höchstmögliche Drehzahl an, wenn der Motor überdreht wird.

MAXIMALE DREHZAHL

Zeigt die höchste erreichte Drehzahl an, wenn der Motor überdreht wird.

MAXIMALE DURCHSCHNITTSDAUER

Zeigt die Maximale Durchschnittsdauer an.

MAXIMALE MENGE

Dieser Parameter zeigt die maximale Kraftstoffmenge an, die pro Zylindertakt eingespritzt werden kann. Dieses Maximum wird verwendet, um ein Qualmen des Motors zu verhindern.

MECHANISCHER NOTLAUF

Im Notlaufmodus (LIMP) verwendet das Steuergerät einen Standardwert, wenn an einem Sensor ein Fehler auftritt. Es kann daher ein Sensorfehler auftreten, ohne dass dies einen Einfluss auf den Motorlauf hat. Der angezeigte Wert sollte normalerweise NO sein.

MEILEN/KM-ZÄHLER-FEH-LED EIN

Zeigt an, ob das Fehler-LED des Meilen/km-Zählers ein- oder ausgeschaltet ist.

MEM-SCHALTER

Zeigt den Status des MEM-Schalters an.

MENGE GASPEDAL

Dieser Parameter zeigt die maximale Einspritzmenge, die unter den vorhandenen Betriebsbedingungen eingespritzt werden kann, unter Berücksichtigung des Signals vom Drosselklappen-Positionssensor.

MENGE HAUPTESPRIZUNG

Dieser Parameter zeigt die bei der Haupteinspritzung eingespritzte Kraftstoffmenge an.

MENGE VOR KRAFTSTOFFPUMPE

Dieser Parameter zeigt die Kraftstoffmenge vor der Kraftstoffpumpe an.

MESSWERT KUPPLUNG ZU SEHR GESCHLOSSEN

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe.

MIN DK ADP OK

Das Steuergerät verwendet dieses Signal zur Bestimmung der minimalen Stopposition des Drosselklappenstellers. Es wird beim Anlassen und im Leerlauf benötigt.

MIN DK OK

Das Steuergerät verwendet dieses Signal zur Bestimmung der minimalen Stopposition des Drosselklappenstellers. Es wird beim Anlassen und im Leerlauf benötigt.

MIN DK-POS LEERLAUF (V)

Zeit den aktuellste vom Drosselklappensensor ausgegebene Spannung bei geschlossener Drosselklappe an. Dieser Parameter wird jedes Mal aktualisiert, wenn die Drosselklappe schließt.

MIN DKSENS OK

Das Steuergerät verwendet dieses Signal zur Bestimmung der minimalen Stopposition des Drosselklappenstellers. Es wird beim Anlassen und im Leerlauf benötigt.

MODULARER ANSAUGKANAL

Zeigt an, ob das Steuergerät dem Relais für den modularen Ansaugkanal den Befehl AN oder AUS gegeben hat.

MODUS HECKSCHEIBENWISCHER

Zeigt die Stellung des vom Fahrer zu bedienenden Schalters für den Heckscheibenwischer an. Das GEM-Modul verwendet diese Information zur Steuerung der Wischer- und Wascherrelais.

MOT TMP NIEDR

Zeigt an, ob die Motortemperatur niedrig ist.

MOTOR AUS

Dieser Parameter zeigt an, dass der Motor steht.

MOTOR BEI NORMALER BETR-TEMP

Zeigt an, ob die Betriebstemperatur des Motors normal ist oder nicht.

MOTOR DREHT

Zeigt an, ob der Motor dreht.

MOTOR KONDENSSCHUTZKLAPPE

Dieser Parameter zeigt die Stellung des Servomotors der Kondensschutzklappe in Prozent an.

MOTOR NORMALBETRIEB

Zeigt den Status des Sensors für den Motornormalbetrieb an.

MOTOR POSITIONSREGELUNG SOLL

Dieser Parameter zeigt die angeforderte Motorpositionsregelung in Schritten an.

MOTOR STOP

Dieser Parameter zeigt an, dass der Motor steht.

MOTOR TEMP HOCH

Zeigt eine Hohe Motortemperatur an.

MOTOR WIRD ANGELASSEN

Dieser Parameter zeigt an, dass der Motor angelassen wird.

MOTORDREHMOMENT NETTO

Zeigt das tatsächliche Drehmoment nach Reduktionen (Schwungradmoment).

MOTORDREHMOMENTABFALL

Dieser Parameter zeigt den Abfall des Motordrehmoments an.

MOTORDREHMOMENT-STEUERFUNKT

Zeigt den Status der Drehmoment-Steuerfunktion an.

MOTORDREHZAHL

UPM zeigt die Motordrehzahl an. Auf dem Display wird dieser Wert links in der obersten Zeile angezeigt. Der Drehzahlwert wird intern vom Steuergerät berechnet, basierend auf Referenzimpulsen vom Zündsystem oder einem Kurbelwellensensor.

MOTORDREHZAHL (SOLL)

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät berechnete Solldrehzahl.

MOTORDREHZAHL CAN

Dieser Parameter zeigt die Motordrehzahl (U/min) an, wie sie über den CAN-Bus übermittelt wird.

MOTORDREHZAHL SOLL

Zeigt die vom Steuergerät geforderte Solldrehzahl an.

MOTORDREHZAHL U/MIN

Dieser Parameter zeigt die Motordrehzahl an. Auf dem Display wird er immer links in der obersten Zeile angezeigt. Die Motordrehzahl wird intern vom SG anhand von Referenzimpulsen des Zündsystems oder mittels eines Kurbelwellensensors berechnet.

MOTORISIERTE DK:DEFEKT-MODUS

Zeigt an, ob sich die Motorisierte Drosselklappe im Defektmodus befindet oder nicht.

MOTORISIERTE DK:GESCHLOSSEN

Zeigt an, ob die Motorisierte Drosselklappe geschlossen ist oder nicht.

MOTORISIERTE DK:OBERE GRENZE

Zeigt die obere Grenze der Motorisierten Drosselklappe an.

MOTORISIERTE DK:OFFEN

Zeigt an, ob die Motorisierte Drosselklappe geöffnet ist oder nicht.

MOTORISIERTE DK:SOLLPOSITION

Zeigt an, ob sich die Motorisierte Drosselklappe in der Sollposition befindet oder nicht.

MOTORISIERTE DK:TASTVERHÄLTN

Zeigt das Tastverhältnis der Motorisierten Drosselklappe an.

MOTORISIERTE DK:UNTERE GR

Zeigt die untere Grenze der Motorisierten Drosselklappe an.

MOTORISIERTE DROSSELKLAPPE

Zeigt den Status der Motorisierten Drosselklappe an.

MOTORLAGER

Dieser Parameter zeigt den Status des Motorlager an. Er kann hart oder weich eingestellt sein.

MOTORLAST

Dieser Parameter wird vom Steuergerät berechnet. Der Parameter basiert auf der Motordrehzahl (U/min), der Zylinderzahl und dem Wert für die angesaugte Luft. Ein hoher Wert weist auf eine hohe Motorlast hin, ein niedriger Wert auf eine geringe Motorlast.

MOTOR-LAUFRUHE WERT X

Dieser Parameter zeigt an, dass ein bestimmter Zylinder (X ist die Nummer des Zylinders) im Motor rund läuft und keine Fehlzündungen vorkommen.

MOTORLAUFZEIT

Dieser Parameter zeigt die gesamte Motorlaufzeit an. Der Wert wird in Stunden angegeben.

MOTORLEIST BEGR WG ANFRAGE KLIMA

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät erkannt hat, dass die Klimaanlage angefordert wurde. Wenn dies der Fall ist, senkt das Steuergerät die Motorleistung.

MOTORLUFTMENGE

Zeigt die Motorluftmenge an.

MOTORÖLSTAND

Zeigt den Status des Motorölstandssensors an.

MOTORÖLTEMPERATUR

Überwacht die Motoröltemperatur.

MOTORÖL-TEMPERATURSCHALTER

Zeigt den derzeitigen Zustand des Motoröltemperaturschalters an. EIN bedeutet, dass der Schalter einen hohen Messwert für die Öltemperatur ausgibt.

MOTORSTABILITÄT X

Zeigt an, dass jeder Zylinder (X ist die Nummer des Zylinders) im Motor rund läuft und keine Fehlzündungen vorkommen.

MOTORSTART

Dieser Parameter zeigt an, ob der Motor gestartet werden darf. Er zeigt NEIN an, wenn die Diebstahlsicherung den Start verbietet.

MOTORSTATUS

Zeigt den Motorstatus an.

MOTORTEMP

Zeigt die Temperatur des Motors an.

MOTORWARNLAMPE

Dieser Parameter zeigt an, ob die Motorwarnlampe beleuchtet ist. Wenn die Motorwarnlampe leuchtet, ist es möglich, daß das Steuergerät einige Datenparameter durch Standardwerte ersetzt.

MSG LEERLAUFDREHZAHL KONTROLLSTAT.

Dieser Parameter zeigt den Status der Leerlaufdrehzahlregelung des Steuergeräts an.

MSG LEERLAUF-LASTSCHALTER

Dieser Parameter zeigt den Status des MSG-Leerlauf-Lastschalters an.

MSR ANFRAGE BESTÄTIGUNG

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät den Befehl zur Bestätigung der Anforderung an die Motorschleppmomentregelung (MSR) gegeben hat.

MSR-EINGRIFF

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät das Signal zur Aktivierung der Motorschleppmomentregelung (MSR) gegeben hat.

MV OFFEN

Zeigt an, ob das Magnetventil offen ist oder nicht.

3.2.14 N

N/D-SCHALTER

Dies ist ein diskreter Parameter, der anzeigt, ob sich ein Automatikgetriebe in Park/Neutral oder in einem Fahrgang befindet. Auf der Anzeige sollte erscheinen: "P-N" - wenn sich das Getriebe in der Park- oder Neutralstellung befindet. "R-DL" - wenn sich das Getriebe in einem der Vorwärtsgänge oder im Rückwärtsgang befindet.

NACHGLÜHEN

Dieser Parameter zeigt an, ob das Glühsystem nachglüht oder nicht.

NEUTRAL ABSCHLEPPFUNKTION

Zeigt an, ob das GEM-Modul das Getriebe in den Neutral-Abschleppmodus gesetzt hat. AKTIV bedeutet, dass der Abschleppmodus aktiv ist. Dieser Modus erlaubt das Abschleppen des Fahrzeugs ohne Schäden an Getriebe oder Antriebsstrang.

NEUTRAL EINGELEGT ZÄHLERFEHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe.

NEUTRALAUSWAHL ZÄHLERFEHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe.

NEUTRAL-SICHERHEITSSCHALTER EIN

Zeigt den Status des Neutral-Sicherheitsschalters an. AKTIV bedeutet, dass die Schalterkontakte geschlossen sind.

NICHT AUSGEKUPPELT ZÄHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe.

NICHT EINGEKUPPELT ZÄHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe.

NIEDERDRUCK

Zeigt an, ob der Druck niedrig ist.

NOCKENW.REG

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät die Einstellungen für die Nockenwellen-Steuerzeit aktiviert hat.

NOCKENW.REG

Dieser Parameter zeigt, dass das Steuergerät die Nockenwellenverstellung aktiviert hat.

NOCKENW.VERSATZSTEUERUNG

Zeigt den Status der Nockenwellen-Versatzsteuerung an.

NOCKENWELLE

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät dem Nockenwellen-Relais den Befehl AN oder AUS gegeben hat. Er wird verwendet, um die Einstellung der Einlass-Nockenwelle zu ändern.

NOCKENWELLE BANK X

Dieser Parameter zeigt die Stellung der Nockenwelle für die verschiedenen Zylinderbänke in Grad an.

NOCKENWELLENDREHZAHL

Zeigt die Nockenwellendrehzahl an.

NOCKENWELLENVERSATZ

Zeigt den Nockenwellenversatz an.

NOCKENWELLENVERSTELLUNG

Dieser Parameter zeigt an, wieviel Grad Nockenwellenverstellung vom Steuergerät befohlen worden ist.

NOCKENWELLEPOSITION,HINT ZYL

Zeigt die Nockenwellenposition für die hintere Zylinderbank an.

NOCKENWELLEPOSITION,VORD ZYL

Zeigt die Nockenwellenposition für die vordere Zylinderbank an.

NOTBREMS-HILFSFUNKTION

Zeigt den Status der Notbrems-Hilfsfunktion an.

NOTLAUFMODUS OHNE ETC

Zeigt den Status der nicht-elektronischen Gasregelung im Notlaufmodus an.

N-POSITION

Zeigt an, ob sich der Gangschalthebel in der Neutralen Position befindet oder nicht.

3.2.15 O

O2 HEIZUNG

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät der Heizung für die angezeigte Lambdasonde einen Befehl zum Ein- oder Ausschalten gegeben hat.

O2 HEIZUNG HI

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät der Heizung für die angezeigte Lambdasonde einen Befehl zum Ein- oder Ausschalten gegeben hat.

O2 HEIZUNG VO

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät der Heizung für die angezeigte Lambdasonde einen Befehl zum Ein- oder Ausschalten gegeben hat.

O2 HINT.BEREIT

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät für die angezeigte Lambdasonde im Abgasstrom nach dem Katalysator im geschlossenen Regelkreis regelt.

O2 INTEGRATOR X

Zeigt die Funktion der Kurzzeitkorrektur der Treibstoffzufuhr an. Er zeigt an, ob das Steuergerät ein fettes oder mageres Gemisch befiehlt. Ein negativer Wert bedeutet, das Steuergerät hat eine vorübergehende, magere Gemischkorrektur befohlen. Ein positiver Wert bedeutet, das Steuergerät hat eine vorübergehende, fette Gemischkorrektur befohlen.

O2 INTEGRATR

Dieser Parameter zeigt den Betrieb und die Kurzzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr an. Er zeigt an, ob die ECU ein fettes oder mageres Gemisch befiehlt.

O2 KORREKTUR

Dieser Parameter zeigt die Adaption der Lambdasonde.

O2 REG

Dieser Parameter zeigt den Prozentwert der Lambdaregelung.

O2 REGELKREIS

Dieser Parameter zeigt an, ob die Lambda-Regelung der ECU aktiv ist oder nicht (offener/geschlossener Regelkreis). Dies ist abhängig von der Lambdasonden-Temperatur und dem Betriebszustand des Motors.

O2 STATUS

Dieser Parameter zeigt den allgemeinen Fett- oder Magerzustand des Abgasgemisches gemessen durch die Lambdasonde an.

O2 VORN.BEREIT

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät für den angezeigten Sensor im geschlossenen Regelkreis regelt.

O2 VORNE X

Dieser analoge Parameter zeigt die aktuelle Spannung der Lambdasonde im Abgasstrom vor dem Katalysator an.

O2 X

Der Abgassauerstoffsensoren (O2, Lambdasonde) ist der primäre Sensor, der anzeigt, ob der Motor mager oder fett läuft. Ein hohes Signal deutet normalerweise auf ein fettes Gemisch hin, ein niedriges Signal auf ein mageres Gemisch. Die Lambdasonde muss heiß sein und das Steuergerät muss in geschlossenem Regelkreis regeln, bevor es auf das Sensorsignal reagiert.

O2 X

Dieser Parameter zeigt die Spannung der Lambdasonde.

O2 X BEREIT

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät für den angezeigten Sensor im geschlossenen Regelkreis regelt.

O2 X HINTEN

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Spannung der Lambdasonde(n) im Abgasstrom nach dem Katalysator an.

O2 X INTEGR

Dieser Parameter zeigt die Funktion der Kurzzeitkorrektur der Treibstoffzufuhr an. Er zeigt an, ob das Steuergerät ein fettes oder mageres Gemisch befiehlt. Ein negativer Wert bedeutet, das Steuergerät hat eine vorübergehende, magere Gemischkorrektur befohlen. Ein positiver Wert bedeutet, das Steuergerät hat eine vorübergehende, fette Gemischkorrektur befohlen.

O2 X VORHANDEN

Dieser Parameter zeigt an, ob die angegebene Lambdasonde vorhanden ist.

O2-REGELUNG AKTIV

Dieser Parameter zeigt an, ob die Regulierung der Lambdasonde aktiv ist.

OBD-DATEN

Zeigt an, ob OBD-Daten vorliegen oder nicht.

OBD-LAMPE ANFORDERUNG(A/G)

Zeigt den Status der vom Automatikgetriebe aufgerufenen OBD-Lampe an.

OBD-LAST (%)

Wird vom SG anhand der Motordrehzahl (U/min), der Anzahl der Zylinder, des Luftstroms und der Zylinderladeluft berechnet. Als Referenzwert dient die theoretische Ladeluftmenge, die bei Standard-SG-Temperatur und -Druck (volumetrische Effizienz) auftreten sollte. Das resultierende Verhältnis - die Motorlast - wird als Prozentwert ausgedrückt. Die Leerlaufast liegt normalerweise zwischen 20 und 40 %. Bei normaler Fahrt liegt die Last unter 80 %. Bei überladenen Fahrzeugen, bei starker Beschleunigung in kalter Umgebung oder bei hohem Luftdruck kann die Last 100 % übersteigen. OBD-LAST ist ein vom Steuergerät berechneter Lastwert.

OBD-ÜBERWACHUNG

Zeigt den Status der OBD-Überwachung an.

OBD-WARNLAMPENSTEUERUNG

Zeigt den Status der OBD-Warnlampensteuerung an.

OCS-SYSTEM,BEIFAHRER VORN

Zeigt den Status des Insassen-Klassifizierungssystems auf der Beifahrerseite vorne an.

OCS-SYSTEM,KONTINUIERLICHER FEHLER

Zeigt den Status des kontinuierlichen Fehlers im Insassen-Klassifizierungssystems an.

OELTEMPERATUR

Dieser analoge Parameter zeigt die aktuelle Motoröltemperatur an.

OKTANZAHL

Zeigt die Oktanzahl des Kraftstoffs an. Wird bei älteren Fahrzeugen verwendet.

ÖLDRUCK

Dieser Parameter zeigt an, ob der Motoröldruck OK ist oder nicht.

ÖLDRUCKLEUCHE

Dieser Parameter zeigt an, ob die Öldruck-Kontrollleuchte im Armaturenbrett EIN oder AUS ist.

ÖLDRUCKSCHALTER

Zeigt den Status des Öldruckschalters an.

ÖLNUTZUNGSDAUER (RESTDAUER)

Zeigt die verbleibende Ölnutzungsdauer bis zum nächsten notwendigen Ölwechsel an.

ÖLSERVICE

Dieser Parameter zeigt an, dass die Getriebeflüssigkeit und der Filter ausgewechselt werden sollten.

ÖLSTAND

Zeigt den Ölfüllstand an.

ÖLWECHSELWARNUNG

Zeigt an, ob die Ölwechsel-Warnlampe ein- oder ausgeschaltet ist.

ON-BOARD-DIAGNOSE

Zeigt den Status des On Bord-Diagnosesystems an.

3.2.16 P

PANIKALARMSCHALTER

Zeigt den Status des Panikalarmschalters an.

PARK/NEUTRAL POSITION

(P-N-/R-DL)

PARK/NEUTRALSCHALTER

Der Park-/Neutralpositionsschalter gibt einen diskreten Parameter aus, der anzeigt, ob sich das Automatikgetriebe in Park- oder Neutralstellung oder in einem der Gänge (Drivepositionen) befindet. Das Display muss "P-N-" anzeigen, wenn das Getriebe sich

entweder in der Park- oder in der Neutralposition befindet, oder "-R-DL" wenn sich das Getriebe in einem der Vorwärtsgänge oder im Rückwärtsgang befindet.

PARKLICHTSCHALTER

Zeigt den Status des vom Fahrer bedienten Parklichtschalters an. EIN bedeutet, dass die Schalterkontakte geschlossen sind.

PAS ELEKTROPUMPENRELAIS

Zeigt den Status des PAS-Elektropumpenrelais an.

PATS ANTI-SCAN-FUNKTION

Zeigt an, ob die Anti-Scan-Funktion aktiv ist oder nicht.

PDM KUPPLUNG ALLRAD

Zeigt an, ob das GEM-Modul den Schließanteil der Kupplung über Pulsbreitenmodulation (PDM) steuert. EIN bedeutet, dass das GEM Pulsbreitenmodulation verwendet.

PEDAL BETÄTIGT

Dieser Parameter zeigt für manche Motoren den Zustand der Drosselklappen an. JA bedeutet, dass das Gaspedal getreten wird. NEIN bedeutet, dass das Gaspedal nicht getreten wird.

PEDALLAST

Zeigt die Pedallast an.

PEDALLAST(SPUR X)

Zeigt die Pedallast auf Spur x an; hierbei gilt x = 1 oder 2.

PEDALPOSITION (IST)

Zeigt die Ist-Pedalposition an.

PEDALPOSITIONSSENSOR X

Zeigt den Pedalpositionssensor x in Volt an; hierbei gilt x = 1 oder 2.

PEDALPOSITIONSSENSOR(SPUR X)

Zeigt die Spannung des Pedalpositionssensor auf Spur x an; hierbei gilt x = 1 oder 2.

PEDALWERT X

Dieser Parameter zeigt die aktuelle, vom Steuergerät berechnete Gaspedalstellung an.

PHASE BK X

Dieser Parameter zeigt die Position der Nockenwelle für Zylinderbank 1 oder 2 in Grad.

PHASE DK LERNEN

Dieser Parameter zeigt den Zustand der Drosselklappen-Lernprozedur an.

PHASE HALL

Dieser Parameter zeigt die Position des Hallsensors in Grad

PHASENVERSCH-VENT-STAT,HI BK

Zeigt den Status des Phasenverschiebungs-Ventils der hinteren Bank an.

PHASENVERSCH-VENT-STAT,VO BK

Zeigt den Status des Phasenverschiebungs-Ventils der vorderen Bank an.

PHASENVERSTELLUNG

Zeigt an, ob das Steuergerät dem Relais der Phasenverstellung den Befehl AN oder AUS gegeben hat. Er wird verwendet, um Steuerzeiten der Einlass-Nockenwelle zu ändern.

PNEUM STOSSDÄMPF KORR EINSTELLUNG

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

PORT DEAKTIVIER. POS.SENSOR

Zeigt die Spannung des Positionssensors für die Port-Deaktivierung an.

POS KUPPLUNGSPEDAL/GETRIEBESCHALTER

Zeigt den Status des Positionsschalters für das Kupplungspedal oder des Getriebeschalters an.

POS TEMPOMATSCHALTER (X)

Diese Parameter geben die Stellung des Tempomatschalters an. Die möglichen Positionen sind (I), (O) und (R).

POSITION A/G-SCHALTER

Der Park-/Neutral-Positionsschalter zeigt an, ob sich das Automatikgetriebe in Park- oder Neutralstellung, oder in einem der Gänge befindet. Auf der Anzeige sollte erscheinen: "P-N" - wenn sich das Getriebe in der Park- oder Neutralstellung befindet. "R-DL" - wenn sich das Getriebe in einem der Vorwärtsgänge oder im Rückwärtsgang befindet.

POSITION ADAPT GASPEDAL

Dieser Parameter zeigt die Stellung des adaptiven Gaspedals in Grad an.

POSITION AGR-VENTIL

Zeigt das vom AGR-Ventilpositionssensor an das SG weitergegebene Spannungssignal an. Das Signal zeigt die Position des AGR-Ventilstifts an. Ein niedrigerer Wert zeigt einen geringen AGR-Fluss an, eine hoher Wert zeigt einen hohen AGR-Fluss an.

POSITION DROSSELKLAPPE

Zeigt die Stellung der Drosselklappe in Grad an, basierend auf dem Eingangssignal des Drosselklappenpotentiometers. Die Messwerte variieren je nach Öffnung der Drosselklappe.

POSITION DROSSELKLAPPE (LL)

Dieser Parameter zeigt die Position der Drosselklappe im Leerlauf an.

POSITION DROSSELKLAPPE (MAX)

Dieser Parameter zeigt die maximale Position der Drosselklappe an.

POSITION DROSSELKLAPPE (MIN)

Dieser Parameter zeigt die minimale Position der Drosselklappe an.

POSITION DROSSELKLAPPE X

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät ausgelesene Spannung des/der Drosselklappen-Positionssensors/-en an. Dieses Signal teilt dem Steuergerät mit, wie weit die Drosselklappe geöffnet ist. Die Spannung bei geschlossener Drosselklappe variiert bei den verschiedenen Typen von Drosselklappensensoren und verschiedenen Steuereinheiten-Typen. Die meisten Drosselklappensensoren erzeugen ein niedriges Signal, wenn die Drosselklappe geschlossen ist und ein hohes Signal, wenn die Drossel offen ist.

POSITION KLIMA MISCHUNGSKLAPPE

Zeigt den Status des Positionsschalters der Mischungsklappe an.

POSITION KUPPLUNG

Dieser Parameter zeigt die Stellung des Kupplungspedals an.

POSITION KUPPLUNG GESCHLOSSEN

Zeigt die Position des Kupplungsstellers, durch das Steuergerät selbstkalibriert, in mm an.

POSITION NOCKENWELLE

Dieser Parameter zeigt die Stellung der Nockenwelle in Grad an.

POSITION NOCKENWELLE BANK X

Dieser Parameter zeigt die Stellung der Nockenwelle für die verschiedenen Zylinderbänke in Grad an.

POSITION PEDAL

Dieser Parameter zeigt die aktuelle, vom Steuergerät berechnete Gaspedalstellung an.

POSITION SCHALTHEBEL

Dieser Parameter zeigt die Stellung des Wahlhebels des Automatikgetriebes an.

POSITION SCHALTHEBEL

Dieser Parameter zeigt die Stellung des Wahlhebels eines Automatikgetriebes an. Die üblichen Werte sind Drive, Neutral, Park und Reverse. Manche Automatikgetriebe geben auch Zahlenwerte an.

POSITION SCHRITTMOTOR

Der Schrittmotor-Positionsparameter zeigt die Anzahl der Schritte, die das Steuergerät für die aktuelle Motortemperatur festgelegt hat, an. Die Schrittmotorposition wird zu Beginn auf 25 bis 35 Schritte gesetzt, wenn der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

POSITION SPALT

Dieser Parameter zeigt die Spaltposition an.

POSITION STEUERUNGSMOTOR

Dieser Parameter zeigt die Position des Steuerungsmotors in Stufen an.

POSITION X ADAPTION

Dieser Parameter zeigt die angegebene Adaptionposition an, wenn der Motor eine Adaption für bestimmte Bedingungen vornimmt.

POSITION ZÜNDSCHALTER

Zeigt die aktuelle Position des Zündschalters an.

POS-SCHALTER KUPPL/PARK/NEUTRAL

Dieser diskrete Parameter zeigt an, ob sich das Automatikgetriebe in Park- oder Neutralstellung oder in einem der Gänge befindet. Auf der Anzeige sollte erscheinen: "P-N" - wenn sich das Getriebe in der Park- oder Neutralstellung befindet. "R-DL" - wenn sich das Getriebe in einem der Vorwärtsgänge oder im Rückwärtsgang befindet.

POS-SCHALTER VERWIRB-PLATTE

Zeigt den Status des Positionsschalters der Verwirbelungsplatte an.

POS-SNS DK (EINGESCHR BETRIEB)

Das Steuergerät verwendet dieses Signal zur Einstellung der Spannung des Drosselklappenstellers im Notlaufmodus.

POTMETER HECKTEMP- VERSORUNG

Dieser Parameter zeigt die Spannung am Potentiometer der hinteren Temperaturversorgung an.

POWER MANAG

Zeigt den Status des Power Management-Systems an.

PRIM AUFPRALLSENSOR X WIDERSTAND (O)

Zeigt den Widerstand der Aufprallsensoren in Ohm an. Die Zahlen 1 und 2 beziehen sich auf die Sensoren 1 und 2.

PRIM LÜFTER-STKR HI ÜBERW

Zeigt den Status des Steuerbefehls für den Lüfter an.

PRIM LÜFTER-STKR LO ÜBERW

Zeigt den Status des Steuerbefehls für den Lüfter an.

PROGR. FEHLZÜNDUNG ZYL X-X

Zeigt an, ob aufgrund der Programmierung eine Fehlzündung des Zylinders x-x aufgetreten ist; hierbei gilt x-x = 1-4 oder 2-3.

PROGRAMM.ZYL X-X,ERKENN ZYL1

Zeigt die Programmierung von Zylinder x-x für Zylinder 1 an; hierbei gilt x-x = Zylinder 1-4 oder Zylinder 2-3.

PROGRAMMIE. PEDAL KEINE LAST

Zeigt den Status der Programmierung für Keine Pedallast an.

PROGRAMMIERTER CODE

Zeigt an, ob der Code programmiert wurde oder nicht.

PROGRAMMIERUNG ERSATZSCHLÜSSEL

Zeigt an, ob die Funktion zur Erkennung des Ersatzschlüssels aktiv oder inaktiv ist.

PROGRAMMIERUNG NIED FREQUENZ

Zeigt die Niedrigfrequenz-Programmierung an.

PROGRAMMSCHALTER - X

Dieser Parameter zeigt an, welches Programm das elektronische Getriebe gerade benutzt. X kann sein: A: Automatik-Modus. E: Economy-Modus. M: Manueller Modus. S: Sport-Modus. S/M: Sport/Manueller Modus.

PROM-NUMMER

Dieser Parameter ist die Identifikationsnummer des PROM-Speichers (Programmable Read-Only Memory) im Steuergerät. Die PROM-NUMMER kann 2-, 3-, 4-, oder 5-stellig sein, abhängig vom Baujahr und Fahrzeugmodell. Vergleichen Sie die PROM-NUMMER mit den Angaben des Herstellers um ihre Richtigkeit zu überprüfen. Manche Wartungshandbücher für neuere Fahrzeuge bezeichnen PROM auch als MEMCAL, da neben den Speicherfunktionen auch Kalibrierungen enthalten sind.

PUMPENMOTOR

Zeigt an, ob der Pumpenmotor An oder Aus ist.

PUMPENMOTORSTEUERUNG

Zeigt den Status der Pumpenmotorsteuerung an.

PUMPENRELAIS

Zeigt den Status des Hydraulikpumpenrelais an.

PUMPENSPEICHER

Zeigt den Status des Pumpenspeichers an.

3.2.17 Q

QUERB.

Dieser Parameter zeigt die Querbefleunigung an.

3.2.18 R

RADGESCHWINDIGKEIT (U/MIN)

Zeigt die Radgeschwindigkeit in Umdrehungen pro Minute (U/min) an.

RADGESCHWINDIGKEIT HINTEN

Zeigt die Geschwindigkeitssignale an, die die Hinterradsensoren an das Steuergerät senden.

RADGESCHWINDIGKEIT HINTEN LINKS

Dieser Parameter zeigt die Geschwindigkeit des linken Hinterrades an, aufgenommen vom Radgeschwindigkeitssensor.

RADGESCHWINDIGKEIT HINTEN LINKS

Zeigt den Geschwindigkeitssignale an, die der Radsensor hinten links an das Steuergerät sendet.

RADGESCHWINDIGKEIT HINTEN RECHTS

Dieser Parameter zeigt die Geschwindigkeit des rechten Hinterrades an, aufgenommen vom Radgeschwindigkeitssensor.

RADGESCHWINDIGKEIT HINTEN RECHTS

Zeigt den Geschwindigkeitssignale an, die der Radsensor hinten rechts an das Steuergerät sendet.

RADGESCHWINDIGKEIT VORNE LINKS

Dieser Parameter zeigt die Geschwindigkeit des linken Vorderrades an, aufgenommen vom Radgeschwindigkeitssensor.

RADGESCHWINDIGKEIT VORNE LINKS

Zeigt den Geschwindigkeitssignale an, die der Radsensor vorne links an das Steuergerät sendet.

RADGESCHWINDIGKEIT VORNE RECHTS

Dieser Parameter zeigt die Geschwindigkeit des rechten Vorderrades an, aufgenommen vom Radgeschwindigkeitssensor.

RADGESCHWINDIGKEIT VORNE RECHTS

Zeigt den Geschwindigkeitssignale an, die der Radsensor vorne rechts an das Steuergerät sendet.

RAILDRUCKEINSTELLUNG

Zeigt die Common-Rail-Druck-Einstellung an.

RCKN DREHMO

Wenn eine Frühzündung während eines Gangwechsels auftritt, signalisiert dieser Parameter dem Steuergerät, dass das Motordrehmoment durch Rücknahme der Zündung abgesenkt werden muss.

RCKN ZZP ÜBER ASR ECU KALT

Dieser Parameter zeigt die Rücknahme der Zündverstellung nur kaltem Motor durch das Steuergerät an unter Berücksichtigung des Traktionskontrollsystems (Antischlupfregelung). Der Zündzeitpunkt wird vom optimalen Wert für die aktuelle Drehzahl und Motorlast zurückgenommen. Angezeigt wird der Wert, um den der Zündzeitpunkt zurückgenommen worden ist.

RCKN ZZP ÜBER KLOPF

Dieser Parameter zeigt die Rücknahme der Zündverstellung durch das Steuergerät an, wenn dies durch die Klopfsensorregelung angefordert wird. Der Zündzeitpunkt wird vom optimalen Wert für die aktuelle Drehzahl und Motorlast zurückgenommen. Angezeigt wird der Wert, um den der Zündzeitpunkt zurückgenommen worden ist.

RCKN ZZP ÜBER KLOPF (ZYL. ALL)

Dieser Parameter zeigt die Rücknahme der Zündverstellung durch das Steuergerät an, wenn dies durch die Klopfsensorregelung angefordert wird. Der Zündzeitpunkt wird vom optimalen Wert für die aktuelle Drehzahl und Motorlast zurückgenommen. Angezeigt wird der Wert, um den der Zündzeitpunkt zurückgenommen worden ist.

RCKN ZZP ÜBER KLOPF (ZYL. X)

Dieser Parameter zeigt die Rücknahme der Zündverstellung durch das Steuergerät an, wenn dies durch die Klopfsensorregelung angefordert wird. Der Zündzeitpunkt wird vom optimalen Wert für die aktuelle Drehzahl und Motorlast zurückgenommen. Angezeigt wird der Wert, um den der Zündzeitpunkt zurückgenommen worden ist.

RECHTES HINTERRAD BLOCKIERT

Zeigt an, ob das rechte Hinterrad blockiert.

RED. LEIST

Zeigt die Reduzierte Leistung an.

REDUKTION MOTORLEISTUNG

Zeigt an, ob eine Reduzierung der Motorleistung aufgetreten ist.

REDUNDANTER SIGNALGEBER BREMSDRUCK

Zeigt den Status des redundanten Bremsdruck-Signalgebers an.

REDUZIERTES DREHMOMENT

Dieser Parameter zeigt das aktuelle Drehmoment nach einer Reduktion (Schwungradmoment). Drehmomentreduktionen werden über eine Verzögerung des Zündzeitpunktes oder durch kurzzeitiges Abschalten der Einspritzung erzielt.

REFERENZ AUSLASS-NOCKENWELLE

Dieser Parameter zeigt die Referenzposition der Auslass-Nockenwelle in Grad an.

REFERENZ EINLASS-NOCKENWELLE

Dieser Parameter zeigt die Referenzposition der Einlass-Nockenwelle in Grad an.

REFERENZADAPTION TEILLAST

Dieser Parameter findet bei älteren Fahrzeugen Verwendung. Der BLM-Wert (Block Learn Multiplier der Lambdasonde) zeigt den Betrieb und die Langzeitkorrektur der Kraftstoffzufuhr bei Fahrzeugen mit Einspritzmotoren. BLM gibt an, ob das Steuergerät ein fettes oder mageres Gemisch anfordert.

REFERENZSPANNUNG

Bei manchen Fahrzeugen zeigt der Scanner die Referenzspannung der Sensoren an. Das SG überwacht diese Spannung und gibt den Parameter aus. Die Referenz-Nennspannung ist 5,0 V. Abhängig von der Kalibrierung des Systems und der Spannung des Ladesystems kann dieser Wert um einige Zehntelvolt variieren.

REGELKR.GESCHL

Dieser Parameter zeigt an, ob die Lambdasonde im geschlossenen Regelkreis arbeitet oder nicht.

REGELKR-DIFFERENZ-RAILDRUCK

Zeigt die Regeldifferenz für den Common-Rail-Druck an.

REGELKREIS OFFEN/GESCHLOSSEN

Zeigt an, ob das SG den Motor in offenem oder geschlossenem Regelkreis regelt. Während des Warmlaufens sollte OFFEN angezeigt werden. Wenn der Motor normale Betriebstemperatur erreicht und das SG auf die Lambdasondenspannung reagiert, sollte GESCHL angezeigt werden.

REGELKREIS X

Zeigt an, ob das SG den Motor in offenem oder geschlossenem Regelkreis regelt. Während des Warmlaufens sollte OFFEN angezeigt werden. Wenn der Motor normale Betriebstemperatur erreicht und das SG auf die Lambdasondenspannung reagiert, sollte GESCHL angezeigt werden.

REGELSCHIEBERWEGSENSOR

Dieses Rückmeldesignal wird vom Steuergerät benutzt, um die Position des Einspritzpumpenreglers festzulegen. Dies hat einen direkten Einfluss auf die eingespritzte Kraftstoffmenge.

REGELUNG KRAFTSTOFFDRUCK

1)Dieser Parameter zeigt die Kraftstoffdruckregelung in bar an. 2) Zeigt das vom Steuergerät zur Kraftstoffdruckregelung verwendete Tastverhältnis.

REGELVENTIL ANSAUGKANAL (%)

Zeigt das Tastverhältnis der Kommunikationsregelung für den Ansaugkanal als Prozentwert an.

REGLER KLIMAAANLAGE

Zeigt den Status des Reglers der Klimaanlage an.

REIFENTYP

Zeigt Typ und Größe der Reifen an.

REL HEIZ HOCH

Dieser Parameter zeigt an, ob die Kühlmittel- oder Lufttemperatur die eingestellten Werte überschreiten und wird vom Glühkerzen-Startsystem verwendet.

REL HEIZ NIED

Dieser Parameter zeigt an, ob die Kühlmittel- oder Lufttemperatur die eingestellten Werte überschreiten und wird vom Glühkerzen-Startsystem verwendet.

REL LUFTMASS

Dieser Parameter zeigt die relative Luftmasse als Prozentwert an.

RELAIS GASPEDAL

Zeigt die relative Position des Gaspedalsensors als Spannung an.

RELAIS GROÙE HEIZLEISTUNG

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Ausgangsstatus des Glùhkerzenstartrelais an.

RELAIS HECKSCHEIBENHEIZUNG

Dieser Parameter zeigt den Status des Heizungsrelais für die Heckscheibe an.

RELAIS KLEINE HEIZLEISTUNG

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Ausgangsstatus des Glùhkerzenstartrelais an.

RELAIS KÜHLMITTELPUMPE

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät dem Relais für die Kühlmittelpumpe den Befehl AN oder AUS gegeben hat.

RELAIS LUFTER

Dieser Parameter zeigt an, ob der/die Kühllüfter EIN oder AUS geschaltet ist/sind.

RELAIS MAGNETVENTIL

Dieser Parameter zeigt den Status des Relais des Magnetventils an.

RELAIS STROMVERS

Zeigt an, ob das Steuergerät dem Hauptrelais für die Spannungsversorgung den Befehl EIN oder AUS gegeben hat.

RELAIS STROMVERSORGUNG

Zeigt an, ob das Relais der Stromversorgung ein- oder ausgeschaltet ist.

RELAIS THERMOKOLBEN X

Zeigt den Status des Thermokolben-Relais an; hierbei gilt $x = 1$ oder 2 .

RELAIS ÜBERSTRÖMVENTIL

Zeigt an, ob das Relais des Überströmventils auf EIN oder AUS steht.

RELAIS VORWÄRMUNG

Zeigt an, ob das Steuergerät das Relais für die Vorwärmung im Ansaugkanal betätigt. Während des Warmlaufens sollte EIN angezeigt werden. Wenn der Motor die normale Betriebstemperatur erreicht, schaltet das Steuergerät das Relais ab. Die Anzeige sollte auf AUS stehen.

RELAIS ZUBEHÖRVERSORGUNG

Zeigt den Status des Relais für die Zubehörstromversorgung an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass die Relaiskontakte geschlossen sind, so dass Zusatzgeräte betrieben werden können, wenn der Zündschlüssel in AUS-Position steht.

RELATIVE LUFTMASSE BK X

Dieser Parameter zeigt für die angegebene Zylinderbank die relative Luftmasse in Prozent an.

RESET-SCHALTER

Zeigt den Status des Reset-Schalters an.

RIEMENSCHLEIBEN VERHÄLTNIS

Zeigt das Drehzahlverhältnis zwischen der Primär- und der Sekundärriemenscheibe an.

ROTATIONSSENSOR (GIERUNG)

Zeigt den Wert des Rotationssensors für die Gierung an. Hinweis: Der Messwert schwankt zwischen dem eigentlichen Wert, dem Minimalwert (0000) und dem Maximalwert (FFFF).

ROTORFEHLER

Zeigt an, ob eine fehlerhafte Rotorposition aufgetreten ist.

ROTORPOS SOLL

Dieser Parameter zeigt die Sollposition des Rotors an.

ROTORPOSITION

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Rotorposition an.

ROTORPOSITION (IST)

Zeigt die Ist-Rotorposition an.

ROTORPOSITION (SOLL)

Zeigt die Soll-Rotorposition an.

ROZ-KODIERUNG

Die Research-Oktanzahl (ROZ) gibt die Anti-Klopf-Eigenschaften des Kraftstoffs wieder. Je höher die ROZ, desto größer ist der Klopfwiderstand. Dieser Parameter zeigt die Art der ROZ-Kodierung, für die das Steuergerät programmiert ist.

RÜCKFÜHRPUMPE

Dieser Parameter zeigt an, ob die Rückförhpumpe ein- oder ausgeschaltet ist.

RÜCKFÜHRPUMPE RÜCKMELDUNG

Zeigt den Status der Rückmeldung von der Rückförhpumpe an.

RÜCKMELDUNG ZÜNDUNG

Dieser Parameter zeigt, ob das Steuergerät einen Fehler beim Zündungsrückmeldesignal erkannt hat.

RÜCKN DREHMOMENT:GANGWECHSEL

Zeigt die Rücknahme des Drehmoments während eines Gangwechsels eines Automatikgetriebes an.

RÜCKNAHME ZÜNDZEITPUNKT

Dieser Parameter zeigt, ob das Zündzeitpunktrücknahmesystem aktiv ist oder nicht.

RÜCKNAHME ZZ PUNKT

Dieser Wert zeigt an, um wieviel Grad der Zündzeitpunkt zurückgenommen worden ist. Diese Rücknahme ist erforderlich für weiche Schaltübergänge bei Automatikgetrieben.

RÜCKSTELLTASTE TAGESKILOMETERZÄHLER

Zeigt den Status der Rücksteltaste für den Tageskilometerzähler an.

RÜCKSTUFUNGSAKTIVIERUNG

Zeigt den Status der Rückstufungsaktivierung an.

RÜCKWÄRTSG.

Zeigt an, ob in den Rückwärtsgang geschaltet wurde oder nicht.

RÜCKWÄRTSGANG EINLEGEN ZÄHLERFEHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe.

RÜCKWÄRTSGANGWAHL ZÄHLERFEHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe.

RÜCKWÄRTSINFORMATION

Zeigt den Status des Rückwärts-Infoschalters an.

RUN LOSS VENTIL

Dieser Parameter zeigt den Status des Run-Loss-Ventils an.

3.2.19 S

SAUERSTOFF ABGAS

Zeigt an, ob das Abgas fett oder mager ist.

SAUGROHR

Dieser Parameter zeigt den Status des Saugrohrs an.

SAUGROHRDRUCK

Dieser Parameter zeigt den Saugrohrdruck als Prozentwert. Aus diesem Wert kann das Steuergerät die Motorlast kalkulieren.

SCHALT.BATT

Dieser Parameter zeigt die Spannung an, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

SCHALTER BREMSBELAG OK

Zeigt den Status des Bremsbelag-Verschleißschalters an.

SCHALTER BREMSLEUCHTE

Zeigt den Status des Bremsleuchtenschalters an.

SCHALTER DYN STABILITÄTSKONTR (DSC)

Dieser Parameter zeigt den Status des Schalters der oder Dynamischen Stabilitätskontrolle (DSC) an.

SCHALTER GETRIEBESTEUERUNG

Zeigt an, ob der Schalter für die Getriebesteuerung auf ein oder aus steht.

SCHALTER HAUBE OFFEN

Zeigt den Status des Motorhaube-offen-Schalters an.

SCHALTER HECKSCHEIBENHEIZUNG

Dieser Parameter zeigt den Status des Schalters für die Heckscheibenheizung an.

SCHALTER HECKSCHEIBENHEIZUNG

Zeigt den Status des vom Fahrer bedienten Schalters für die Heckscheibenheizung an. EIN bedeutet, dass die Schalterkontakte für die Heckscheibenheizung geschlossen sind.

SCHALTER HECKSCHEIBENWISCHER

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für die Heckscheibenwischer an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass sich der Wischer bewegen sollte.

SCHALTER HECKSCHEIBENWISCHER ABWÄRTS

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für die Heckscheibenwischer an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass sich der Wischer abwärts bewegen sollte.

SCHALTER HECKSCHEIBENWISCHER AUFWÄRTS

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für die Heckscheibenwischer an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass sich der Wischer aufwärts bewegen sollte.

SCHALTER HECKTÜR/KOFFERRAUMHAUBE

Zeigt den Status des Schalters für die Hecktür bzw. die Kofferraumhaube an.

SCHALTER KLIMAMODUS/HEIZUNG HINTEN

Dieser Parameter zeigt den Status des Schalters für die hintere Heizung im Klimamodus an.

SCHALTER KRAFTSTOFFKLAPPE

Zeigt den Status des Schalters für die Kraftstoffklappe an.

SCHALTER KUPPLUNGSPEDAL

Zeigt den Status des normalerweise geöffneten Schalters am Kupplungspedal an. AKTIV bedeutet, dass die Schalterkontakte geschlossen sind.

SCHALTER POSITION DROSSELKLAPPE

Dieser Parameter zeigt den Status des Drosselklappen-Stellungsschalters an: entweder AN oder AUS.

SCHALTER STRECKE BIS TANK LEER

Zeigt den Status des Schalters für die entsprechend dem Tankfüllstand verbleibende Fahrstrecke an.

SCHALTER TRAKTIONSKONTROLLE

Zeigt den Status des Schalters für die Traktionskontrolle an.

SCHALTER VOLLAST

Dieser Parameter zeigt die Stellung des Drosselklappenschalters bei Volllast an. ZU bedeutet, dass die Drosselklappe komplett geöffnet ist. AUF bedeutet, dass die Drosselklappe sich entweder in der Leerlauf- oder Teillastposition befindet.

SCHALTER WAHLHEBEL

Dieser Parameter zeigt die Stellung des Wahlhebel-Schalters eines Automatikgetriebes an. Die üblichen Werte sind Drive, Neutral, Park und Reverse. Manche Automatikgetriebe geben auch Zahlenwerte an.

SCHALTER WASCHPUMPE

Zeigt den Status des vom Fahrer bedienten Waschpumpenschalters an. EIN bedeutet, dass die Schalterkontakte geschlossen sind.

SCHALTHEBEL

Dieser Parameter zeigt die Stellung des Wahlhebels eines Automatikgetriebes an. Die üblichen Werte sind Drive, Neutral, Park und Reverse. Manche Automatikgetriebe geben auch Zahlenwerte an.

SCHALTHEBELPOS

Dieser Parameter zeigt an, in welchem Programm sich das Getriebe befindet.

SCHALTHEBELSCHALTER X

Zeigt den Status des Schalthebelschalters an, wobei X die Werte A, B, C, L, PA annimmt.

SCHALTPOSITION

Zeigt die Position der Getriebewelle in mm an.

SCHALT-PROGRAMM

Dieser Parameter zeigt an, welches Programm das elektronische Getriebe benutzt. Übliche Werte sind Sport, Economy oder Manuell. Es können auch andere Werte vorkommen.

SCHALTVENTIL X BEFEHL EIN

Zeigt den SG-Befehlsstatus für die Schaltventile 1, 2 und 3 an. EIN bedeutet, dass das SG den Befehl gibt, den Steuerkreis des betreffenden Ventils zu schließen.

SCHALTVENTIL X PRIM STKR ÜBERW IST

Zeigt dem SG den Status der Schaltventile 1, 2 und 3 an. Wenn die Ventilsteuerkreise und das SG ordnungsgemäß funktionieren, sollten die Befehlsparameter (z.B. Schaltventil 1) und die Rückmeldeparameter (z.B. Schaltventil 1 ist) gleichzeitig zwischen EIN und AUS umschalten.

SCHIEBEDACH OFFEN

Zeigt an, dass das Schiebedach offen ist.

SCHLIEßW

Dies ist der aktuelle Schließwinkel, der vom Steuergerät ausgegeben wird.

SCHLIESSWINKEL DURCHSCHNITT

Dieser Parameter zeigt den durchschnittlichen Schließwert an, den das Steuergerät ausgibt.

SCHLUESSEL PROG

Dieser Parameter zeigt an, ob ein elektronischer Schlüssel programmiert ist oder nicht.

SCHLUPFANZEIGELAMPE

Zeigt den Status der Schlupfanzeigelampe an.

SCHNEESCHALTER

Diese Anzeige weist darauf hin, dass das Steuergerät erkannt hat, dass der Schneeschalter für das Automatikgetriebe aktiviert ist.

SCHNELLER LL

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät ein Signal zur Anhebung der Leerlaufdrehzahl ausgegeben hat.

SCHNITTST EINSPRITZ.->A/G

Zeigt den Status der Schnittstelle für Einspritzung bei einem Automatikgetriebe an.

SCHRITTMOTOR

Der Schrittpositionsparameter zeigt die Anzahl der Schritte an, die das Steuergerät für die aktuelle Motortemperatur festgelegt hat. Die Schrittmotorposition wird zu Beginn auf 25 bis 35 Schritte gesetzt, wenn der Motor die Betriebstemperatur erreicht hat.

SCHUBABSCHLTNG

Dieser Parameter zeigt an, ob die Kraftstoffzufuhr abgeschaltet ist oder nicht (beim Überdrehen des Motors).

SCHUBBETRIEB

Dieser Parameter zeigt an, dass der Betriebszustand des Motors von der ECU als Schubbetrieb ausgegeben wird.

SCH-WISCHER GESCHW-ABHÄNGIG

Zeigt den Status der Scheibenwischer-Funktion an, die die Wischergeschwindigkeit an die Fahrzeuggeschwindigkeit anpasst. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet AKTIV, dass die Wischergeschwindigkeit mit der Fahrgeschwindigkeit steigt.

SCHWUNGRAD ADAPTION

Dieser Parameter zeigt den Status der Schwungrad-Adaption an.

SCHWUNGRAD SIGNAL(MOT. LÄUFT)

Zeigt den Status des Schwungradsignals bei laufendem Motor an.

SEED-CODE NICHT GELERNT

Dieser Parameter zeigt an, dass der Seed Code nicht gelernt wurde.

SEITENAIRBAG FAHRER (O)

Zeigt den Widerstand zwischen den beiden Kontakten des angegebenen Airbags an.

SEITENAIRBAG VORNE LINKS

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Seitenairbag vorn links vorhanden ist oder nicht.

SEITENAIRBAG VORNE RECHTS

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Seitenairbag vorn rechts vorhanden ist oder nicht.

SEITENAUFPRALLENSOR LINKS

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Seitenaufprallsensor links vorhanden ist oder nicht.

SEITENAUFPRALLENSOR RECHTS

Zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob ein Seitenaufprallsensor rechts vorhanden ist oder nicht.

SEK LUFT

Dieser Parameter zeigt die Luftmenge der Sekundärluftpumpe an.

SEK LÜFTER-STKR ÜBERWACHUNG

Das SG überwacht die Lüfterseite des CCRM (oder IRCM) und ermittelt, ob das SG den Lüfter erfolgreich an- oder abschaltet. EIN bedeutet hohe Eingangsspannung, AUS bedeutet niedrige Eingangsspannung.

SEKUNDÄRDRUCK

Zeigt den Druck für die Regelung der Sekundärriemenscheibe an.

SEKUNDÄRE LUFTPUMPE

Dieser Parameter zeigt den Status der sekundären Luftpumpe an.

SEKUNDÄRER BREMSSCHALTER

Zeigt den Status des sekundären Bremsschalters an.

SEKUNDÄRES BREMSPEDAL

Zeigt den Status des sekundären Bremspedals an.

SEKUNDÄRES LUFTVENTIL

Dieser Parameter zeigt den Status des sekundären Luftventils an.

SEKUNDÄRLUFT ÜBERW-STATUS

OBD-Überwachungsinformation. Überwachung der Sekundärluft wird entweder unterstützt oder nicht und ist entweder bereit oder nicht bereit.

SEKUNDÄRLUFTABLEITER

Zeigt den Status des Ventils/Relais' für den Sekundärluftableiter an.

SEKUNDÄRLUFT-RELAIS

Zeigt den Status des Sekundärluft-Relais an.

SELBSTADAPTION

Zeigt an, ob das Steuergerät selbstlernend ist oder nicht.

SENSOR ANSAUGTEMPERATUR

Zeigt die Ansauglufttemperatur-Sensorspannung an.

SENSOR ENTLÜFTUNG

Zeigt den Abgasdruck an. Die Sensoren für die Druckrückmeldung der Abgasrückführung wandeln ein variierendes Abgasdrucksignal in ein proportionales analoges Spannungssignal für das SG um. Das SG verwendet dieses Signal zur Berechnung des optimalen Abgasrückführungsstroms. AGR-Systeme mit Druckrückmeldung steuern die Flussrate der Rückführung, indem sie den Druckabfall an einer entfernt angeordneten scharfkantigen Öffnung überwachen.

SENSOR HECKSCHEIBENWISCHER RUHE

Zeigt an, ob sicher der Heckscheibenwischer in Ruhestellung befindet. JA bedeutet, dass er in Ruhestellung ist.

SENSOR HINTEN

Zeigt die vom hinteren Sensor gemessene Position (anzeigt in %) an.

SENSOR KRAFTSTOFFDRUCK

Zeigt die Spannung am Kraftstoffdrucksensor an.

SENSOR KRAFTSTOFFSTAND

Zeigt die Spannung des Kraftstofftanksensors an.

SENSOR REF

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät gemessene Spannung des Referenzsignals an.

SENSOR REFERENZ

Dieser Parameter zeigt die Spannung am Referenzsensor an.

SENSOR SITZHEIZUNG BEIFAHNER

Zeigt die Spannung des Sensors für die Beifahrersitzheizung an.

SENSOR SITZHEIZUNG FAHRER

Zeigt die Spannung des Sensors für die Fahrersitzheizung an.

SENSOR VORN

Zeigt die vom vorderen Sensor gemessene Position (anzeigt in %) an.

SENSOREN STROMVERSORGUNG

Zeigt die Spannung der Sensoren für die Stromversorgung (Steuergerät) an.

SENSORFREQUENZ HYBRIDANTRIEB

Zeigt den Parameter für den Hybridantrieb (Benzin/Gas) als Frequenz in Hz an.

SENSORKALIBRIERUNG HINTEN

Zeigt die Spannung des hinteren Sensors bei der Kalibrierung an.

SENSORKALIBRIERUNG VORN

Zeigt die Spannung des vorderen Sensors bei der Kalibrierung an.

SENSOR-POSITION HINTEN

Zeigt die vom hinteren Sensor gemessene Position in Volt an.

SENSOR-POSITION VORN

Zeigt die vom vorderen Sensor gemessene Position in Volt an.

SENSORVERSORGUNG A

Zeigt die Hauptspannungsversorgung der Sensoren in Volt an.

SENSORVERSORGUNG B

Zeigt die Reservespannungsversorgung der Sensoren in Volt an.

SERVICE

Zeigt an, ob der interne Wartungsmeldefunktion in Tagen (T) oder Monaten (M) eingestellt ist.

SERVICE-STATUS LEERLAUFANPASSUNG

Zeigt an, ob bei Dieselfahrzeugen das SG den Leerlauf anpasst.

SERVOLENKUNG

Zeigt die Sensorspannung für die Servolenkung an. Wenn die Lenkung geradeaus zeigt, sollte die Spannung bei etwa 0 V liegen. Bei Lenkradanschlag (in beliebiger Richtung) sollte die Spannung bei etwa 5 V liegen.

SERVOLENKUNG UNTER LAST

Zeigt an, ob der Druckschalter der Servolenkung auf ein oder aus steht.

SERVOLENKUNG: STROM > 40 AMP

Dieser Parameter zeigt an, ob die Stromaufnahme der Servolenkung über 40 Ampere ist und somit eine größere mechanische Lenkkraft benötigt wird.

SERVOLENKUNGSRELAIS

Zeigt den Status des für die Servolenkung zuständigen Relais an.

SETUP-SCHALTER

Zeigt den Status des Setup-Schalters an.

SFTRIM ACTIV

Dieser Parameter zeigt an, ob die SFTRIM (Kurzzeitkraftstoffkorrektur) aktiviert ist oder nicht.

SG ANGEPASS

Zeigt an, ob das Steuergerät angepasst ist oder nicht.

SG ENTSPERRT

Zeigt an, ob das Steuergerät entsperrt wurde.

SG GESPERRT NACH AUFPRALL

Zeigt an, ob das Steuergerät nach einem Aufprall gesperrt wurde.

SG GESPERRT VON TOOL

Zeigt an, ob das Steuergerät vom Scantool gesperrt wurde.

SG STATUS

Zeigt den aktuellen Status des ABS-Steuergeräts an. Wenn ABS-Datenparameter bei stehendem Fahrzeug gescannt werden, zeigt SG STATUS eine 2 an. In diesem Volldiagnosemodus wird das ABS-System deaktiviert. Wenn das System jedoch bei fahrendem Fahrzeug (über 5 mph) gescannt wird, zeigt SG STATUS eine 1 an. In diesem Fall bleibt das ABS während der Anzeige der Daten voll betriebsfähig.

SG-ID GESPEICHERT

Zeigt an, ob die SG-Identifikation im Speicher des PATS-Systems gespeichert wurde.

SG-ID VERIFIZIERT

Zeigt an, ob die SG-Identifikation vom PATS-System verifiziert wurde.

SG-SPANNUNG NIEDRIG

Zeigt an, dass die Versorgungsspannung des Steuergerätes niedrig ist.

SG-VERSORG,VIELE AUSFÄLLE

Zeigt die Anzahl von Ausfällen in der Stromversorgung des Steuergerätes an.

SICHERH.BESCH.UND BREMSPEDAL

Zeigt den Status des Sicherheitsbeschleunigers und des Bremspedals an.

SICHERH.MOD

Zeigt an, ob der Sicherheitsmodus aktiv ist oder nicht.

SICHERHEITSGURT

Zeigt den Status der Leuchte für den Sicherheitsgurt an.

SICHERHEITSGURT FAHRER

Zeigt an, ob das Fahrergurtschloss geschlossen ist.

SICHERHEITSRELAIS

Zeigt den Status des Sicherheitsrelais an.

SICHERHEITSVERBINDUNG

Dieser Parameter zeigt den Status der Sicherheitsverbindung an.

SIGNAL AUDIOSYSTEM

Zeigt den Signalstatus des Audiosystems.

SIGNAL FAHRGESCHWINDIGKEIT

Steht auf JA, wenn das Steuergerät ein Signal vom Fahrgeschwindigkeitssensor erhalten hat; NEIN, wenn kein Sensorsignal vorhanden ist.

SIGNAL MOTORDREHZAHL

Zeigt an, dass das Steuergerät ein Signal vom Drehzahlaufnehmer im Motor empfängt.

SIGNAL SERVOLENKUNG

Zeigt das Signal der Servolenkung an.

SIGNAL VOM AUTOM.GETRIEBE

Dieser Parameter zeigt, ob das Steuergerät erkannt hat, ob ein automatisches Getriebe im Fahrzeug verbaut worden ist.

SIGNAL WEGFAHRSPERRE

Dieser Parameter zeigt an, ob der Stromkreis der Wegfahrsperrung AN oder AUS ist.

SIGNALWANDLER DRUCKRÜCKMELDUNG

Zeigt den Abgasdruck an. Die Sensoren für die Druckrückmeldung der Abgasrückführung wandeln ein variierendes Abgasdrucksignal in ein proportionales analoges Spannungssignal für das SG um. Das SG verwendet dieses Signal zur Berechnung des optimalen Abgasrückführungsstroms. AGR-Systeme mit Druckrückmeldung steuern die Flussrate der Rückführung, indem sie den Druckabfall an einer entfernt angeordneten scharfkantigen Öffnung überwachen.

SIMULATION LEERLAUFLAST

Das Steuergerät verwendet das Signal vom Drosselklappen-Potentiometer zur Berechnung einer Simulation für die Schalterkontakte îLeerlaufî und îVolllastî der Drosselklappe. Das Motronic-Steuergerät benötigt diese Information für die Leerlauf-Luftregelung, Volllastanfertigung und zur Abschaltung der Lambdasondensteuerung.

SIMULATION LEERLAUFLASTSCHALTER

Zeigt an, ob der Schalter zur Leerlauf-Simulation auf EIN oder AUS steht.

SIMULATION TEILLASTSCHALTER

Zeigt an, ob der Schalter zur Teillast-Simulation auf EIN oder AUS steht.

SIMULATION VOLLAST

Das Steuergerät verwendet das Signal vom Drosselklappen-Potentiometer zur Berechnung einer Simulation für die Schalterkontakte îLeerlaufî und îVolllastî der Drosselklappe. Das Motronic-Steuergerät benötigt diese Information für die Leerlauf-Luftregelung, die Volllastanfertigung und zur Abschaltung der Lambdasondensteuerung.

SNS DK-STELLER, MAX LRN OK/AUSF

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Stand des Lernprozesses für die maximale Stopposition des Drosselklappensensors an.

SNS DK-STELLER, MIN LRN OK/AUSF

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Stand des Lernprozesses für die minimale Stopposition des Drosselklappensensors an.

SOLARSENSOR

Dieser Parameter zeigt den Ausgabewert des Solarsensors an.

SOLARSENSOR LINKS

Dieser Parameter zeigt den Ausgabewert des linken Solarsensors an.

SOLARSENSOR RECHTS

Dieser Parameter zeigt den Ausgabewert des rechten Solarsensors an.

SOLENOID VERSORGUNG

Dieser Parameter zeigt die Versorgungsspannung am Magnetventil an.

SOLL LDR.

Dieser Parameter zeigt den erforderlichen Druck im Ansaugkanal an.

SOLL LUFTMENG

Dieser Parameter zeigt die aktuell in den Motor gesaugte Luftmenge an.

SOLL LUFTMENG

Dieser Parameter zeigt die vom Steuergerät angeforderte Luftmenge an. Das Steuergerät verwendet diesen Parameter und den Parameter IST. LUFTMENG, um die Einlassluftmenge zu regeln.

SOLL VRST. PUMPE

Dieser Parameter zeigt die Sollverstellung der Einspritzpumpe in Grad an.

SOLLDREHZAHL LEERLAUF

Entweder das Steuergerät oder der Scanner berechnet die Solldrehzahl im Leerlauf. Die Leerlaufdrehzahl entspricht in etwa der erforderlichen Solldrehzahl im Leerlauf. Diese wird von der Leerlaufdrehzahl-Regelung bestimmt.

SOLLMENGE KRAFTSTOFF

Dieser Parameter zeigt die unter den aktuellen Betriebsbedingungen erforderliche Kraftstoffmenge an. Das Steuergerät hat diesen Wert anhand der früheren Betriebsbedingungen ermittelt und gespeichert. Der Wert ist in Milligramm pro Zylinderhub angegeben.

SOLLPOSITION AUSLASS-NOCKENWELLE

Dieser Parameter zeigt die Sollposition der Auslass-Nockenwelle in Grad an.

SOLLPOSITION DROSSELKLAPPE

Dieser Parameter zeigt die Sollposition der Drosselklappe in Grad an.

SOLLPOSITION EINLASS-NOCKENWELLE

Dieser Parameter zeigt die Sollposition der Einlass-Nockenwelle in Grad an.

SOLLTEMPERATUR

Dieser Parameter zeigt die Solltemperatur des Katalysators an.

SOLLTEMPERATUR HINTEN

Dieser Parameter zeigt die Solltemperatur des hinteren Katalysators an.

SOLLTEMPERATUR HINTEN

Dieser Parameter zeigt die Solltemperatur hinten an.

SOLLTEMPERATUR LINKS

Dieser Parameter zeigt die Solltemperatur des linken Katalysators an.

SOLLTEMPERATUR RECHTS

Dieser Parameter zeigt die Solltemperatur des rechten Katalysators an.

SOLLWERT LÜFTER

Dieser Parameter zeigt das Soll-Tastverhältnis des Lüfters an.

SONNENSSENSOR

Zeigt die Spannung am Sonnensensor an.

SPANNUNG HEIZUNG

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

SPANNUNGSVERSORGUNG RÜCKFÜHRPUMPE

Dieser Parameter zeigt die Istspannung der ABS-Rückförhpumpe an.

SPANNUNGSVERSORGUNG SG

Dieser Parameter zeigt die Spannungsversorgung des Steuergerätes an.

SPORTSCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, dass der Sport-Schalter für das Automatikgetriebe aktiviert ist.

SPULENLADEZEIT

Dieser Parameter zeigt die Zeit (ms), die erforderlich ist, um die Zündspule soweit mit Energie zu laden, dass der Zündfunken ausgelöst werden kann.

SPULENLADEZEIT

Zeigt die Zeit (ms) an, die erforderlich ist, um die Zündspule soweit mit Energie zu laden, dass der Zündfunken ausgelöst werden kann.

SPULENLADEZEIT ZYL X+X

Zeigt die Ladezeit für die Spulen x-x an; hierbei gilt x = 1, 2, 3 oder 4.

SPULENLADEZEIT ZYLINDER X

Zeigt die Ladezeit für die Spulen am Zylinder x an; hierbei gilt x = 1, 2, 3, 4, 5 oder 6.

STABILE DREHZAHL AGR

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

STADT,DRCHS

Zeigt den durchschnittlichen Verbrauch in km/l (Meilen/Gallonen) bei Stadtfahrbedingungen an.

START CODEÄNDERUNG

Dieser Parameter zeigt an, dass mit der Codeänderung begonnen wurde.

STATUS ABSCHLEPPLAMPE

Zeigt den Status des GEM-Befehls für die Abschlepp-Indikatorlampe an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass die Lampe leuchtet.

STATUS ABS-WARNANZEIGE

Zeigt den Status der ABS-Warnlampe an.

STATUS ADAPTION

Dieser Parameter zeigt den Adaptionstatus an, wenn der Motor eine Adaption für bestimmte Bedingungen vornimmt.

STATUS AIRBAGAUSLÖSUNG,FAHRER

Zeigt den Status der Auslösesteuerung des Fahrerairbags an.

STATUS ALLRAD GELÄNDE

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für den Betrieb der Allradantriebseinheit in der Geländeuntersetzung an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass die Allradantriebseinheit im Geländebetrieb läuft.

STATUS ALLRAD STRASSE

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für den Betrieb der Allradantriebseinheit im Straßenmodus an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass die Allradantriebseinheit im Straßenbetrieb läuft.

STATUS ANZEIGELAMPE GETRIEBESTEUERUNG

Wenn "Overdrive aussetzen" angefordert ist, steht der Parameter auf EIN und es leuchtet eine Anzeigelampe auf.

STATUS AUSGANG HEIZKERN A

Zeigt den Ausgangsstatus des Heizkerns A an.

STATUS AUSGANG HEIZKERN B

Zeigt den Ausgangsstatus des Heizkerns B an.

STATUS AUTOM NIVEAUREGULIERUNG

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

STATUS BREMS- UND ABS-LAMPE

Zeigt den Status der Brems- und ABS-Lampe an.

STATUS EINGANGSSCHALTER BESCHL # X

Zeigt den Status des Beschleunigungs-Eingangsschalters an.

STATUS EINLASS/AUSLASSVENTIL ABS HL

Zeigt den Status der einzelnen Einlass- bzw. Auslassventile für das ABS hinten links. Die Ventile sollten auf AUS stehen, es sei denn, das ABS setzt bei extremer Betätigung der Bremse ein.

STATUS EINLASS/AUSLASSVENTIL ABS HR

Zeigt den Status der einzelnen Einlass- bzw. Auslassventile für das ABS hinten rechts. Die Ventile sollten auf AUS stehen, es sei denn, das ABS setzt bei extremer Betätigung der Bremse ein.

STATUS EINLASS/AUSLASSVENTIL ABS VL

Zeigt den Status der einzelnen Einlass- bzw. Auslassventile für das ABS vorne links. Die Ventile sollten auf AUS stehen, es sei denn, das ABS setzt bei extremer Betätigung der Bremse ein.

STATUS EINLASS/AUSLASSVENTIL ABS VR

Zeigt den Status der einzelnen Einlass- bzw. Auslassventile für das ABS vorne rechts. Die Ventile sollten auf AUS stehen, es sei denn, das ABS setzt bei extremer Betätigung der Bremse ein.

STATUS FAHRLICHTSCHALTER

Zeigt den Status der Scheinwerferschalter an.

STATUS FERNLICHTSCHALTER

Zeigt den Status der Fahrlichtschalter an.

STATUS FESTSTELLBREMSE

Zeigt den Status der Feststellbremse (Handbremse) an.

STATUS HYDRAULIKSCHALTER

Zeigt den Status des Hydraulikschalters an.

STATUS KLIMAKOMPRESSOR

Dieser Parameter zeigt den Status des Klimakompressors an.

STATUS KLIMAREGELSCHALTER

Zeigt den Status des Klimaregelschalters an.

STATUS KRAFTSTOFFKÜHLUNG

Dieser Parameter zeigt einen Prozentwert für die Kraftstoffkühlung an.

STATUS LAMBDA-REGELKREIS

Zeigt an, ob sich das Steuergerät in offenem oder geschlossenem Regelkreis befindet. Dieser Parameter ähnelt dem Parameter REGELKREIS OFFEN/GESCHLOSSEN, gibt allerdings mehr Informationen über die Ursache des Öffnens oder Schließens an. Die Anzeigen sind wie folgt: CL - normal, geschlossener Regelkreis; CL FLT - eine Lambdasonde schaltet nicht, das SG benutzt das

Feedback der anderen; OL - normal, offener Regelkreis; OL DRV - offener Regelkreis bedingt durch Handlung des Fahrers oder andere besondere Umstände; OL FLT - offener Regelkreis mit Problem bei Lambdasonde oder Ausfall der Spule auf der Primärseite.

STATUS LEERLAUF-VALIDIERUNG

Zeigt den Status der Leerlauf-Drehzahlvalidierung an.

STATUS NEBELSCHALTER

Zeigt den Status des Schalters für die Nebelleuchten an.

STATUS POSITION SITZFÜHRUNG,BEIF

Zeigt den Status der Sitzführungsposition (Beifahrer) an.

STATUS POSITION SITZFÜHRUNG,FAHRER

Zeigt den Status der Sitzführungsposition (Fahrer) an.

STATUS REGELKREIS

Zeigt an, ob sich das Steuergerät in offenem oder geschlossenem Regelkreis befindet. Dieser Parameter ähnelt dem Parameter REGELKREIS OFFEN/GESCHLOSSEN, gibt allerdings mehr Informationen über die Ursache des Öffnens oder Schließens an. Die Anzeigen sind wie folgt: CL - normal, geschlossener Regelkreis; CL FLT - eine Lambdasonde schaltet nicht, das SG benutzt das Feedback der anderen; OL - normal, offener Regelkreis; OL DRV - offener Regelkreis bedingt durch Handlung des Fahrers oder andere besondere Umstände; OL FLT - offener Regelkreis mit Problem bei Lambdasonde oder Ausfall der Spule auf der Primärseite.

STATUS RELAIS KLIMA VOLLGAS

Zeigt an, ob oder nicht bei Vollgas die Klimaanlage abgeschaltet wird. EIN bedeutet, dass die Klimaanlage ausgeschaltet wurde.

STATUS RELAIS SCHEIBENWISCHER

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für das Scheibenwischerrelais an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass das GEM-Modul den Relaiskontakten den Befehl zum Schließen gegeben hat.

STATUS SCHALTMOTORRELAIS GUZ

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für die im Gegenuhrzeigersinn (GUZ) laufenden Schaltmotorrelais an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass die Relaiskontakte geschlossen sind. Diese Relais steuern die Rotationsrichtung des Schaltmotors in der Antriebseinheit.

STATUS SCHALTMOTORRELAIS UZ

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für die im Uhrzeigersinn (UZ) laufenden Schaltmotorrelais an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass die Relaiskontakte geschlossen sind. Diese Relais steuern die Rotationsrichtung des Schaltmotors in der Antriebseinheit.

STATUS SICHERHEITSGURT-ERINN.,BEIF

Zeigt den Status der Sicherheitsgurt-Erinnerung des Beifahrers an.

STATUS SICHERHEITSGURT-ERINN.,FAHRER

Zeigt den Status der Sicherheits-Erinnerung des Fahrers an.

STATUS SITZFÜHRUNGSPPOSITION

Zeigt den Status der Sitzführungsposition an.

STATUS TANKENTLÜFTUNGSVENTIL

Zeigt den Status des Tankentlüftungsventils an.

STATUS TANKFÜLLSTAND

Zeigt an, ob der Tankfüllstand Niedrig oder Normal ist. Bei zu niedrigem Füllstand werden vom Steuergerät keine weiteren Prüfungen vorgenommen (besonders bei Zündaussetzern).

STATUS TANKMAGNETVENTIL

Zeigt den Status des Tankmagnetventils an.

STATUS TÜREN AUFSCHLIESSEN

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für die Tür-Entsperr-Solenoiden an. EIN bedeutet, dass das GEM-Modul die Solenoiden angesteuert hat.

STATUS ÜBERW KRAFTSTOFFSYSTEM

Überwachung Kraftstoffsystem. Überwacht das adaptive Kraftstoffregelsystem und ermittelt, ob ein gelernter Wert eine angegebene Schwelle überschreitet. Zur Aktivierung dieser Überwachung werden Signale der ECT-, IAT-, und MAF- oder MAP-Sensoren benötigt.

STATUS WEGFAHRSPERRE PROGRA.

Zeigt den Status des Wegfahrsperr-Programms an.

STATUS ZAPFWELLE (PTO)

Zeigt den Status der Zapfwelle an.

STATUS ZÜNDSCHALTER

Zeigt den Status des Zündschalters an.

STATUS ZÜNDUNG

Zeigt an, ob das Steuergerät ein Spannungssignal vom Zündungsschalter empfängt. Wenn die Zündung eingeschaltet ist und der Motor steht, sollte JA (aktiv) angezeigt werden.

STATUSSCHALTER

Zeigt den Status des Statusschalters an.

STAUDRUCKKLAPPENMOTOR

Dieser Parameter zeigt die Position des Staudruckklappenmotors in Prozent an.

STELLGLIED-MODUS

Zeigt den Status des Stellglied-Modus an.

STELLGLIEDRELAIS

Zeigt den Status des Stellgliedrelais an.

STEUERBEF FÜR KRAFTST-PUMPENREL

Zeigt den Status des Steuerbefehls für das Kraftstoffpumpenrelais an.

STEUERBEFEHL VORLAUF MAGNETV

Zeigt den Status des Steuerbefehls für das Vorlauf-Magnetventil an.

STEUERDRUCK EINSPRITZ IST

Zeigt den Steuerdruck der Einspritzung als Sensorspannung an.

STEUERDRUCK EINSPRITZUNG

Zeigt den Steuerdruck der Einspritzung an.

STEUERGERÄT GESPERRT

Zeigt an, ob das Steuergerät gesperrt wurde.

STEUERUNG DER HOCHDRUCKPUMPE

Zeigt den Status der Steuerung für die Hochdruckpumpe an.

STEUERUNG LAMBDA-SONDE

Dieser Parameter zeigt an, ob die Lambdasonde vom Steuergerät kontrolliert wird oder nicht. Die Anzeige zeigt EIN, wenn der Motor läuft, und AUS, wenn der Motor ausgeschaltet ist.

STKR RELAIS DECKENLEUCHE

Zeigt an, dass die Anforderung zum Einschalten der Deckenbeleuchtung vorliegt. Diese Anforderung kann von einem der Tür-offen-Schalter kommen, oder von einem speziellen Griffschalter an der Fahrertür, der bei Betätigung des Türgriffs schließt.

STKR RELAIS HECKSCHEIBENHEIZUNG

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für das Relais der Heckscheibenheizung an. EIN bedeutet, dass das Relais den GEM-Befehl zum Schließen erhält.

STKR RELAIS WASCHPUMPE

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für das Waschpumpenrelais an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass das GEM-Modul den Relaiskontakten den Befehl zum Schließen gegeben hat.

STKR WARNLAMPE SICHERHEITSGURT

Zeigt den Status des GEM-Befehls für Sicherheitsgurt-Warnlampe auf dem Armaturenbrett an. EIN bedeutet, dass das GEM-Modul der Lampe den Befehl zum Leuchten gibt.

STOPPINFORMATIONSSPANNUNG

Zeigt die Stoppinformationsspannung an.

STRECKE MIT FEHLF.LAMPE EIN

Zeigt die Strecke an, die mit eingeschalteter Fehlfunktionsanzeige (MIL) zurückgelegt wurde.

STRECKE SEIT LÖSCHEN DER CODES

Zeigt die zurückgelegte Strecke seit dem letzten Löschen der Fehlercodes an.

STRG DES STELLGLIEDRELAIS

Zeigt den Status der Steuerung des Stellgliedrelais an.

STRG FEHLZÜNDUNGS-OBD-LAMPE

Zeigt den Status der Steuerung für die Fehlzündungs-OBD-Lampe an.

STRG LAMBDA-SONDENHEIZUNG HINTER KAT

Zeigt den Steuerungsstatus der Lambdasondenheizung hinter dem Kat an.

STRG LAMBDA-SONDENHEIZUNG VOR KAT

Zeigt den Steuerungsstatus der Lambdasondenheizung vor dem Kat an.

STRG LÜFTER HI

Zeigt bei Fahrzeugen mit mehrstufigen Lüftern an, ob die Lüftersteuerung auf HI steht.

STRG LÜFTER LO

Zeigt bei Fahrzeugen mit mehrstufigen Lüftern an, ob die Lüftersteuerung auf "niedrig" steht.

STRG OKTAN-EINSTELLUNG

Die Kurzschluss-Schiene in der Oktaneinstellung dient der Zündverzögerung. Dieser Parameter sollte auf EIN stehen, wenn die Kurzschlusschiene entfernt ist. Zu jedem anderen Zeitpunkt sollte er auf AUS stehen. Das Entfernen der Kurzschlusschiene aus dem Anschluss der Oktaneinstellung verzögert den Zündzeitpunkt um ca. 3°.

STRG TV VORLAUF MAGNETVENTIL

Zeigt das Tastverhältnis der Vorlauf-Magnetventil-Steuerung an.

STROM DRUCKREGLER X

Zeigt den Strom (mA) an, der durch den angegebenen Regler fließt.

STROM FENSTERHEBER-MOTOR FAHRERSEITE

Zeigt die Stromstärke an, die beim Betrieb des Fensterhebermotors (Fahrerseite) gemessen wird.

STROM GLÜHKERZE BANK LINKS

Zeigt bei Dieselfahrzeugen die aktuelle Stromstärke der Glühkerzen in der linken Bank an.

STROM GLÜHKERZE BANK RECHTS

Zeigt bei Dieselfahrzeugen die aktuelle Stromstärke der Glühkerzen in der rechten Bank an.

STROMAUFN.LL STABILISIERUNG

Dieser Wert zeigt den Stromfluss durch das Leerlaufregelventil.

STROMKR KRSTDRUCK REGLERSTROM

Zeigt den Strom (mA) an, der durch den Kraftstoffdruckregler fließt.

STROMVER.RELAIS

Dieser Parameter zeigt den Status des Stromversorgungsrelais an.

STROMVERS HALL ANTRIEBSEINHEIT

Zeigt an, ob das GEM-Modul die Hall-Schalter der Antriebseinheit mit der Referenzspannung versorgt.

STROMVERS KÜHLMITTELSSENSOR

Zeigt die Spannung des Sensors für die Kühlmittel-Stromversorgung an.

STROMVERSORGUNG RELAIS

Zeigt den Status des Stromversorgungsrelais (Steuergerät) an.

SUMME ADDITIVMENGE

Zeigt die Summe der Additivmenge an.

SUMME AUSSETZ

Dieser Parameter zeigt die Anzahl der Fehlzündungen an.

SYNCHRON. NOCKEN/KURBELWELLE

Zeigt den Status der Synchronisierung von Nocken/Kurbelwelle an.

SYSTEM

Zeigt den Status der Systemspannung an.

SYSTEM OK

Zeigt an, ob das System in Ordnung ist oder nicht.

SYSTEMDRUCK

Dieser Parameter zeigt den Systemdruck oder die elektrische Spannung des Systemdrucksensors an.

SYSTEMKALIBRIERUNG DURCHGEFÜHRT

Zeigt an, ob eine Systemkalibrierung durchgeführt wurde oder nicht.

SYSTEMSPANNUNG

Zeigt den Status der Systemspannung an.

SYSTEMSPANNUNG OK

Zeigt den Status der Systemspannung an.

3.2.20 T

T.ENTLF.ZU MIN

Dieser Parameter zeigt, dass das Tankentlüftungsventil mit einer minimalen Pulsweite angesteuert wird. Dies verhindert, dass plötzliche Gemischänderungen Einfluss auf das Fahrverhalten haben.

T.ENTLFT.LADEN

Dieser Parameter zeigt an, dass sich das Tankentlüftungsventil (CANP) im Normalmodus befindet.

T.ENTLFT.SCHL.

Dieser Parameter zeigt, dass das Tankentlüftungsventil geschlossen ist.

TAGESKILOMETERZÄHLER

Zeigt an, ob der Tageskilometerzähler aktiv ist oder nicht.

TAGFAHRLICHT

Zeigt an, ob das Tagfahrlicht ein- oder ausgeschaltet ist. Dieser Parameter gilt nur für Länder, in denen bei Tag das Fahren mit Licht vorgeschrieben ist.

TANKBELÜFTUNG

Dieser Parameter zeigt den Status der Tankbelüftung an.

TANKBELÜFTUNG

Zeigt den Status des Tankbelüftungsventils an.

TANKENTL. MENGE

Dieser Parameter zeigt den Prozentwert des Tankentlüftungssystems an. Die tastverhältnigesteuerten Ventile in diesem System werden eingeschaltet, um die Tankentlüftung zu aktivieren und abgeschaltet, um die Tankentlüftung zu blockieren.

TANKENTLUEFTUNGSVENTIL

Dieser Parameter zeigt an, ob das Tankentlüftungsventil aktiviert worden ist oder nicht.

TANKENTLÜFTNGSVEN.IM MIN MODUS

Dieser Parameter zeigt, dass das Tankentlüftungsventil (CANP) mit einer minimalen Pulsweite angesteuert wird. Dies verhindert, dass plötzliche Gemischänderungen Einfluss auf das Fahrverhalten haben.

TANKENTLÜFTNGSVEN.IM NOR MODUS

Dieser Parameter zeigt an, dass das Tankentlüftungsventil (CANP) normal arbeitet.

TANKENTLUFTUNG

Dieser Parameter zeigt an, ob das Tankentlüftungsventil aktiviert ist oder nicht. AN oder AUS. Außerdem kann dieser Parameter einen prozentualen Wert für die Tankentlüftung anzeigen. Die Tastverhältnis-gesteuerten Ventile in diesen Systemen werden verwendet, um die Tankentlüftung zu aktivieren, und ausgeschaltet, um die Tankentlüftung zu stoppen.

TANKENTLÜFTUNG

Das Tankentlüftungsventil reguliert den Fluss der Kraftstoffdämpfe vom Tank über den Aktivkohlebehälter zum Saugrohr. Dieser Parameter zeigt den Status des Tankentlüftungsventils an. Wenn der Motor auf Betriebstemperatur kommt, wird das Ventil aktiviert, und die Reinigung kann stattfinden. Bei leerlaufendem Motor oder unterhalb der Betriebstemperatur ist das Ventil deaktiviert.

TANKENTLÜFTUNG

Das Tankentlüftungsventil reguliert die Strömung der Kraftstoffdämpfe vom Tank zum Ansaugkanal. Dieser digitale Parameter zeigt den Status des Tankentlüftungsventils an. Wenn der Motor auf Betriebstemperatur kommt, wird das Ventil aktiviert, und die Entlüftung kann stattfinden. Bei leerlaufendem Motor oder unterhalb der Betriebstemperatur ist das Ventil geschlossen, und es findet keine Entlüftung statt.

TANKENTLÜFTUNG

Zeigt den Status des Tankentlüftungsventils an.

TANKENTLÜFTUNG MODUS SYSTEM

Dieser Parameter zeigt an, dass sich das Tankentlüftungssystem (CANP) im Normalmodus befindet.

TANKENTLÜFTUNG OK

Dieser Parameter zeigt an, dass das Tankentlüftungsventil (CANP) normal arbeitet.

TANKENTLÜFTUNGSSTEUERUNG

Zeigt den Status der Tankentlüftungssteuerung an.

TANKENTLÜFTUNGSVEN. BEIM LADEN

Dieser Parameter zeigt an, dass das Tankentlüftungsventil (CANP) sich im Testmodus befindet. Dann wird der Kraftstoffanteil der vom Tank kommenden Dämpfe berechnet, indem die Wirkung der Dämpfe auf das Lambdasignal gemessen wird.

TANKENTLÜFTUNGSVENTIL

Dieser Parameter zeigt den Betrieb des Tankentlüftungsventils in Prozent an.

TANKLECKSCHALTER

Dieser Parameter zeigt den Status des Tankleckschalters an.

TANKMAGNETVENTILSTEUERUNG

Zeigt den Status der Tankmagnetventil-Steuerung an.

TANKVENTILÖFFNUNG(SOLL)

Zeigt die Soll-Tankventilöffnung an.

TASTV KRST-PUMPE (MODUS)

Zeigt an, ob das SG einen Fehler im Stromkreis der Kraftstoffpumpe erkannt hat. JA bedeutet, dass ein Fehler vorliegt.

TASTV KUPPLUNG ALLRAD

Zeigt den vom GEM-Modul gesteuerten Schließanteil der Kupplung der Antriebseinheit an. Wenn Vorder- und Hinterachse die gleiche Drehzahl haben, sollte das TASTV KUPPLUNG ALLRAD 0 bis 2 % betragen.

TASTV SPULE GLÜHKERZE

Zeigt bei Dieselfahrzeugen das Tastverhältnis der aktiven Phase der Glühkerzenspule an.

TASTV SPULE GLÜHKERZE (%)

Zeigt das Tastverhältnis der Glühkerze in Prozent an.

TASTV STRG WANDLERKUPPLUNG

Zeigt das Tastverhältnis des pulsbreitenmodulierten Schließventils der Wandlerkupplung an.

TASTVERH AGR-VAKUUMREGLER (%)

Zeigt das Tastverhältnis des AGR-Vakuumreglers an.

TASTVERH KUPPLUNGSSTELLER

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Kupplungsstellers in Prozent an.

TASTVERH LEERLAUF ADAPTION

Zeigt das Tastverhältnis der Leerlauf-Adaption an.

TASTVERH SEK DRUCKVENTIL

Dieser Parameter zeigt die Position des sekundären Druckventils in Prozent an.

TASTVERH STEUERDRUCK EINSPR (%)

Zeigt das Tastverhältnis des Einspritz-Steuerdrucks als Prozentwert an.

TASTVERH STEUERDRUCK EINSPRITZUNG

Zeigt für Dieselfahrzeuge das Tastverhältnis für den Einspritz-Steuerdruck an.

TASTVERH VENT LÜFTSTEUERUNG

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des elektrischen Lüfters an. Ein niedriger Wert weist darauf hin, dass der Lüfter weniger bläst.

TASTVERHAELTNIS AGR-VENTIL

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Abgasrückführungsventils (AGR) an. Abgase können der Einlassluft zugeführt werden (um die Verbrennungstemperatur zu senken und so die Bildung von NOx zu vermindern). Die Öffnungs/Schließ-Rate des AGR-Ventils hängt vom Motortyp (Benzin/Diesel) und den Betriebsbedingungen des Motors ab.

TASTVERHAELTNIS TANKENTLUEFTUNG

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des vom Steuergerät gesteuerten Tankentlüftungsventil an. Das über die Pulsweitenmodulation gesteuerte Ventil wird zur Entlüftung aktiviert und um die Entlüftung zu stoppen deaktiviert. Wenn die Entlüftung aktiviert ist, sollte das Tastverhältnis nach und nach ansteigen. Dies verhindert das schnelle und übermäßige Eindringen von Gemischgas in den Einlasstrakt, was zu einer momentanen Gemischanfettung führen würde.

TASTVERHÄLTN DRUCKSTEUERUNG

Zeigt das Tastverhältnis der Drucksteuerung an.

TASTVERHÄLTNIS ABGASSTAUDRUCK

Zeigt das Tastverhältnis des Abgasstaudrucks in Prozent an.

TASTVERHÄLTNIS AGR

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Abgasrückführungsventils (AGR) an. Der Ansaugluft können zur Senkung der Verbrennungstemperatur Abgase zugefügt werden. Dies verringert die Bildung von NO_x, ohne die volumetrische Effizienz des Motors stark zu senken. Die Öffnungs-/Schließrate des AGR-Ventils hängt von den Betriebsbedingungen des Motors ab.

TASTVERHÄLTNIS AGR (%)

Zeigt das AGR-Tastverhältnis in Prozent an.

TASTVERHÄLTNIS DK-STELLER

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis für das Drosselklappeneinstellventil.

TASTVERHÄLTNIS DRUCKREGELVENTIL

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis für das Druckregelventil an.

TASTVERHÄLTNIS KUPPLUNGSSOLENOID SOLL

Dieser Parameter zeigt das angeforderte Tastverhältnis für das Kupplungssolenoid an.

TASTVERHÄLTNIS LADEDRUCK

Zeigt den aktuellen Druck im Ansaugkanal unter den gegenwärtigen Betriebsbedingungen. Der Wert ist in bar angegeben und stellt einen absoluten Druck dar. Der Parameter gibt das Ladedruck-Tastverhältnis in Prozent an.

TASTVERHÄLTNIS LADEDRUCK.V

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis für das Ladedruckregelventil. Dieses Ventil bestimmt den Ausgangsdruck des Turboladers.

TASTVERHÄLTNIS LL-DREHZAHL

Zeigt das Tastverhältnis der Leerlaufdrehzahl an.

TASTVERHÄLTNIS PULSBREITENMODULATION

Zeigt das Tastverhältnis der Pulsbreitenmodulation in Prozent an.

TASTVERHÄLTNIS TANKENTL.V

Dieser Parameter zeigt einen Prozentwert in Relation zur Tankentlüftung. Die Tastverhältnis-gesteuerten Ventile in diesem System werden angesteuert, um die Tankentlüftung zu aktivieren und abgeschaltet, um die Tankentlüftung zu blockieren.

TASTVERHÄLTNIS TANKENTLÜFTUNG

Dieser Parameter zeigt einen Prozentwert für die Tankentlüftung an. Die Tastverhältnis-gesteuerten Ventile in diesen Systemen werden verwendet, um die Tankentlüftung zu aktivieren, und ausgeschaltet, um die Tankentlüftung zu stoppen.

TASTVERHÄLTNIS TANKENTLÜFTUNGSVENTIL

Zeigt die Steuerspannung des Tankentlüftungsventils an.

TASTVERHÄLTNIS UMGEHUNGSVENTIL

Zeigt das Tastverhältnis-Umgehungsventil an.

TASTVERHÄLTNIS VENTIL FÖRDERBEGINN

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Ventils für den Einspritzbeginn an.

TASTVERHÄLTNIS VERDAMPFER

OBID-Überwachungsinformation. Die Überwachung des Verdampfersystems wird entweder unterstützt oder nicht, und ist entweder bereit oder nicht bereit.

TCS SCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, ob der TCS Schalter aktiviert ist oder nicht.

TCS-FUNKTION SIGNAL

Zeigt den Status des Signals für die Traktionskontrolle an.

TEILEINDEX

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

TEILLAST

Dieser diskrete Parameter zeigt, dass das Steuergerät festgestellt hat, dass der Motor momentan unter Teillast läuft. Der Wert wird während verschiedener adaptiver Lernprozesse benötigt.

TEILLAST ERKANNT

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät festgelegt hat, dass der Motor im Teillastbereich arbeitet. Diese Meldung wird während verschiedener adaptiver Lernprozesse benutzt.

TEILLAST-KRAFTSTOFFKORREKTUR X

Diese Kraftstoffkorrekturwerte repräsentieren die Langzeitkorrektur der Einspritzzeit im Teillastbereich. Der Wert wird vom Steuergerät ermittelt und dazu verwendet, kleine Fertigungstoleranzen und Verschleißerscheinungen des Motors auszugleichen. Wenn der Wert für die Kurzzeitkorrektur (O2-Integrator) sich außerhalb der im Steuergerät gespeicherten Toleranzen befindet, wird die Langzeitkraftstoffkorrektur (FTRIM) angepasst.

TEILLASTVERSTELLUNGSVENTIL

Zeigt an, dass das Steuergerät festgestellt hat, dass der Motor momentan unter Teillast läuft. Der Wert wird während verschiedener adaptiver Lernprozesse benötigt.

TEILL-KRSTFKORR X

Diese Kraftstoffkorrekturwerte repräsentieren die Langzeitkorrektur der Einspritzzeit im Teillastbereich. Der Wert wird vom Steuergerät ermittelt und dazu verwendet, kleine Fertigungstoleranzen und Verschleißerscheinungen des Motors auszugleichen. Wenn der Wert

für die Kurzzeitkorrektur (O2-Integrator) sich außerhalb der im Steuergerät gespeicherten Toleranzen befindet, wird die Langzeitkraftstoffkorrektur (FTRIM) angepasst.

TELEFONSCHALTER

Zeigt den Status des Telefonschalters an.

TELEFON-TRANSCIEVER AKTIV

Zeigt an, ob der Telefon-Transceiver aktiv ist oder nicht.

TEMP MAX KRAFTSTOFFMENGE

Dieser Parameter zeigt die zeitweise, maximale Kraftstoffmenge an, die pro Zylindertakt eingespritzt werden kann. Dieses Maximum wird verwendet, um ein Qualmen des Motors zu verhindern.

TEMP SENSOR

Dieser analoge Parameter zeigt die aktuelle Ausgangsspannung des Temperatursensors an.

TEMP ZYLINDERKOPF

OBd-Überwachungsinformation. Dieser Parameter zeigt die Zylinderkopftemperatur an.

TEMP.BEDINGUNGSZYKLUS(ABSCH)

Zeigt den Status des Abschlusses des Temperatur-Bedingungszyklus an.

TEMP.BEDINGUNGSZYKLUS(START)

Zeigt den Status des Starts des Temperatur-Bedingungszyklus an.

TEMPERATUR CVT-GETRIEBEÖL

Dieser Parameter zeigt die Temperatur des CVT-Getriebeöls an. Es kann auch die elektrische Spannung des Getriebeölsensors angezeigt werden.

TEMPERATUR GETRIEBEÖL

Zeigt das Spannungssignal an, das der Getriebeöl-Temperatursensor an das SG ausgibt. Eine niedrige Spannung zeigt eine hohe Öltemperatur an, hohe Spannung eine niedrige Temperatur.

TEMPERATUR HYDRAULIKÖL

Zeigt die Temperatur des Hydrauliköls. Wird bei Automatikgetrieben verwendet.

TEMPERATUR KLIMA VERDAMPFER

Zeigt die Temperatur des Verdampfers in der Klimaanlage an.

TEMPERATUR KLIMAKOMPRESSOR

Zeigt die Temperatur des Klimakompressors an.

TEMPERATUR KÜHLERKÜHLMITTEL

Zeigt die Temperatur des Kühlerkühlmittels an.

TEMPERATUR VERDAMPFER

Dieser Parameter zeigt die Verdampfertemperatur.

TEMPERATUR WÄRMETAUSCHER

Dieser Parameter zeigt die Temperatur des Wärmetauschers an.

TEMPERATUR ZYLINDERKOPF

Zeigt die Zylinderkopftemperatur als Spannungssignal an. Je höher die Spannung, desto niedriger die Temperatur.

TEMPERATURABSENKUNG

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

TEMPERATUREINSTELLUNG (%)

Zeigt den Wert für die Temperatureinstellung in Prozent an.

TEMPERATURSENSOR

Die Temperatur wird vom Temperatursensor als analoger Parameter an das Steuergerät ausgegeben. Der Temperatursensor ist ein in den Flüssigkeitskanälen angebrachter Thermistor. Bei niedrigen Temperaturen ist dessen Widerstand hoch, und ein höheres Spannungssignal wird gemessen. Mit steigender Temperatur sinkt der Sensorwiderstand, und die an das Steuergerät ausgegebene Spannung sinkt ebenfalls.

TEMPOMAT

Dieser Parameter zeigt an, ob ein Tempomat vorhanden ist.

TEMPOMAT AKTIV

Dieser Parameter zeigt an, ob der Tempomat aktiv ist oder nicht.

TEMPOMAT BESCHLEUNIGUNG

Dieser Parameter zeigt an, ob der Tempomat im Beschleunigungs-Modus ist oder nicht.

TEMPOMAT FREIGABE

Dieser Parameter zeigt an, ob der Tempomat freigegeben ist oder nicht.

TEMPOMAT LEUCHE

Dieser Parameter zeigt den Status der Tempomateleuchte an.

TEMPOMAT SETZEN

Dieser Parameter zeigt an, ob die "Setzen"-Funktion des Tempomaten ein- oder ausgeschaltet ist.

TEMPOMAT TIP-DOWN

Dieser Parameter zeigt an, ob der Wahlhebel des Automatikgetriebes im Tip-Down-Modus steht oder nicht. Im Tip-Down-Modus kann der Fahrer manuell herunterschalten, während der Tempomat eingeschaltet ist. Der Parameter steht nur dann auf EIN, wenn der Wahlhebel in der Tip-Down-Position gehalten wird.

TEMPOMAT TIP-UP

Dieser Parameter zeigt an, ob der Wahlhebel des Automatikgetriebes im Tip-Up-Modus steht oder nicht. Im Tip-Up-Modus kann der Fahrer manuell hochschalten, während der Tempomat eingeschaltet ist. Der Parameter steht nur dann auf EIN, wenn der Wahlhebel in der Tip-Up-Position gehalten wird.

TEMPOMAT VERLANGSAMEN

Dieser Parameter zeigt an, ob der Tempomat im Verlangsamungs-Modus ist oder nicht.

TEMPOMAT VORH.

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät erkannt hat, ob eine Geschwindigkeitsregelung vorhanden ist oder nicht.

TEMPOMAT WIEDERAUFNAHME

Dieser Parameter zeigt an, ob die "Wiederaufnahme"-Funktion des Tempomaten ein- oder ausgeschaltet ist.

TEMPOMAT/GESCHW-BEGRENZER

Zeigt den Status des Tempomat-Geschwindigkeitsbegrenzers an.

TEMPOMAT/GESCHW-BEGR-SCHALT

Zeigt den Status des Schalters für den Tempomat-Geschwindigkeitsbegrenzer an.

TEMPOMAT:BETRIEB

Zeigt den Betriebsstatus des Tempomat-Systems an.

TEMPOMAT:DEAKTIVIERUNG

Zeigt den Status der Deaktivierung des Tempomat-Systems an.

TEMPOMATSCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, ob die "Schalter"-Funktion des Tempomaten ein- oder ausgeschaltet ist.

TEMPOMATSCHALTER

Zeigt die Eingangsspannung am Tempomatschalter an.

TEMPOMATSCHALTER

Zeigt die Position des Tempomatschalters an, falls vorhanden. Unterschiedliche Spannungen stehen für die verschiedenen Positionen des Schalters.

TEMPOMATTIPPSCHALTER

Zeigt den Status des Tempomat-Tippschalters an.

TEMPOMAT-VERZÖGERUNG-SPANN.

Zeigt die Spannung der Tempomat-Verzögerung an.

TEMPOM-FEHL

Zeigt an, dass im Tempomat-System ein Fehler aufgetreten ist.

TEMPOR. MAXIMALE KRAFTSTOFFMENGE

Dieser Parameter zeigt die zeitweise, maximale Kraftstoffmenge an, die pro Zylindertakt eingespritzt werden kann.

TEST FAHRGESCHWINDIGKEIT

Zeigt den Status des Tests zur Fahrgeschwindigkeit an.

THEOR. KRAFTSTOFFMENGE

Die theoretisch benötigte Kraftstoffmenge. Wird vom Steuergerät aus Motordrehzahl und MAP-Sensoren, etc. berechnet.

THERMOSTARTER LAMPE

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät der Thermostarter-Lampe den Befehl AN oder AUS gegeben hat oder nicht.

THERMOSTARTER RELAIS

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät dem Thermostarter-Relais den Befehl AN oder AUS gegeben hat oder nicht.

THERMOSTAT

Dieser Parameter zeigt den Status des Thermostats an.

THOR-SEITENAIRB VORN,BEIFAHR

Zeigt den Status des Vorderen Thorax-Seitenairbags für den Beifahrer an.

THOR-SEITENAIRB VORN,FAHRER

Zeigt den Status des Vorderen Thorax-Seitenairbags für den Fahrer an.

TIP-DOWN

Dieser Parameter zeigt an, ob der Wahlhebel des Automatikgetriebes im Tip-Down-Modus steht oder nicht. Im Tip-Down-Modus kann der Fahrer manuell herschalten. Der Parameter steht nur dann auf EIN, wenn der Wahlhebel in der Tip-Down-Position gehalten wird.

TIP-UP

Dieser Parameter zeigt an, ob der Wahlhebel des Automatikgetriebes im Tip-Up-Modus steht oder nicht. Im Tip-Up-Modus kann der Fahrer manuell hochschalten. Der Parameter steht nur dann auf EIN, wenn der Wahlhebel in der Tip-Up-Position gehalten wird.

TONRAD LERNEN

Dieser Parameter zeigt den Zustand der Tonrad-Selbstdiagnoseprozedur an.

TONWARNUNG ÜBERHÖHTE GESCHWINDIGKEIT

Zeigt den Status der Tonwarnung bei überhöhter Geschwindigkeit an.

TRAKTIONSHILFE VERFÜGBAR

Zeigt den SG-Befehlsstatus für die Traktionshilfe an. EIN bedeutet, dass das SG das System aktiviert hat.

TRAKTIONSKONTROLLE

Zeigt an, ob eine Traktionskontrolle installiert ist oder nicht.

TRAKTIONSKONTROLLE AKTIV

Zeigt an, ob die Traktionskontrolle aktiv ist oder nicht.

TRAKTIONSKONTROLLE MODULATION

Zeigt die modulierte Spannung der Traktionskontrolle an.

TREIBER BATTERIESCHONER

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für das Batterieschoner-Relais an.
Wenn das System ordnungsgemäß funktioniert, bedeutet EIN, dass die Relaiskontakte geschlossen sind.

TÜR OFFEN HL

Zeigt an, ob die Türkontakte hinten links offen oder geschlossen sind. AUS bedeutet, dass die Tür geschlossen ist und die Schaltkontakte schließen.

TÜR OFFEN HR/SCHIEBETÜR

Zeigt an, ob die (Schiebe-)Türkontakte hinten rechts offen oder geschlossen sind. AUS bedeutet, dass die Tür geschlossen ist und die Schaltkontakte schließen.

TÜR OFFEN VL

Zeigt an, ob die Türkontakte vorne links offen oder geschlossen sind. AUS bedeutet, dass die Tür geschlossen ist und die Schaltkontakte schließen.

TÜR OFFEN VR

Zeigt an, ob die Türkontakte vorne rechts offen oder geschlossen sind. AUS bedeutet, dass die Tür geschlossen ist und die Schaltkontakte schließen.

TURBINENRADDREHZAHL

Zeigt die Drehzahl des Turbinenrades im Getriebe in U/min an.

TURBOPOSITION(SOLL)

Zeigt die Sollturboposition an.

TURBOPOSITION(WIEDERHOLUNG)

Zeigt die wiederholte Turboposition an.

TÜR-OFFEN WARNLAMPE

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für die Tür-offen-Warnlampe an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass die Tür-offen-Warnlampen leuchten.

TÜRSCHLOSS FAHRER

Zeigt den Status des Schlossschalters der Fahrertür an.

TV GASREGELUNG MAGNETVENTIL

Zeigt das Tastverhältnis des Gasregelungs-Magnetventils an.

TV KÜHLKREISL. UMGEH-MAGNETV

Zeigt das Tastverhältnis des Kühlkreislauf-Umgehungsventils an.

TV TANKENTLÜFTUNGSVENTIL

Zeigt das Tastverhältnis des Tankentlüftungsventils an.

TV VERWIRBEL-REG MAGNETVENT

Zeigt das Tastverhältnis des Verwirbelungs-Regelmagnetventils an.

TV-AGR-MAGNETVENTIL

Zeigt das Tastverhältnis des AGR-Magnetventils an.

TV-KRAFTSTOFFMENGENREGELUNG

Zeigt das Tastverhältnis der Kraftstoffmengenregelung an.

TV-RAILDRUCK-REGELVENTIL

Zeigt das Tastverhältnis des Raildruck-Regelventils an.

TV-TANKENTLÜFTUNGS-MAGNETVEN

Zeigt das Tastverhältnis des Tankentlüftungs-Magnetventils an.

3.2.21 U**ÜBERBRÜCKUNGS-SOLENOID**

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät den Befehl JA oder NEIN an das Überbrückungs-Solenoid ausgegeben hat.

ÜBERDREHZ.

Zeigt an, ob der Motor überdreht wurde oder nicht.

ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS

Zeigt bei Fahrzeugen mit elektronischer Getriebesteuerung das befohlene Übersetzungsverhältnis an. Diese wird von den Schalt-Solenoiden und nicht von der Schalthebelposition abgeleitet.

ÜBERTEMPERATUR-WARNLAMPE

Zeigt den Status der Übertemperatur-Warnlampe an.

ÜBERW AGR BEREIT

Systemüberwachung für Abgasrückführung ist entweder bereit oder nicht bereit. JA bedeutet, dass die Überwachung bereit ist.

ÜBERW AUSGANG WANDLERKUPPLUNG (V)

Zeigt das Ausgangs-Überwachungssignal der Wandlerkupplung in Volt an.

ÜBERW BEHEIZTE LAMBDA-SONDE BEREIT

Die Lambdasonden-Überwachung (LAMBDA-SONDE & LAMBDA-HEIZG) ist entweder bereit oder nicht. JA bedeutet, dass die Überwachung bereit ist.

ÜBERW FEHLER LAMBDA-STKR BK X V/H KAT

Zeigt den Status der Heizung für die Lambdasonden für Bank 1/2, vor/hinter dem Katalysator an. EIN bedeutet, dass das SG den Steuerbefehl EIN ausgibt.

ÜBERW FEHLZÜNDUNG BEREIT

Die Fehlzündungs-Überwachung ist entweder bereit oder nicht. JA bedeutet, dass die Überwachung bereit ist.

ÜBERW HYDRAULIKPUMPE

Zeigt an, ob die Überwachung der ABS-Pumpe an ist oder nicht.

ÜBERW KATALYSATOR BEREIT

Katalysatorüberwachung ist entweder bereit oder nicht bereit. JA bedeutet, dass die Überwachung bereit ist.

ÜBERW KRAFTSTOFF-SOLENOIDVENTIL

Zeigt den Status des Kraftstoff-Solenoidventils an. Wenn ein Fehler auftritt, steht der Parameter auf JA.

ÜBERW LAMBDA-SONDE BEREIT

Die Lambdasonden-Überwachung (LAMBDA-SONDE & LAMBDA-HEIZG) ist entweder bereit oder nicht. JA bedeutet, dass die Überwachung bereit ist.

ÜBERW LÜFTER HI

Zeigt an, ob das SG eine hohe Lüftergeschwindigkeit befiehlt oder nicht. Wenn das System ordnungsgemäß funktioniert, bedeutet EIN, dass der Lüfter auf hoher Drehzahl läuft.

ÜBERW PRIM STKR KUPPL-VENTIL FREILAUF

Zeigt den aktuellen Status des Freilauf-Kupplungsventils an. Es handelt sich um ein Rückmeldesignal an das SG, das den Status des Freilauf-Kupplungsventils anzeigt. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System sollten die Parameter FREILAUF KUPPLUNGSVENTIL und FREILAUF KUPPL IST gleichzeitig entweder EIN oder AUS anzeigen. Bei aktiviertem Ventil ist Motorbremsen im dritten Gang möglich, da der vierte Gang über den Getriebeschalter deaktiviert ist.

ÜBERW PRIM STKR WANDLERKUPPL IST

Zeigt das Ausgangs-Überwachungssignal des Primär-Steuerkreises der Wandlerkupplung in Volt an.

ÜBERW SEK LUFTBYPASS-SOL

Steht auf EIN, wenn das Luftbypass-Ventil eingeschaltet und die Luftbypass-Spannung niedrig ist. Er steht auf AUS, wenn das Ventil ausgeschaltet und die Luftbypass-Spannung hoch ist. Das Ventil steuert ein Vakuumsignal an das Luftbypass-Ventil. Wenn das Luftbypass-System aktiviert ist, wird Luft an den Katalysator oder ein Durchströmventil geleitet. Wenn das System deaktiviert ist, wird der Luftstrom zum Katalysator gesperrt oder an die Atmosphäre geleitet.

ÜBERW SEKUNDÄRLUFT

Zeigt an, ob die Überwachung des Sekundärluftsystems eingeschaltet ist oder nicht.

ÜBERW SEKUNDÄRLUFTABLEITER-VENTIL

Steht auf EIN, wenn das Luftableiter-Ventil eingeschaltet und die Luftbypass-Spannung niedrig ist. Er steht auf AUS, wenn das Ventil ausgeschaltet und die Luftbypass-Spannung hoch ist. Das Ventil steuert ein Vakuumsignal an das Luftableiter-Ventil. Wenn der Luftableiter aktiviert ist, wird die Luft in Richtung Zufuhr gelenkt.

ÜBERW TEMPOMATSCHALTER

Zeigt den Überwachungsstatus für den Tempomatschalter an.

ÜBERW VERDAMPFER BEREIT

Die Überwachung des Verdampfersystems ist entweder bereit oder nicht bereit. JA bedeutet, dass die Überwachung bereit ist.

ÜBERWACHUNG KRST-PUMPE

Zeigt an, ob die Kraftstoffpumpe auf den SG-Befehl zum ein- oder Ausschalten reagiert.

ÜBERWACHUNG SEKUNDÄRLUFT BEREIT

Die Überwachung des Sekundärluftsystems ist entweder bereit oder nicht. JA bedeutet, dass die Überwachung bereit ist.

ÜBERW-STATUS LAMBDA-SONDEN

OBID-Überwachungsdaten, Überwachung der Lambdasonden wird entweder unterstützt oder nicht, und ist entweder bereit oder nicht bereit.

ÜBERW-STATUS LAMBDA-SONDENHEIZUNG

OBID-Überwachungsdaten, Überwachung der Lambdasondenheizung wird entweder unterstützt oder nicht, und ist entweder bereit oder nicht bereit.

ÜBERW-STATUS PUMPE

Zeigt den tatsächlichen Status der ABS-Druckpumpe an. Normalerweise steht dieser Parameter auf AUS. Wenn das System aufgeladen wird, steht er auf EIN.

ÜBERW-STATUS VERDAMPFERSYSTEM

OBID-Überwachungsinformation. Die Überwachung des Verdampfersystems wird entweder unterstützt oder nicht, und ist entweder bereit oder nicht bereit.

UMDREH

Dieser Parameter zeigt die Drehgeschwindigkeit des Lenkrades an.

UMFASSENDE KOMPONENTENÜBERWACHUNG

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

UMGEBUNGSBEDINGUNGEN IN ORDN

Zeigt an, ob die Umgebungsbedingungen angemessen sind oder nicht.

UMGEBUNGSDRUCK

Das Steuergerät berechnet den Umgebungsdruck auf der Grundlage des Eingangssignals des barmometrischen Drucksensors (BARO).

UMGEBUNGSTEMPERATUR

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Temperatur außerhalb des Fahrzeugs an.

UMLUFTKLAPPENMOTOR

Dieser Parameter zeigt die Position/das Tastverhältnis des Umluftklappenmotors in Prozent an. Es können auch der linke und/oder rechte Umluftklappenmotor einzeln angezeigt werden.

UMLUFTSCHALTER

Dieser Parameter zeigt den Status des Umluftschalters an.

UMLUFTVENTIL LINKS

Dieser Parameter zeigt den Betrieb des linken Umlaufventils in Prozent an.

UMLUFTVENTIL RECHTS

Dieser Parameter zeigt den Betrieb des rechten Umlaufventils in Prozent an.

UNGÜL DATEN

Zeigt an, ob die empfangenen Daten ungültig sind oder nicht.

UNTERG.ROT.

Zeigt an, ob der Rotor untergeordnet ist oder nicht.

UNTERGE. MV

Zeigt an, ob das Magnetventil untergeordnet ist oder nicht.

UNTERSETZUNG INKOHÄRENT

Dieser Parameter zeigt an, dass die Untersetzung unplausibel ist.

UPM

UPM zeigt die Motordrehzahl an. Auf dem Display wird dieser Wert immer links in der obersten Zeile angezeigt. Der Drehzahlwert wird intern vom Steuergerät berechnet, basierend auf Referenzimpulsen vom Zündsystem oder einem Kurbelwellensensor.

3.2.22 V

VANOS

Dieser Parameter zeigt an, ob das VANOS-System (variable Nockenwelle) funktioniert.

VARIABLE SERVOLENKUNG

Zeigt den Status der variablen Servolenkung an.

VARIABLE VENTILSTEUERZEIT BANK X

Zeigt den Status der variablen Ventilsteuerzeit für die angegebenen Bank an.

VARIABLES EINLASSSYSTEM BK X

Zeigt den Status des variablen Einlasssystems an. EIN bedeutet, dass das Ventil offen ist. Bei Motordrehzahlen unter 3000 U/min ist das Ventil normalerweise geschlossen.

V-EINSP ST.

Dieser Parameter zeigt den vom Steuergerät geregelten Einspritzbeginn der Voreinspritzung an. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt: + für VOT oder - für NOT.

VENTIL ANSAUGKANAL

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät dem Ventil im Ansaugkanal den Befehl AN oder AUS gegeben hat. Das Ventil kann zwischen kurzen und langen Ansaugphasen wechseln.

VENTIL ANSAUGKANAL

Dieser Parameter zeigt das Ansaugkanalvakuum an, so dass das Steuergerät den Wert bei Berechnungen zur Motorlast verwenden kann.

VENTIL FÖRDERBEGINN

Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Ventils an, das die Menge an Dieseldieselkraftstoff steuert, die von der Förderpumpe zum Einspritz-Steuerkolben fließt. Dieses Ventil steuert somit den Einspritzzeitpunkt und die Menge an Kraftstoff.

VENTIL KALTSTARTVERSTELLUNG

Betrifft nur Dieselfahrzeuge und zeigt den Status des Kaltstartverstellungsvertils an.

VENTIL TRAKTIONSHILFE LINKS

Zeigt den Status des Ventils für die Traktionshilfe links an.

VENTIL TRAKTIONSHILFE RECHTS

Zeigt den Status des Ventils für die Traktionshilfe rechts an.

VENTIL WANDLERKUPPLUNG

Zeigt den SG-Befehlsstatus für das Ventil der Wandlerkupplung an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass das Ventil aktiv ist und die Wandlerkupplung überbrückt.

VENTILATOR MITTLERE GESCHW.

Dieser Parameter zeigt an, ob die mittlere Geschwindigkeit des/der Kühllüfter(s) EIN oder AUS geschaltet ist.

VENTILPOSITION ABGASRÜCKFÜHRUNG (mm)

Zeigt die Stellung des Abgasrückführventils in Millimetern (mm) an.

VENTILRELAIS

Zeigt an, ob das Steuergerät dem Ventilrelais den Befehl An oder Aus gegeben hat.

VENTILRELAIS AKTIV

Zeigt an, ob das Ventilrelais aktiviert ist oder nicht.

VENTILRELAIS ANSTEUERUNG

Zeigt den Status der ABS-Ventilrelais-Ansteuerung.

VENTILRELAIS RÜCKMELDUNG

Zeigt den Status der ABS-Ventilrelais-Rückmeldung.

VERB. AUFPRALLINFORMATION

Zeigt den Status der Aufprall-Verbindungs-Information an.

VERB. EINSPRITZUNG->KLIMA

Zeigt den Status der Verbindung Einspritzung und Klimaanlage an.

VERB.EINSPRITZ. <->ABS

Zeigt den Status des Verbindungstyps der Einspritzung und des ABS an.

VERB.TYP BEH WSS->EINSPR

Zeigt den Status des Verbindungstyps der Beheizten Windschutzscheibe und der Einspritzung an.

VERBINDG FLÜSSIGGAS->EINSPR

Zeigt den Status der Verbindung Flüssiggas und Einspritzung an.

VERBINDG.TYP EINSPR->KLIMA

Zeigt den Status des Verbindungstyps der Einspritzung und der Klimaanlage an.

VERBINDG.TYP FAHRZEUGGESCHW

Zeigt den Status des Verbindungstyps für die Fahrzeuggeschwindigkeit an.

VERBLEIBENDE ÖLNUTZUNGSDAUER

Zeigt die verbleibende Ölnutzungsdauer bis zum nächsten notwendigen Ölwechsel an.

VERDAMPFER

Dieser Parameter zeigt den Status des Verdampfersensors an.

VERHÄLTNIS LUFT/KRAFTSTOFF(BK1-SNSX)

Zeigt das Luft/Kraftstoff-Verhältnis von Bank 1 Sensor x an; hierbei gilt x = 1 oder 2.

VERSORG-SPG LUFTMENGEN-SNS

Zeigt die Versorgungsspannung des Luftmengensensors an.

VERSORGUNG ALLRADKUPPLUNG

Zeigt an, ob die elektrische Allradkupplung mit Strom versorgt wird.

VERSORGUNG RELAISSTEUERUNG

Zeigt den Status der Steuerrelaisversorgung an.

VERSTÄRKUNG EV-

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

VERSTÄRKUNG EV+

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

VERSTELLUNG IST

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Zündzeitpunktverstellung in Grad an.

VERSTELLUNG SOLL

Dieser Parameter zeigt die gewünschte Verstellung der Einspritzpumpe an.

VERWIRBELUNGS-REGELUNG

Zeigt das aktuelle Tastverhältnis des Verwirbelungsregelventils an. Die Verwirbelungsregelung bestimmt die Länge des Ansaugkanals. Die Position wird vom Steuergerät ermittelt und ist abhängig von der Stellung der Drosselklappe und Lastzuständen. Dieser Parameter findet nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor Verwendung.

VERZÖGERUNG ABMAGERN

Dieser Parameter zeigt an, ob bei einer Verzögerung das Gemisch abmagert oder nicht.

VERZÖGERUNG EV-

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

VERZÖGERUNG EV+

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

VERZÖGERUNG KRAFTSTOFF AUS

Wenn Drosselklappenposition, MAP und Motordrehzahl die im Steuergerät gespeicherten Minimalwerte erreichen, schaltet das Steuergerät während der Verzögerung die Kraftstoffzufuhr vollständig ab. Wenn das Steuergerät den Abschaltbefehl ausgibt, sollte VERZÖGERUNG KRAFTSTOFF AUS auf JA stehen, in allen anderen Fällen auf NEIN.

VERZÖGERUNGSABMAGERUNG

Dieser Parameter zeigt an, ob das Gemisch bei der Gasrücknahme abgemagert wird oder nicht.

VERZÖG-SIGNAL A/G INAKTIV

Dieser Parameter zeigt das Verzögerungssignal des Automatikgetriebes (A/G) an. Bei stehendem Fahrzeug und inaktivem Signal (JA), steht das A/G auf "R". Wenn das Signal aktiv ist (NEIN), steht das A/G auf 2, 3, D, P, oder N. Wenn sich das Fahrzeug bewegt (über 10 mph oder 14 km/h) und das Signal inaktiv ist (JA), wird für beim Herunterschalten der Zündzeitpunkt verzögert. Bei aktivem Signal verzögert das A/G den Zündzeitpunkt beim Hochschalten.

VOLLAST

Dieser Parameter zeigt an, dass das Steuergerät (aufgrund des Drosselklappen- oder Gaspedalsensors) erkannt hat, dass der Motor mit vollständig geöffneter Drosselklappe läuft.

VOLLASTSCHALT.

Dieser Parameter zeigt an, ob der Schalter für die vollständig geöffnete Drosselklappe geschlossen oder offen ist. In älteren Motronic-Systemen gibt es keinen Drosselklappensensor sondern

nur einen Leerlaufschalter und einen Schalter für die vollständig geöffnete Drosselklappe. ZU bedeutet, dass die Drosselklappe weit offen ist.

VOLLAST-ANFETTUNG

Dieser Parameter findet bei einigen Einspritzmotoren Verwendung. VOLLAST-ANFETTUNG (JA) bedeutet, dass das Steuergerät zur Leistungssteigerung ein fettes Gemisch anfordert.

VOLLASTANREICHERUNG

Zeigt den Status der Vollastanreicherung an.

VOLLASTSCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, ob der Vollastschalter an der Drosselklappe geöffnet oder geschlossen ist.

VOM SCANNER EINGESTELLTE CO-KORREKTUR

Dieser Parameter zeigt die aktuelle Position der CO-Leerlaufkorrektur an. Diese Korrektur kann nur elektronisch mit einem Scanner eingestellt werden. Null bedeutet keinen Einfluss auf das Leerlauf-CO. Ein negativer Wert bedeutet ein magereres Gemisch, ein positiver Wert bedeutet ein fetteres Gemisch.

VOM SCANNER EINGESTELLTE ZÜND-KORR.

Dieser Parameter zeigt die Zündverstellung an, die mittels der Zündkorrekturfunktion aus dem Menü Funktionstests verändert werden kann. Ein positiver Wert bedeutet spätere Zündung, ein negativer Wert bedeutet frühere Zündung.

VOR-/NACHWÄRMRELAIS

Zeigt den Status des Vor-/Nachwärmrelais an.

VOR-/NACHWÄRMSTEUERUNG

Zeigt den Status der Vor-/Nachwärmsteuerung an.

VOR-/NACHWÄRMUNGSINFORMATION

Zeigt die Vor-/Nachwärmungs-Information an.

VOEINSPR

Dieser Parameter zeigt die Dauer (ms) der Voreinspritzung an.

VOEINSPRITZMENGE

Zeigt die Voreinspritzmenge oder das Volumen des bei der Voreinspritzung eingespritzten Kraftstoffs an.

VOEINSPRITZUNG

Dieser Parameter zeigt die Dauer der Voreinspritzung oder die entsprechende Kraftstoffmenge an.

VOEINSPRITZUNG

Zeigt die Dauer (ms) der Voreinspritzung an.

VOEINSPRITZZEIT

Zeigt die Dauer der Zeit, in der Kraftstoff in der Voreinspritzzeit eingespritzt wird, an.

VOREINSTELLUNG DROSSELKLAPPE

Zeigt die voreingestellte Bewegung der Drosselklappe, wie sie vom Steuergerät vor dem Anlassen des Motors festgelegt ist. Dieses Signal wird vom Steuergerät an den Drosselklappenmotor ausgegeben.

VORGLUH LAMPE

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät der Vorglühlampe den Befehl AN oder AUS gegeben hat.

VORGLUHRELAIS

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät dem Vorglührelais den Befehl AN oder AUS gegeben hat.

VORGLÜHRELAIS FEHLER

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät einen Fehler im Vorglührelais gefunden hat.

VORGLÜHZEIT-ANZEIGE

Zeigt den Status der Vorglühzeit-Anzeige an.

VORGLÜH-ZEITRELAIS

Zeigt den Status des Vorglüh-Zeitrelais an.

VORH SEITENAIRBAG,BEIFAHRER

Zeigt den Status des Vorhangs am Beifahrerseitenairbag an.

VORHANG SEITENAIRBAG,FAHRER

Zeigt den Status des Vorhangs am Fahrerseitenairbag an.

VORLAUF (IST)

Zeigt die Ist-Vorlaufzeit an.

VORLAUF (SOLL)

Zeigt die Soll-Vorlaufzeit an.

VORLAUFINDUKTIVITÄTSZEIT

Zeigt die Vorlaufinduktivitätszeit an.

VORN MAX. SENSORKALIBRIERUNG

Zeigt den voreingestellten maximalen Grenzwert für den vorderen Sensor bei der Kalibrierung (angezeigt in %) an.

VORN MIN. SENSORKALIBRIERUNG

Zeigt den voreingestellten minimalen Grenzwert für den vorderen Sensor bei der Kalibrierung (angezeigt in %) an.

VORWÄRM-/FEHLERWARNLAMPE

Zeigt an, ob die Vorwärm/Fehler-Warnlampe ein- oder ausgeschaltet ist.

VORWÄRMER-LAMPE

Zeigt an, ob die Vorwärmer-Lampe ein- oder ausgeschaltet ist.

VORWÄRMLAMPE

Zeigt an, ob die Vorwärmlampe ein- oder ausgeschaltet ist.

VORWÄRMUNG

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät das Relais für die Vorwärmung im Ansaugweg betätigt. Während des Warmlaufens sollte EIN angezeigt werden. Wenn der Motor die normale Betriebstemperatur erreicht, schaltet das Steuergerät das Relais ab. Die Anzeige sollte auf AUS stehen.

VORWÄRMUNG

Zeigt an, ob das Relais der Vorheizung den Befehl An oder Aus erhalten hat.

VORZÜNDUNG

Dieser Parameter zeigt den aktuellen Zündzeitpunkt an. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt: + für VOT oder - für NOT.

VORZÜNDUNG AUS

Dieser Parameter zeigt den Betrag der Frühzündung an, der tatsächlich am Motor angelegt wird, nachdem jedwede Zündungsrücknahme durch den Klopfsensor oder die Leerlaufdrehzahlregelung ausgenommen wurde.

VRS AUFRCHT

Zeigt an, ob die Versorgung des Steuergeräts aufrecht erhalten wird oder nicht.

3.2.23 W

WANDLERKUPPL AUS TRAKTIONSKONTROLLE

Zeigt den SG-Befehlsstatus für die Wandlerkupplung an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass das Ventil aktiv ist und die Wandlerkupplung überbrückt.

WANDLERKUPPLUNG

Zeigt an, ob die Wandlerkupplung aktiviert oder deaktiviert ist. Wir bei Automatikgetrieben verwendet.

WANDLERKUPPLUNG -- IST (U/MIN)

Steht für "Wandlerkupplung - Ist-Status". Es handelt sich um ein Rückmeldesignal an das SG, das den Status der Wandlerkupplung anzeigt. Wenn das System ordnungsgemäß funktioniert, sollten die Parameter VENTIL WANDLERKUPPLUNG und WANDLERKUPPLUNG IST gleichzeitig entweder EIN oder AUS anzeigen. Kann auch als Spannung angezeigt werden.

WÄRMETAUSCHER

Dieser Parameter zeigt den Status des Wärmetauschers an.

WÄRMETAUSCHER LINKS

Dieser Parameter zeigt den Status des linken Wärmetauschers an.

WÄRMETAUSCHER RECHTS

Dieser Parameter zeigt den Status des rechten Wärmetauschers an.

WARMSTARTVENTIL

Dieses Ventil verbessert die Bedingungen für den Warmstart, indem es den Kraftstoffdruck nur für den Warmstart erhöht. Dieser Parameter steht nur dann auf EIN, wenn die Motortemperatur 100 bis 105 °C übersteigt.

WARNLAMPE & WARNTON AIRBAG

Zeigt den Status von Airbag-Warmlampe und -Warnton an.

WARNLAMPE TRAKTIONSKONTROLLE

Zeigt den Status der Warmlampe für die Traktionskontrolle an.

WARNLAMPE(KILOMETERZ):STUFEX

Zeigt an, ob die Kilometerzähler-Warmlampe für den Stand x ein- oder ausgeschaltet ist; hierbei gilt x = 1 oder 2.

WARNLAMPE(KILOMETERZÄ):KÜHLM

Zeigt an, ob die Kilometerzähler-Warmlampe für den Kühlmittelstand ein- oder ausgeschaltet ist.

WARNSIGNAL KOMBIINSTR: TANKEN

Dieser Parameter zeigt an, ob der Tankfüllstand niedrig ist.

WARNTON

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für den Warnton an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System zeigt der Scanner EIN, wenn der Warnton klingt. Zum Auslösen des Warntons erhält das GEM-Modul Signale von den Türschaltern, Türschlosszylindern, Scheinwerferschaltern und Sicherheitsgurtschlössern.

WARNTON AIRBAG

Zeigt an, ob der Airbagwarnton ein- oder ausgeschaltet ist.

WARNTON RÜCKWÄRTSGANG

Zeigt den Status des Warntons für den Rückwärtsgang an.

WARNUNG ÜBERHÖHTE GESCHWINDIGKEIT

Zeigt an, dass das Signal des Radgeschwindigkeitssensors höher als normal ist. AKTIV bedeutet, dass ein oder mehrere Räder die Maximalgeschwindigkeit überschritten haben, oder dass ein Sensorstromkreis kurzgeschlossen ist.

WARTEN

Parameter des Satellitennavigationssystems, der anzeigt, ob das System wartet oder nicht.

WARTUNGSLAMPE

Zeigt den Status der Wartungslampe an.

WASSER IM KRAFTSTOFFFILTER

Zeigt an, ob Wasser im Kraftstofffilter ist oder nicht.

WASSERTEMPERATUR

Zeigt die Wasser- (Kühlmittel-)Temperatur an.

WEGFAHRSPERRE

Dieser Parameter zeigt an, ob die im Steuergerät integrierte Wegfahrsperrung aktiviert (EIN) oder deaktiviert (AUS) ist. Bei eingeschalteter Wegfahrsperrung sollte der Motor nicht anspringen.

WEGFAHRSPERRE AKTIV

Dieser Parameter zeigt an, dass die elektronische Wegfahrsperrung aktiviert ist.

WEGFAHRSPERRE CODE WIRD GEÄNDERT

Dieser Parameter zeigt an, dass die Wegfahrsperrung mit der Änderung des Codes begonnen hat. Bei eingeschalteter Wegfahrsperrung sollte der Motor nicht anspringen.

WEGFAHRSPERRE KOMM. FEHLGESCHLAGEN

Dieser Parameter zeigt an, dass im System der Wegfahrsperrung die Kommunikation ausgefallen ist.

WEGFAHRSPERRE KOMMUNIKATIONS-AUSFALL

Dieser Parameter zeigt an, dass im System der Wegfahrsperrung die Kommunikation ausgefallen ist.

WEGFAHRSPERRE KOMMUNIKATIONSFEHLER

Dieser Parameter zeigt an, dass im System der Wegfahrsperrung ein Kommunikationsfehler aufgetreten ist.

WEGFAHRSPERRE OK

Dieser Parameter zeigt an, dass die elektronische Wegfahrsperrung funktioniert.

WEGFAHRSPERRE STATUS

Dieser Parameter zeigt den Status der elektronischen Wegfahrsperrung an.

WEGFAHRSPERRE VORHANDEN

Dieser Parameter zeigt an, dass eine elektronische Wegfahrsperrung vorhanden ist.

WERT LERNEN GEMISCH

Dieser Parameter zeigt den Betrieb und die Langzeitkorrektur der Treibstoffzufuhr an. Er zeigt an, ob das Steuergerät ein fettes oder ein mageres Gemisch anfordert.

WERT LERNEN LAMBDA (VOLL GEÖ DK)

Dieser Parameter ist der Lernwert für die Lambdasonde, wenn der Motor mit voll geöffneter Drosselklappe läuft.

WERT LERNEN TANKENTLÜFTUNGSVENTIL

Dieser Parameter zeigt den ermittelten Wert für das Tankentlüftungsventil an. Dieser Wert wird nur für interne Berechnungen benötigt und kann ignoriert werden.

WERT LERNEN TASTVERH LL-REG (MUL)

Dieser Parameter ist der Lernwert für das Tastverhältnis der Leerlaufdrehzahlregelung. MUL steht für Multiplikation des programmierten Zellen-Basiswertes mit einem Korrekturfaktor oder einer Prozentzahl.

WINKEL DK-STELLER

Dieser Parameter zeigt den Winkel an, auf den die Drosselklappe zurückschwenkt, wenn das Gaspedal losgelassen wird.

WINKEL MOTORISIERTER DROSSELK

Zeigt den Winkel der Motorisierten Drosselklappe an.

WINTER-TASTE GEDRÜCKT

Zeigt ab, ob die Winter-Taste gedrückt ist oder nicht.

WISCHERSCHLAG

Zeigt die Unterbrecher-Verzögerung der Scheibenwischer an.

WISCH-WASCHANLAGE HINTEN

Zeigt den GEM-Befehlsstatus für die Wisch-Waschanlage hinten an. Bei ordnungsgemäß funktionierendem System bedeutet EIN, dass die Anlage Wasser auf die Heckscheibe spritzt.

WISCHWASSERSTAND

Zeigt den Wischwasserfüllstand an.

W-KORREKTUR

Dieser Parameter zeigt an, ob die Drosselklappe rekaliert werden muss.

3.2.24 X

X GANG EINLEGEN ZÄHLERFEHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe. X kann die Werte 1., 2., 3., 4., 5. oder 6. Gang annehmen.

X GANGAUSWAHL ZÄHLERFEHLER

Fehlerhafter Zählerwert am Selespeed-Getriebe. X kann die Werte 1., 2., 3., 4., 5. oder 6. Gang annehmen.

XENON LAMPEN

Zeigt den Spannungsverbrauch der Xenon-Lampen an.

xx PROGRAM.

Parameter des Satellitennavigationssystems, der anzeigt, ob das System programmiert wurde. Hierbei gilt x = Programm Nr. 1, 2 oder 3.

3.2.25 Z

ZEIT VOREINSPRITZUNG

Zeigt die Zeit der Voreinspritzung an.

ZEITL.MAX KRST

Dieser Parameter zeigt die zeitweise, maximale Kraftstoffmenge an, die pro Zylindertakt eingespritzt werden kann.

ZENTRALENTRIEGELUNGSSCHALTER

Zeigt den Status des Zentralentriegelungsschalters an.

ZENTRALVER-/ENTRIEGELUNGSSCHALTER

Zeigt den Status des Zentralver-/entriegelungsschalters an.

ZENTRALVERRIEGELUNGSSCHALTER

Zeigt den Status des Zentralverriegelungsschalters an.

ZNDG EINST

Dieser Parameter zeigt an, ob das Steuergerät die Zündung einstellt oder nicht. Zeigt AKTIV oder INAKTIV.

ZUBEHÖR

Zeigt den Status des Zubehörschalters an. Siehe auch RELAIS ZUBEHÖRVERSORGUNG unten.

ZUBEHÖR EIN VERZÖGERUNG

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

ZUGEFÜHRTER KRAFTSTOFF

Entweder der Scanner oder das Steuergerät kalkulieren den Kraftstoffdruck, der an die Hochdruckpumpe geliefert wird. Dies ist nicht der Druck des eingespritzten Kraftstoffs.

ZÜNDIMPULS

Dieser Parameter zeigt die Dauer des Zündimpulses in Millisekunden (ms) an.

ZUNDSCHALTER

Dieser Parameter zeigt an, ob der Zündschalter AN oder AUS ist.

ZÜNDSCHALTER

Zeigt den Status des Zündschalters an.

ZÜNDSCHALTER EIN

Zeigt an, ob der Zündschalter eingeschaltet ist.

ZÜNDSCHALTER POS LÄUFT/START

Zeigt die aktuelle Position des Zündschalters an.

ZÜNDSCHALTER POS MOT LÄUFT

Zeigt die aktuelle Position des Zündschalters an. POS_MOT_LÄUFT_EIN bedeutet, dass der Zündschalter in der Position steht, in der der Motor läuft.

ZÜNDSCHALTER POS START

Zeigt die aktuelle Position des Zündschalters an. POS_START_EIN bedeutet, dass der Zündschalter in der Anlassposition steht.

ZÜNDSCHALTER POSITION AUS/SPERRE

Zeigt die aktuelle Position des Zündschalters an. AUS/SPERRE_EIN bedeutet, dass der Zündschalter in der Position aus/Sperre steht.

ZÜNDSCHALTER ZUSATZPOSITION

Zeigt die aktuelle Position des Zündschalters an. ZÜNDSCHALTER ZUSATZPOSITION_EIN bedeutet, dass sich der Schalter in der Zusatzposition befindet.

ZÜNDSCHLÜSSEL STECKT

Zeigt an, ob der Zündschlüssel den Zündschalter berührt.

ZÜNDSCHLÜSSEL STECKT

Zeigt den Status des Zündschalters an.

ZUNDSP. X

Dieser Parameter zeigt die Zeit (ms), die vor der Zündung erforderlich ist, um die Zündspule soweit zu laden, dass der Zündfunken ausgelöst werden kann.

ZÜNDUNG EIN

Zeigt an, ob die Zündung eingeschaltet wurde.

ZÜNDUNG 'EIN' ZÄHLER

Dieser Parameter zeigt an, wie oft die Zündung eingeschaltet wurde.

ZÜNDUNG ZYLINDER X

Dieser Parameter zeigt den Zündzeitpunkt in Grad für einen bestimmten Zylinder an.

ZÜNDUNG/EINSPRITZUNG ABSCHALT

Zeigt an, ob das Steuergerät die Zündung oder das Einspritzsystem sperrt. Wenn die Zündung eingeschaltet ist und der Motor steht, sollte NEIN (inaktiv) angezeigt werden. Wenn das Steuergerät die Systeme sperrt, wird JA angezeigt.

ZÜNDUNG/EINSPRITZUNG FEHLER

Zeigt an, ob das Steuergerät einen Fehler in der Zündung oder im Einspritzsystem entdeckt hat.

ZÜNDUNGS-ADAPTION

Zeigt den Status der Zündungsadaption an.

ZUNDVER

Diese Parameter zeigt den aktuellen Zündzeitpunkt an. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt: + für VOT oder - für NOT.

ZÜNDVERSTELLUNG

1) Dieser Parameter zeigt das Tastverhältnis des Ventils an, das die Menge an Dieseldieselkraftstoff steuert, die von der Förderpumpe zum Einspritz-Steuerkolben fließt. Dieses Ventil steuert somit den Einspritzzeitpunkt. 2) Der Parameter zeigt das Ausgangssignal an, dass vom Steuergerät an das Ventil für den Einspritzbeginn ausgegeben wird.

ZÜNDVERSTELLUNG (BERECHNET)

Dieser Parameter zeigt den Betrag der Zündverstellung an, bevor das Steuergerät weitere Faktoren eliminiert.

ZÜNDVERSTELLUNG (SOLL)

Dieser Parameter zeigt den vom Steuergerät geforderten Betrag der Zündverstellung an.

ZÜNDVERWEILZEIT

Zeigt die Zündverweilzeit an.

ZÜNDVERZÖGERUNG KLOPFREGELUNG X

Zeigt den Korrekturwert pro Zylinder an, um ein Klopfen zu vermeiden. Der Wert wird in Grad des Kurbelwellenwinkels angezeigt.

ZÜNDZEITPUNKT SOLL

Zeigt die vom SG angesteuerte Gesamtzündverstellung einschließlich Basiszündzeitpunkt an.

ZURÜCKGELEGTE STRECKE MIT MIL EIN

Zeigt die Strecke an, die mit eingeschalteter Fehlfunktionsanzeige (MIL) zurückgelegt wurde.

ZURÜCKSCHALTASTE LENKRAD

Dieser Parameter zeigt den Status der Zurückschaltaste am Lenkrad an.

ZUSATZHEIZUNG ANGEFRAGT

Dieser Parameter zeigt an, ob eine Zusatzheizung AN oder AUS ist.

ZUSÄTZLICHE KÜHLMITTELPUMPE

Dieser Parameter zeigt den Status der zusätzlichen Kühlmittelpumpe an.

ZUSÄTZLICHE MOTORDREHZAHL SOLL

Zur Zeit keine Informationen verfügbar.

ZYLKOPFTEMP WARNLAMPE

Zeigt den Status der Zylinderkopftemperatur-Warnlampe an.

ZZP EINGEST, DIGITAL LL REG

Dieser Parameter zeigt den Wert an, um den der Zündzeitpunkt durch das Steuergerät zurückgenommen worden ist, wenn dies durch die Leerlaufdrehzahlregelung angefordert wird. Der Zündzeitpunkt wird vom optimalen Wert für die aktuelle Drehzahl und Motorlast zurückgenommen.

ZZP MIT KLOPF & LL REG

Dieser Parameter zeigt den vom Steuergerät befohlenen Wert der Zündverstellung an, nachdem eine Zündzeitpunktrücknahme durch den Klopfensensor oder die Leerlaufdrehzahlregelung stattgefunden hat.

ZZP OHNE KLOPF & LL REG

Dieser Parameter zeigt den vom Steuergerät befohlenen Wert der Zündverstellung an, bevor eine Zündzeitpunktrücknahme durch den Klopfsensor oder die Leerlaufdrehzahlregelung stattgefunden hat.

ZZP RÜCKN

Dieser Parameter zeigt, um wieviel Grad die Zündung zurückgenommen wurde.